

Protokoll 2/2026

Tid Torsdagen den 12 mars 2026 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 mars 2026, §§ 1-12, 14-18, 23-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 mars 2026, §§ 13, 19-22

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Anton Hermansson, Lena Lien, nämndsekreteraren Fabian Lind, personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 13**Strandvägens kaj, omvandling av parkering till vistelseyta. Genomförandebeslut**

Dnr T2025-04250

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Strandvägens kaj, omvandling av parkeringsyta till vistelseyta, till en investeringsutgift om 9 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Robert Westerlund (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2026.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förslaget till beslut.
 - b. Att trafikkontoret får i uppdrag att utreda hur de borttagna parkeringsplatserna kan ersättas på annat håll i närområdet
 - c. Att därutöver anföra följande:

Moderaterna har länge efterlyst att staden gör mer för att rusta upp Strandvägen då detta är ett av Stockholms allra mest besökta och omtyckta promenadstråk. Mer behöver göras för att fler ska känna sig välkomna på platsen, kunna njuta av

kajpromenaden och tillbringa mer tid vid en av Stockholms allra vackraste platser. Att parkeringsplatserna omvandlas till vistelseyta är i vår mening en naturlig utveckling som möjliggör ett helhetsgrepp för att rusta upp Strandvägen.

Under flera år har det skett en överetablering av tillfälliga restauranger och uteserveringar som har skapat ett kaotiskt och oenhetligt intryck. Tillåter vi fler men mindre byggnader permanent så kommer det att bidra till att det inte ser lika tomt ut som i dag.

Men förslaget innebär också att omkring 100 parkeringsplatser på kajen tas bort. Dessa platser används i dag av boende, besökare, näringsidkare och servicefordon. Att ta bort samtliga platser utan att ersätta dem i omkringliggande område riskerar att försämra tillgängligheten till området och göra det svårare att nå Strandvägen för dem som är beroende av bil.

Trafikkontoret bedömer att efterfrågan på parkering delvis kan tas upp av gator i närområdet då beläggningen sjunkit från 95 till 87 procent. Vi vill påtala att det fortfarande är över stadens mål för tillgängliga parkeringsplatser och att bedömningen allt som allt är tämligen osäker. Allt som allt riskerar detta leda till brist på parkeringsplatser, mer sökandetrafik och där-med mer buller, sämre framkomlighet och större risk för trafikstockningar.

Moderaterna anser också att frågan om Strandvägens framtida utformning bör hanteras i ett större sammanhang. Strandvägen är ett av stadens mest centrala och välbesökta stråk. Att genomföra en så pass omfattande förändring av kajens användning utan ett samlat helhetsgrepp över hela Strandvägen riskerar bli en bortkastad chans att göra någonting riktigt bra av ett av Stockholms mest välbesökta skyltfönster.

Mot denna bakgrund anser vi att staden bör återkomma med ett mer heltäckande förslag där Strandvägens olika funktioner vägs samman och där konsekvenserna för parkering, trafik och tillgänglighet analyseras mer ingående.

Moderaterna vill avslutningsvis understryka att Strandvägen och omgivande kvarter likt resten av Stockholm ska vara en trygg plats, året om. Därför råder ett fortsatt stort behov av att staden i samarbete med polisen fortsätter bevaka den drogförsäljning som skett på Strandvägen. I de fall då de borttagna parkeringsplatserna leder till att drogförsäljningen

flyttar till närliggande gator behöver denna bekämpas på nya platser.

- 3) Robert Westerlund (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Borttagandet av parkeringsplatser på Strandvägen är en del av en bilfientlig trafikpolitik som under lång tid försvårat för stadens invånare och särskilt för dem som är beroende av bilen i sin vardag. Sverigedemokraterna anser att p-platserna på Strandvägen behövs för att möjliggöra en tillfredsställande grad av tillgänglighet för både boende och besökare.

- 4) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

a. Att delvis bifalla förslaget till beslut

b. Att konstnärliga och kulturella inslag integreras i den fortsatta planeringen för att stärka kajens identitet och skapa meningsfulla upplevelser.

c. Att därutöver anföra följande:

Förslaget att omvandla parkeringsytan på Strandvägens kaj till vistelseyta välkomnas. Strandvägens kaj är en av stadens mest värdefulla offentliga miljöer, där paradgatan, lindallén och den stensatta kajen tillsammans skapar en unik stadsupplevelse. Omvandlingen skapar möjligheter för fler människor att stanna upp, vistas och njuta av kajen, samtidigt som sambandet mellan stadens grönstråk och vattnet stärks. Projektet bidrar till att kajen blir en mer tillgänglig, trygg och trivsamt plats som kan användas året om, både för rekreation och socialt umgänge.

Vi vill särskilt lyfta att tjänsteutlåtandet saknar konkreta planer för konstnärliga och kulturella inslag. Konst och kultur kan ge kajen identitet, skapa variation och visuella överraskningar, samt bidra till meningsfulla upplevelser för både stockholmare och besökare. Genom att integrera konst och kultur tillsammans med vistelseytorna kan Strandvägens kaj utvecklas till en plats som är grön, levande och kulturellt inspirerande, där människor kan både stanna upp, reflektera och uppleva stadens kreativa uttryck.

Projektet stärker stadslivet längs Strandvägen och bidrar till att kajen får en tydligare profil som ett offentligt rum av

nationell betydelse, där både vardagsvistelse och kulturella upplevelser kan kombineras på ett naturligt sätt.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar beslutet om omvandling av parkeringsytorna på Strandvägen, ett projekt som i mångt och mycket permanentar de uppskattade bilfria sommarvistelseytorna. Strandvägen utgör ett av stockholmarnas mest välbesökta vistelserum och utgör ett ansikte utåt för stadens attraktivitet som helhet. Centerpartiet ser därför behov och efterfrågan för betydligt mer långtgående initiativ för att stärka Strandvägen än de 9 miljoner som nu avsätts för detta projekt.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att aktivera stadens kajer och bättre ta tillvara närheten till vattnet är mycket positivt och bidrar till ett mer levande stadsliv. Stockholm beskrivs ofta som "Europas Venedig" och stadens unika närhet till vatten är en kvalitet som bör tas tillvara.

Samtidigt finns det flera kajmiljöer i innerstaden som i dag är i större behov av utveckling och aktivering än just Strandvägen som redan är en mycket välbesökt och uppskattad miljö.

Det är också beklagligt att styret fortsätter att eliminera parkeringsplatser i områden där efterfrågan är stor. Det är viktigt att även boende, verksamheter och andra som är beroende av tillgänglig parkering i området beaktas i stadens planering.

Fabian Lind