



Handläggare
Karl Gylje
08-508 264 82

Till
Kommunstyrelsen
Rotel 1

Sektorsbeskrivning för riksintresse- anspråk för energiproduktion och energi- distribution. Svar på remiss.

Bakgrund

Stockholm stad har via Kommunstyrelsen mottagit en remiss från Energimyndigheten angående förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen.

Bakgrunden till förslaget är dels EU:s krav att medlemsstater vart tionde år ska inkomma med en integrerad nationell energi- och klimatplan (NEKP), dels den energipolitiska inriktningspropositionen som anger att Sverige bör planera för ett elbehov om minst 300 TWh år 2045. Energimyndigheten har därför tagit fram en sektorsbeskrivning med syfte att identifiera och skydda mark- och vattenområden av riksintresse för energiproduktion och distribution. Syftet är att främja försörjningstrygghet, ekologisk hållbarhet och konkurrenskraft genom långsiktig fysisk planering och samverkan mellan berörda aktörer

Remissen

Energimyndigheten föreslår att riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer ska baseras på följande kriterier, där minst ett ska vara uppfyllt:

- Området är viktigt för energiöverföringen i ett internationellt perspektiv.
- Området har ett strategiskt läge för energidistribution.
- Området har stor betydelse för att stärka totalförsvaret.
- Området är särskilt viktigt för drivmedels- och bränsledistribution nationellt eller regionalt.

Exploateringskontoret
Projekt öst

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 82
Växel 08-508 276 00
karl.gylje@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Totalt föreslås 21 geografiska platser i landet som riksintressen för drivmedelsdepåer och energihamnar, där samtliga är befintliga och operativa – men ingen är belägen inom Stockholms kommun.



För definition av riksintresseanspråk gällande energidistribution meddelar myndigheten att en översyn av kriterierna planeras, men att nuvarande utpekanden tills vidare behåller sin gällande status.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret konstaterar att Energimyndigheten har valt att samråda om riksintresseanspråk för 21 befintliga och större regionala drivmedelsdepåer och energihamnar varav ingen är belägen inom Stockholms kommun. Kontoret efterfrågar en ökad tydlighet kring vilka överväganden som ligger till grund för bedömningen att dessa 21 samt hur myndigheten ser på möjligheten att identifiera ytterligare platser framöver – exempelvis i det fall någon av de nu föreslagna platserna skulle visa sig vara mindre lämplig som riksintresse.

Exploateringskontoret noterar vidare att de föreslagna kriterierna för utpekande av riksintresseanspråk är mycket kortfattade och generellt hållna, med formuleringar såsom ”strategiskt läge” eller ”av stor betydelse”. Kontoret är kritiskt till att kriterierna är så pass vagt formulerade då det skapar osäkerhet kring hur de ska tolkas och tillämpas vid bedömning av befintliga och framtida platser. Energimyndigheten uppger att man kommer att ta fram ett underlag som motiverar de enskilda platserna inför ett eventuellt antagande av riksintresset. Exploateringskontoret hade gärna sett att sådant underlag, eller delar därav, varit tillgängligt i detta skede för att underlätta tolkningen av kriterierna och möjliggöra en mer välgrundad bedömning av dem.

Mot denna bakgrund ser kontoret gärna att Energimyndigheten förtydligar och preciserar kriterierna för riksintresseanspråket, i syfte att öka transparensen och förutsägbarheten i den kommunala planeringen.

Göran Carlberg
Avdelningschef