

Handläggare
Karin Lindgren Gardby
08-508 266 26**Till**
Kommunstyrelsen

Motion av Leif Söderström (SD) om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält med reversibel mittfil. Kontorsyttrande

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat Motion av Leif Söderström (SD) om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält med reversibelt körfält till exploateringsnämnden för yttrande. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, trafiknämnden, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Region Stockholm, Riksförbundet M Sverige och Trafikverket. Sista svarsdag är 2026-03-03. Denna svarstid medger inte nämndbehandling.

Motionären skriver att Klarastrandsleden är en av Stockholms viktigaste genomfartsleder men är en flaskhals i trafiksystemet. Med ett nytt tredje växelriktat körfält skulle kapaciteten kunna anpassas efter trafiken. Tekniken för denna lösning finns redan då det exempelvis finns reversibla mittfält på väg 222 samt att det finns tunnelrör i Karlbergstunneln som idag är oanvänt. Vidare anser motionären att breddningsprojektet av Klarastrandsleden är både praktiskt möjligt och samhällsekonomiskt motiverat. Motionären förslår därför i huvudsak att trafikkontoret ska genomföra en fördjupad förstudie om ett växelriktat körfält, utreda förutsättningarna för en parallell cykelväg och redovisa miljömässiga konsekvenser för ett extra körfält. Därutöver vill motionären även att en analys ska ske över hur en breddning av Klarastrandsleden påverkar kris- och beredskapsförmåga, att trafikkontoret ska återkomma med en tid- och genomförandeplan och att exploateringskontoret tillsammans med trafikkontoret, fastighetskontoret och Region Stockholm ska ta fram en finansieringsmodell och kostnadskalkyl och redovisa möjliga statliga medfinansieringskällor. Slutligen vill motionären att fem miljoner kronor ur investeringsbudgeten tas för förstudier och analyser och att trafikkontoret ska samordna planerade projekt för

Exploateringskontoret
Projekt östFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 26
Växel 08-508 276 00
karin.lindgren.gardby@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

sträckan och att dialog med boende, näringsliv och berörda intressenter förs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen projekt öst inom exploateringskontoret i samråd med trafikkontorets trafikplaneringsavdelning.

Exploateringskontorets synpunkter

Klarastrandsleden är en viktig förbindelseled för motortrafik i Stockholm och en del av Nord-sydaxeln genom staden.

Exploateringskontoret arbetar med att utveckla stadens mark bland annat genom att tillskapa nya kontor, lokaler, bostäder och butiker på lämpliga platser. Exploateringskontoret bedriver projekt Klara city view längre söderut på Klarastrandsleden i höjd med Klarabergsviadukten. Projektet innebär att Klarastrandsleden överdäckas med en ny byggnad för i huvudsak kommersiellt ändamål. Klara city view kommer medföra stora trafikomläggningar. Kontoret konstaterar att vid genomförandet av Klara city view måste alla förändringar på Klarastrandsleden samordnas med Klara city view. Klara city view innebär även att körfälten genom Blekholmstunneln söderut reduceras vilket medför att kapacitetsåtgärder på Klarastrandsleden kan anses bli mindre betydelsefulla. Vidare ser kontoret att de trafikfrågor som motionären vill ha belysta är frågor som enligt reglemente handhas av trafikkontoret. Gällande frågan om statliga medfinansieringskällor såsom stadsmiljöavtal konstaterar exploateringskontoret att stödet numera är utfasat och sådana bidrag ej längre går att söka för kommuner och regioner.



Göran Carlberg
Avdelningschef