

Protokoll 9/2025

Tid Torsdagen den 13 november 2025 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 november, §§ 1-14, 16-19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 november 2025, §§15, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Svante Linusson (C)

Ersättare

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 16

Ramavtal för underhåll av byggnadsverk. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-02035

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ramavtal för underhåll av byggnadsverk samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet. Trafikkontoret uppskattar upphandlingens värde till 450 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill framhålla vikten av att stadens upphandlingar, särskilt inom områden med stora ekonomiska åtaganden som underhåll av byggnadsverk, präglas av tydlig styrning, transparens och effektiv resursanvändning. Det är positivt att trafikkontoret ser över nuvarande ramavtal för att bättre anpassa det till dagens behov. Men det är samtidigt viktigt att säkerställa att upphandlingen leder till långsiktigt hållbara lösningar, både ekonomiskt och organisatoriskt.

Vi ser ett behov av att noggrant följa upp hur dessa ramavtal används, särskilt med tanke på att avtalen uppgår till betydande belopp. Bristande uppföljning eller otydliga rutiner riskerar annars att leda till ökade kostnader för staden och minskad möjlighet att prioritera resurser till kärnverksamheter.

Mot bakgrund av det ekonomiska läget, där stockholmarna möter både höjda skatter och avgifter, är det centralt att varje upphandling bidrar till största möjliga nytta för invånarna. Liberalerna vill därför betona vikten av god behovsanalys, en tydlig kostnadskontroll och uppföljning av avtalen, samt att staden på sikt stärker sin beställarkompetens för att minska risken för beroende av externa entreprenörer.

Vid protokollet

Lykke Ask