

Protokoll 9/2025

Tid Torsdagen den 13 november 2025 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 november, §§ 1-14, 16-19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 november 2025, §§15, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Svante Linusson (C)

Ersättare

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Lykke Ask samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 17

Planerat gatuunderhåll ytterstaden. Upphandling

Dnr T2025-02794

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av planerat gatuunderhåll ytterstaden till ett belopp om 280 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill framhålla vikten av att stadens upphandlingar, särskilt inom områden med stora ekonomiska åtaganden som gatu- och infrastrukturunderhåll, präglas av tydlig styrning, transparens och effektiv resursanvändning. Det är positivt att trafikkontoret ser över nuvarande ramavtal för gatuunderhåll i ytterstaden för att bättre anpassa det till dagens behov. Samtidigt är det viktigt att säkerställa att upphandlingen leder till långsiktigt hållbara lösningar – både ekonomiskt, organisatoriskt och miljömässigt.

Avtalet som nu föreslås uppgå till cirka 280 miljoner kronor innebär ett betydande åtagande för staden. Mot denna bakgrund ser Liberalerna ett tydligt behov av att stärka uppföljningen av större ramavtal. Bristande kontroll och otydliga rutiner riskerar annars att leda till ökade kostnader för staden och minskad möjlighet att prioritera resurser till kärnverksamheter.

Liberalerna har därför föreslagit att staden inrättar en **avtalscontroller**, med ansvar för att granska, följa upp och förhandla stadens större avtal. Syftet är att stärka kontrollen och se till att avtalen blir så förmånliga som möjligt för staden. En sådan funktion skulle också bidra till ökad insyn och minska risken för onödiga kostnadsökningar och otydlig avtalsstyrning.

Mot bakgrund av det ansträngda ekonomiska läget, där stockholmarna möter både höjda skatter och avgifter, är det centralt att varje upphandling bidrar till största möjliga nytta för invånarna. Liberalerna vill därför betona vikten av god behovsanalys, tydlig kostnadskontroll och kontinuerlig uppföljning av avtal. Genom att stärka stadens beställar- och uppföljningskompetens, bland annat genom införandet av en avtalscontroller, kan staden på sikt minska risken för oförmånliga avtal och bättre värna stockholmarnas skattemedel.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vi noterar att det befintliga programmet för gatuunderhåll i ytterstaden – som var planerat att gälla hela 2027 ut – redan i vår kommer att få slut på pengar. Nödvändigt underhåll riskerar avbrytas utan detta mer eller mindre akuta behov av ny upphandling vilken avviker från kontorets långsiktiga planering. Det är föga förvånande mot bakgrund av vänsterstyrets systematiska underfinansiering av underhåll till fördel för ideologiskt motiverade projekt.

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. Mot bakgrund av detta avsätter Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar för åren 2023–2026 i våra reservationsbudgetar, 125 mnkr per år. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar att leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

Vid protokollet

Lykke Ask

