

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 24**Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål, av Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-01936

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Elektrifieringen är en central pusselbit i Stockholms klimatomställning och en avgörande faktor för att nå stadens klimatmål. Vi konstaterar att det pågår arbete inom ramen för Klimathandlingsplanen och i stadens samverkansgrupp för elektrifiering, men vi menar att det politiska ledarskapet från den rödgröna majoriteten inte är tillräckligt för att möta den akuta tidsutmaning vi står inför. Klimatkrisen kräver mer än att förvalta pågående arbete, det kräver tydliga prioriteringar och mod att accelerera omställningen.

För Liberalerna är det avgörande att skapa förutsättningar för både individer och företag att kunna göra klimatsmarta val. Elektrifiering handlar inte bara om stadens egna

entreprenader utan också om att ge stockholmarna och näringslivet bättre incitament att välja eldrivna transporter. Här har den rödgröna majoriteten varit alltför passiv. Liberalerna vill därför se en betydligt snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen, så att det blir lika enkelt att ladda sin bil i hela staden än att tanka fossilt bränsle. Vi vill också att staden satsar mer på lokalt producerad grön el, exempelvis genom att möjliggöra fler solcellsanläggningar och att upphandlingskrav på nollutsläpp införs brett och med tydliga tidsplaner för entreprenörer. Dessutom bör staden pröva ekonomiska styrmedel som premierar eldrift vid tunga transporter och byggprojekt.

Att skjuta upp satsningar på elektrifiering är kortsiktigt och dyrt. Varje år som går utan kraftfulla beslut innebär ökade kostnader för framtida åtgärder och större påfrestningar på människors hälsa och miljön. Med snabbare elektrifiering förbättras luftkvaliteten, klimatpåverkan minskar och vi skapar en mer attraktiv stad för invånare och företag.

För Liberalerna är det avgörande att utbyggnaden av laddinfrastruktur inte bara sker i innerstaden utan också når ytterstaden. Många som bor i dessa områden har begränsade möjligheter att ladda sina fordon hemma och är därför helt beroende av publika laddstationer. Om ytterstaden lämnas utanför riskerar omställningen till eldrivna transporter att bromsas, och det blir svårare för stockholmarna att göra klimatsmarta val. En jämlik och välplanerad laddinfrastruktur är därför en förutsättning för att fler ska kunna välja elbil och för att Stockholm ska kunna nå sina klimatmål, särskilt i ytterstaden där behovet av åtgärder är som störst.

Stockholm ska vara en föregångare som visar hur en storstad kan kombinera tillväxt, innovation och hållbarhet. Därför vill Liberalerna höja ambitionen för elektrifieringsarbetet, ge berörda nämnder i uppdrag att ta fram fler konkreta åtgärder för att öka takten och avsätta de resurser som krävs i budgeten. Detta är inte en kostnad, det är en investering i framtidens Stockholm och i kommande generationers livskvalitet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S),

Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Lindman (SD)
och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Lykke Ask