

Protokoll 9/2025

Tid Torsdagen den 13 november 2025 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 november, §§ 1-14, 16-19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 november 2025, §§15, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Svante Linusson (C)

Ersättare

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 24 november 2025.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Stadens Stolta gata, av Sara Svanström (L).
T2025-03876
- 2 Stockholms stad behöver bli bättre på att uppmärksamma viktiga temadagar, av Dennis Wedin m.fl. (M)
T2025-03874

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om

- Fallolyckan vid Slussen.
- Rapportering från Stockholms handelskammare om att cykelolyckorna ökar mer än cyklandet i staden.
- Stadens julbelysning.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 5 november 2025 respektive den 13 november 2025 anmäls.

Beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälningarna.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret**

Dnr T2025-00422

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning oktober**

Dnr T2025-00624

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7 Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2026. Genomförandebeslut

Dnr T2021-02173

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av reinvesteringar av mindre konstruktionsåtgärder i byggnadsverk år 2026 till en investeringsutgift upp till 50 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet. Den intensiva utbyggnaden av stadens trafiksystem under 30- och 60-talen har lett till en situation där flera viktiga byggnadsverk och broars tekniska livslängder uppnås samtidigt. Den befintliga underhållsskulden för stadens infrastruktur ställer därför höga krav på politiken att prioritera en ansvarsfull förvaltning av det gemensamma.

Mot bakgrund av detta avsätter Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar för åren 2023–2026 i våra reservationsbudgetar, 125 mnkr per år. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar att leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

§ 8

Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2026

Dnr T2021-02978

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar till en investeringsutgift upp till 50 mnkr år 2026.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader och teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet. Den intensiva utbyggnaden av stadens trafiksystem under 30- och 60-talen har lett till en situation där flera viktiga byggnadsverk och broars tekniska livslängder uppnås samtidigt. Den befintliga underhållsskulden för stadens infrastruktur ställer därför höga krav på politiken att prioritera en ansvarsfull förvaltning av det gemensamma.

Mot bakgrund av detta avsätter Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar för åren 2023–2026 i våra reservationsbudgetar, 125 mnkr per år. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar att leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

§ 9**Gång och cykel Kungsholms strandstig mellan
Hantverkargatan och Kungsbro strand.
Genomförandebeslut**

Dnr T2025-02551

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt gång- och cykel Kungsholms strandstig mellan Hantverkargatan och Kungsbro strand till en investeringsutgift om 25 miljoner kronor och investeringsinkomst om 10 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till genomförande och ger kontoret i uppdrag att avsluta projektet samt att därutöver anför följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och

eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det av särskild vikt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och därför anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder måste vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

3. Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar upprustningen av gång- och cykelvägen längs Kungsholmens strand mellan Hantverkargatan och Kungsbro strand. Det är positivt att bredden för både gående och cyklister utökas och siktlinjerna öppnas upp. Vi hade gärna önskat att projektet tydligare adresserar den konfliktdesign som idag råder norr om Klarabergsviadukten, där cykelbanan leds upp till lokalgatan på en ytterst smal ramp idag klassad som GC-bana. Då många gående använder denna är kollisionsrisken stor, och vi efterfrågar därför här en tydligare separering för att trygga trafiksäkerheten.

Dessvärre innefattar detta projekt inte heller åtgärder på den trafikfarliga ramp längre norrut som åter leder ned cyklister från lokalgatan till strandpromenaden, strax söder om Blekholmsbron. Denna har skarpa vinklar och dålig sikt för cyklister som kommer från norr, som riskerar att kollidera med södergående bilar på lokalgatan.

Slutligen ser vi gärna att man inom detta projekt ser över användningsmöjligheterna för den stora outnyttjade ytan under Klarabergsviadukten – ett klassiskt exempel på en ”wasted space” i centrala Stockholm. En aktivering av denna plats skulle kunna medföra betydligt högre trygghet och trivsel längs med hela den berörda sträckan.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S),

Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

§ 10

Lägesrapport stora projekt 2025

Dnr T2025-02013

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna lägesrapport avseende projekt Norra Danviksbron och Västerbron etapp 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Översyn av hastighetsgränser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm.
Slutredovisning**

Dnr T2025-02803

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Översyn av hastighetsgränser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat, en del av Grönare Stockholm. Slutredovisning**

Dnr T2020-01448

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat, en del av Grönare Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor, etapp 2. Slutredovisning

Dnr T2022-01136

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor, etapp 2.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Underhållsstrategi för trafikkontoret

Dnr T2025-03001

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna Underhållsstrategi för trafikkontoret, i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att upphäva ”Drift- och underhållsstrategi”, beslutad av trafik- och renhållningsnämnden 19 april 2010, (Dnr T2010-400-01066) samt ”Definitioner och strategi – Drift och Underhåll”, beslutad av trafik- och renhållningsnämnden 23 oktober 2007 (Dnr T2006-130-03259).

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att kontoret reviderar underhållsstrategin enligt det som anförs nedan, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna delar uppfattningen att stadens offentliga rum måste vara väl omhändertagna, trygga och tillgängliga för alla. Ett välskött och attraktivt stadsrum är en grundläggande del av en fungerande stad, där människor möts, företag verkar och vardagslivet fungerar. Samtidigt menar vi att den nuvarande underhållsstrategin i alltför hög grad präglas av ett teknokratiskt och förvaltningsmässigt synsätt. Strategin beskriver tillgångar, system och processer, men i liten

utsträckning människor. För oss Liberaler är det centralt att stadens utveckling alltid ska utgå från människors frihet, ansvar och delaktighet.

Vi vill därför att en reviderad underhållsstrategi tydligare ska ta sin utgångspunkt i medborgarperspektivet. Det offentliga rummet handlar inte bara om konstruktioner och tekniska system, utan är en plats som ska utvecklas i samspel med de stockholmare som använder den. När Trafikkontoret planerar och prioriterar underhåll bör det ske i dialog med invånare, närboende och andra berörda. Invånarnas erfarenheter är en viktig del av kunskapsunderlaget och bör få påverka hur resurser fördelas och vilka insatser som prioriteras.

Liberalerna vill också att strategin ska utvecklas för att öka transparensen i hur resurser fördelas och hur beslut om prioriteringar fattas. Trafikkontoret ges i strategin ett stort tolkningsutrymme, vilket riskerar att minska den politiska insynen. För att stärka den demokratiska förankringen bör det tydliggöras vilka kriterier som används vid prioritering av åtgärder och hur dessa redovisas. Det bör framgå hur nämnden och allmänheten kan följa upp och granska resultaten.

Vidare vill vi att den nya strategin ska förtydliga hur effektivitet och innovation främjas i arbetet. Underhållet av stadens tillgångar måste ske kostnadsmedvetet och långsiktigt. För att säkerställa hög kvalitet och effektiv användning av skattemedel bör Trafikkontoret arbeta mer resultatorienterat och öppet för samarbete med externa aktörer. En ökad användning av konkurrensutsatta upphandlingar och innovativa partnerskap kan bidra till nya lösningar och bättre resursutnyttjande.

Liberalerna anser också att strategin ska innehålla tydliga och rättvisa principer för prioritering mellan stadens olika delar. Det finns en risk att innerstaden ges företräde framför ytterstaden, trots att behovet av upprustning ofta är störst där. Fördelningen av resurser bör ske utifrån öppna och sakliga kriterier som tar hänsyn till säkerhet, tillgänglighet och social nytta.

Slutligen vill vi att näringslivets och företagens roll i det offentliga rummet lyfts fram tydligare i strategin. En välskött stadsmiljö är inte bara en service till invånarna, utan också en förutsättning för handel, serveringar och entreprenörskap. För oss Liberaler är det självklart att företag som verkar i det offentliga rummet är en viktig del

av stadens liv och attraktivitet. Underhållsplaneringen bör därför ta hänsyn till hur arbetet påverkar näringsidkare och utformas så att det underlättar, snarare än försvårar, för företag att bedriva verksamhet.

Liberalerna vill sammanfattningsvis att den reviderade underhållsstrategin kompletteras med ett tydligt medborgar- och näringslivsperspektiv, stärkt transparens och öppna prioriteringsprinciper, samt ett tydligare fokus på effektivitet och innovation. På så sätt kan strategin bättre bidra till en stad som är hållbar, öppen och dynamisk – byggd i samspel mellan människor, företag och det offentliga.

3. Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar en underhållsstrategi med syfte att skapa långsiktighet, bidra till att minska underhållsskulden samt säkerställa en trygg och välfungerande stadsmiljö för alla stockholmare. Underhåll behöver ses som en investering i framtiden, och prioriteringar behöver ske med utgångspunkt i människors vardag. För Centerpartiet är det självklart att rätten till en trygg, grön och ren stadsmiljö ska gälla var du än bor i Stockholm, och en jämlik standard mellan stadsdelarna behöver eftersträvas.

Vi ser även ett behov av att involvera lokala näringar i underhållsstrategin, där en välskött stadsmiljö är avgörande för attraktiviteten. Såväl fastighetsägare, handlare som krögare vill ofta gärna delta i större utsträckning för att se efter underhållet i sitt absoluta närområde, och behöver ges verktyg och forum för att göra detta.

Planerade underhållsåtgärder ger också en möjlighet att göra Stockholm grönare och mer resilient. Precis som strategin lyfter så skapar klimatförändringarna nya utmaningar och ett ökat slitage, där innovation och fysiska tester krävs löpande för att finna de material, tillvägagångssätt och utformningar som är mest slitstarka. En större artvariation krävs för att höja motståndskraften i vårt trädbestånd gentemot extremväder och sjukdomar. Entreprenader som använder fossilfria maskiner och maskiner bör premieras i upphandlingar, upphandlingar ska göras i mindre skala för att möjliggöra för fler aktörer att delta, och trafiksäkerheten för gående och cyklister under pågående arbeten behöver bättre efterföljas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

- a) Att återremittera förslaget till underhållsstrategi,
- b) Att justera den utifrån vad som anförs nedan,
- c) Att därutöver anföra följande:

År 2021 granskade revisionskontoret trafiknämndens underhållsarbete och rekommenderade nämnden att revidera sin drift- och underhållsstrategi. Redan 2022 när vi var med och styrde Stockholm inleddes detta arbete med målet om att säkerställa en omhändertagen, säker och funktionell gatumiljö. Men efter maktskiftet hösten 2022 stannade arbetet av. Revisionens rekommendation återkom 2023 och 2024; först 3 år efter maktskiftet presenteras nu en reviderad strategi för underhållet av stadens gator. Detta ansvarslösa förhållande av helt nödvändigt underhåll saknar motstycke.

Kontoret skriver att underhållsskulden inom många sakområden är omfattande och att den lär växa så länge anslagna medel för underhåll ligger på dagens ohållbara nivå. Bland annat framgår i strategin att broar sedan flera år inte underhållits i den takt som behövts, att många gator nu är i dåligt skick och att man inom dagens ramar inte kommer kunna upprätthålla tillgångarnas tekniska funktion eller hålla det offentliga rummet tryggt. Kontoret skriver även uttryckligen att underhåll med rätt åtgärder vid rätt tid krävs för att undvika kapitalförstöring.

På ren svenska sågas vänsterstyrets och specifikt den miljöpartistiskt präglade trafikpolitiken längs fotknölna. Anslagen är så pass otillräckliga att broar och gator förfaller eller riskerar bli odugliga, stadsrummet blir mer otryggt och trafiksystemets tillgångar i sin helhet utsätts för ren och skär kapitalförstöring. Istället satsas det rekordstora miljardbelopp på ideologiskt motiverade projekt, miljöregleringar, avstängda vägar och lekgator.

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. Mot bakgrund av detta avsätter Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på underhåll för åren 2023–2026 i våra reservationsbudgetar, 125 mnkr per år. Vi föreslår därför att trafiknämndens investeringsbudget i kommande verksamhetsplan för 2026 justeras i enlighet med investeringsbilagan i vår reservationsbudget, samt att miljöprogrammets mål 2.2 stryks ur programmet; därtill att den tredje punkten i inriktning E stryks. Detta för att bibehålla ändamålsenlighet i trafikkontorets *underhållsstrategi*.

§ 15

Riktlinje för hantering av externa remisser i Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-03027

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Som landets huvudstad utgör Stockholms stad en viktig remissinstans. Stadens mycket omfattande och kompetenta förvaltningar ansvarar för Sveriges mest folkrika kommun – landets första miljonstad mot slutet av 2025 – vilket innebär såväl bredd- som spetskompetens. Stockholms stads yttranden har med rätta tyngd i både utformning och tillämpning av ny lagstiftning.

I drygt ett år har styret arbetat med att ta fram en ny praxis för utformningen av svar på statliga remisser. Kristdemokraterna välkomnar till fullo den ursprungliga ambitionen om en separat och opolitisk bilaga till stadens sedvanliga tjänsteutlåtanden. Genom en förtydligad struktur utformad för att sakligt besvara remisser ökar stadens inflytande samtidigt

som avgörande konsekvensanalyser underlättas på regeringskansliet. Det vinner Sverige på.

Detta konsultativa beslutsfattande är en grundsten i svensk politisk administration och något som vi inte har råd att begrava bakom politiska meningsskiljaktigheter. Därför förvånas vi över att Socialdemokraterna systematiskt förespråkat en politiskt författad och därmed partisk sammanfattning som inledning på bilagan, som ursprungligen avsågs vara opolitisk. Därtill exkluderas oppositionens reservationer från bilagan vilket inte kan anses anständigt ifall den tillåts bli en politiskt färgad produkt. Vi har tillsammans med övriga oppositionspartier lyft detta vid varje avstämning med styret utan att hörsammas. Vi motsätter oss å det starkaste detta fulspel.

§ 16

Ramavtal för underhåll av byggnadsverk. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-02035

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ramavtal för underhåll av byggnadsverk samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet. Trafikkontoret uppskattar upphandlingens värde till 450 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill framhålla vikten av att stadens upphandlingar, särskilt inom områden med stora ekonomiska åtaganden som underhåll av byggnadsverk, präglas av tydlig styrning, transparens och effektiv resursanvändning. Det är positivt att trafikkontoret ser över nuvarande ramavtal för att bättre anpassa det till dagens behov. Men det är samtidigt viktigt att säkerställa att upphandlingen leder till långsiktigt hållbara lösningar, både ekonomiskt och organisatoriskt.

Vi ser ett behov av att noggrant följa upp hur dessa ramavtal används, särskilt med tanke på att avtalen uppgår till betydande belopp. Bristande uppföljning eller otydliga rutiner riskerar annars att leda till ökade kostnader för staden och minskad möjlighet att prioritera resurser till kärnverksamheter.

Mot bakgrund av det ekonomiska läget, där stockholmarna möter både höjda skatter och avgifter, är det centralt att varje upphandling bidrar till största möjliga nytta för invånarna. Liberalerna vill därför betona vikten av god behovsanalys, en tydlig kostnadskontroll och uppföljning av avtalen, samt att staden på sikt stärker sin beställarkompetens för att minska risken för beroende av externa entreprenörer.

§ 17**Planerat gatuunderhåll ytterstaden. Upphandling**

Dnr T2025-02794

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av planerat gatuunderhåll ytterstaden till ett belopp om 280 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill framhålla vikten av att stadens upphandlingar, särskilt inom områden med stora ekonomiska åtaganden som gatu- och infrastrukturunderhåll, präglas av tydlig styrning, transparens och effektiv resursanvändning. Det är positivt att trafikkontoret ser över nuvarande ramavtal för gatuunderhåll i ytterstaden för att bättre anpassa det till dagens behov. Samtidigt är det viktigt att säkerställa att upphandlingen leder till långsiktigt hållbara lösningar – både ekonomiskt, organisatoriskt och miljömässigt.

Avtalet som nu föreslås uppgå till cirka 280 miljoner kronor innebär ett betydande åtagande för staden. Mot denna bakgrund ser Liberalerna ett tydligt behov av att stärka uppföljningen av större ramavtal. Bristande kontroll och otydliga rutiner riskerar annars att leda till ökade kostnader för staden och minskad möjlighet att prioritera resurser till kärnverksamheter.

Liberalerna har därför föreslagit att staden inrättar en avtalscontroller, med ansvar för att granska, följa upp och förhandla stadens större avtal. Syftet är att stärka kontrollen och se till att avtalen blir så förmånliga som möjligt för staden. En sådan funktion skulle också bidra till ökad insyn och minska risken för onödiga kostnadsökningar och otydlig avtalsstyrning.

Mot bakgrund av det ansträngda ekonomiska läget, där stockholmarna möter både höjda skatter och avgifter, är det centralt att varje upphandling bidrar till största möjliga nytta för invånarna. Liberalerna vill därför betona vikten av god behovsanalys, tydlig kostnadskontroll och kontinuerlig uppföljning av avtal. Genom att stärka stadens beställar- och uppföljningskompetens, bland annat genom införandet av en avtalscontroller, kan staden på sikt minska risken för oförmånliga avtal och bättre värna stockholmarnas skattemedel.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vi noterar att det befintliga programmet för gatuunderhåll i ytterstaden – som var planerat att gälla hela 2027 ut – redan i vår kommer att få slut på pengar. Nödvändigt underhåll riskerar avbrytas utan detta mer eller mindre akuta behov av ny upphandling vilken avviker från kontorets långsiktiga planering. Det är föga förvånande mot bakgrund av vänsterstyrets systematiska underfinansiering av underhåll till fördel för ideologiskt motiverade projekt.

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. Mot bakgrund av detta avsätter Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar för åren 2023–2026 i våra reservationsbudgetar, 125 mnkr per år. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar att leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

§ 18

Felavhjälpande gatuunderhåll ytterstaden. Upphandling

Dnr T2025-02795

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av Felavhjälpande gatuunderhåll ytterstaden till ett belopp om 280 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Sammanträdestider 2026 för trafiknämnden

Dnr T2025-03437

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att fastställa datum för sammanträden enligt följande:
 - 12 februari (verksamhetsberättelse 2025)
 - 12 mars
 - 23 april (flerårsbudget)
 - 21 maj
 - 11 juni (tertiärrapport 1)
 - 27 augusti
 - 24 september (tertiärrapport 2)
 - 22 oktober
 - 12 november
 - 10 december (verksamhetsplan 2027)
2. Trafiknämnden beslutar att fastställa datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 22 oktober i anslutning till trafiknämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20**Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-02703

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar kontoret för sitt remissvar och konstaterar att kontoret ställer sig positiva till att utforska hur tekniken med självkörande bilar ter sig i Stockholms stadsmiljö. Att staden deltar i nätverk, för dialog och gör omvärldsbevakning är positivt – men det ersätter inte kunskaperna från praktiska pilotförsök. Kontoret konstaterar uttryckligen att staden behöver mer kunskap, vill delta i fler projekt och anser att tester i verklig stadsmiljö är viktiga, men då behöver nästa steg tas. Det är förvisso sant att ingen aktör ännu kommit med en ansökan om ett sådant – men samtidigt är motionens syfte att få staden att själva initiera detta projekt.

Nätverkande kan komplettera men inte fullt ut ersätta att föra direkt riktad dialog, något flera andra städer tagit initiativ till. Att Stockholms stad själva bjuder in till ett småskaligt, kontrollerat pilotprojekt med tydliga ramar är helt i linje med stadens mål: minskat behov av privat biläggande samt yteffektiv mobilitet, förutsatt att det genomförs på rätt sätt. Att agera proaktivt gör att vi inte hamnar i efterkälken när tekniken nu snabbt går från vision till handling i flera städer runt om i världen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill tillstyrka det Centerpartiet föreslår i sin motion. Stockholm har tidigare haft som mål att ligga i framkant vad gäller självkörande bilar – inte minst i syfte att möjliggöra ett mer effektivt och klimatsmart transportsystem i innerstan. Menar kontoret allvar med att de önskar mer kunskap och vill delta i fler projekt kopplat till automatisering av vägtransporter behöver fler samarbeten ingås – detta är inte ett område där staden kommer kunna bygga kompetens utan nära samarbete med näringslivet.

§ 21**Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-02704

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anför följande:

Centerpartiet vill med sin motion om ett helhetslyft av Valhallavägen belysa att en av stadens mest framstående gator har stor potential till förbättring. Längs med hela dess sträckning skiljer sig dess utformning märkbart, och standarden varierar. Flera åtgärder har genomförts i närtid, som kontoret konstaterar – bl.a. installationen av laddstationer och dräneringsarbeten i höjd med Fältöversten. Tyvärr blir helheten ett lapptäcke utan genomsyrande eftertanke. Vi menar att Valhallavägen bör präglas av en och samma karaktär, och avsätter därför medel i vår reservationsbudget för att göra Valhallavägen till ett uppskattat, grönt stråk – säker och trygg för såväl gående som cyklister.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 22**En mer levande stad, av Dennis Wedin m.fl. (M).
Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01487

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Målet med stadsmiljözonerna är att skapa en mer levande stadsdel, men Moderaterna är oroade för att trafikkontorets insatser även fortsättningsvis snarare blir en björntjänst gentemot det lokala näringslivet och de som bor i området. Det handlar inte minst om kommunikationen gentemot restauranger, barer och butiker i området där vi tyvärr uppfattar att staden inte gjort sin läxa från gamla stan.

En levande stadsdel handlar vidare inte bara om besökare – det handlar framför allt om de som bor i området. Det är därför som infrastrukturen i form av kollektivtrafik, cykelvägar och trygga promenadstråk är centrala delar av en levande stad – men också möjligheterna för transporter, servicefordon, bilpooler och personbilar att ta sig fram och parkera. De som ska vara välkomna att bo och besöka en levande stad har olika ålder, livssituation och behov – det behöver staden ta i beaktande.

§ 23**Hur dyrt kommer det att bli, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01478

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad kan mycket – men att bedriva effektivt underhåll av gator och parker tillhör knappast kärnverksamheten eller stadens kompetens. Privata aktörer ger sig oftast in i en verksamhet av en central anledning – man brinner för en verksamhet eller besitter värdefull kompetens eller erfarenhet inom ett område. Samma incitament finns inte inom Stockholms stad – särskilt inte under en majoritet som mer än gärna höjer skatten för hårt arbetande stockholmare snarare än att rannsaka den egna verksamheten kring vad som kan effektiviseras.

Moderaterna fortsätter ställa sig starkt kritiska gentemot ideologiskt motiverade återtaganden av fungerande, upphandlad eller helt privat verksamhet. Stockholms stad behöver förbättra sin upphandlingskompetens snarare än att planera inköp av kommunala trädgårdsredskap. Annat är inte ansvarsfullt gentemot de hundratusentals stockholmare som räknar med att staden åtminstone ska försöka ta ansvar för sin

egen ekonomi. Denna redovisning är inte heller tillräcklig, andra förvaltningar specificerar tydligare hur mycket dyrare det blir med återtaganden i egen regi.

§ 24**Användningen av fossildrivna lövblåsare vid grusupptagning, av Svante Linusson m.fl. (C).
Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01485

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar att trafikkontoret i sina nyare avtal ställer krav på en helt elektrifierad maskinpark, men noterar samtidigt att 12 av 14 avtal sedan 2021 fortsatt tillåtit bensindrivna verktyg så länge entreprenören "arbetat aktivt med bullerminskade åtgärder". Detta ser inte vi som en aktiv utfasning, och inte heller i linje med stadens klimatmål. Tekniken för tystare och mer effektiva lövblåsare används redan brett kommersiellt, och löpande avtal bör justeras därefter. Vi håller heller inte med om att arbeten som pågår under flera veckor per år, och i innerstaden systematiskt på nattetid, är en "tillfällig störning som rimligen får tålas". Detta står i skarp kontrast mot stadens hårda linje gentemot andra former av buller, styrda av kvantifierade gränsvärden.

§ 25**Skarpare krav för parkeringsföretagen, av Dennis Wedin m.fl. (M) Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01482

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det ska vara enkelt att göra rätt i Stockholm – därför fortsätter Moderaterna följa utvecklingen kopplad till parkering och betalning. Det behöver göras större insatser för att människor inte ska vänja sig vid ett system där aktörer kan ta ut dolda avgifter. Det rödgröna styret har återkommande höjt parkeringsavgifterna i Stockholm. Nu har dessutom Skatteverket beslutat att det ska bli moms på hyran för parkeringsplatser som hyresgäster och bostadsrättsinnehavare hyr av sin hyresvärd eller bostadsrättsförening. Det riskerar ett ännu högre tryck på boendeparkeringen i vissa områden.

Vid protokollet

Lykke Ask