

Protokoll 2/2026

Tid Torsdagen den 12 mars 2026 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 mars 2026, §§ 1-12, 14-18, 23-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 mars 2026, §§ 13, 19-22

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Anton Hermansson, Lena Lien, nämndsekreteraren Fabian Lind, personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 22**Motion om att initiera en
Brommaplansförhandling för en långsiktig
lösning av trafiksituationen, av Johan
Paccamonti (M) och Dennis Wedin (M). Svar på
remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-04237

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Brommaplan är i dag en av de viktigaste trafikknutpunkterna i västra Stockholm. Här möts regional och lokal biltrafik, busstrafik, tunnelbana, gång- och cykeltrafik i ett mycket begränsat utrymme. Platsen utgör samtidigt en central port till både Västerort och Ekerö. Återkommande köbildning under rusningstid är välkänd och påverkar framkomligheten för såväl kollektivtrafikresenärer som bilister och blåljusfordon.

Trafikkontoret redogör i sitt tjänsteutlåtande för att ett antal trimningsåtgärder genomförts och att dessa ska utvärderas. Moderaterna välkomnar att mindre förbättringar genomförts. Samtidigt konstaterar vi att liknande åtgärder har prövats

under många år utan att den grundläggande strukturella problematiken vid Brommaplan har lösts.

Att Brommaplan ingår i ett större trafiksystem är i själva verket ett argument för – inte emot – ett mer samlat grepp. Platsen är en del av ett regionalt trafiknät där flera aktörer bär ansvar: Stockholms stad, Region Stockholm, Trafikverket och i viss mån angränsande kommuner såsom Ekerö. Just därför behövs en struktur där dessa aktörer tillsammans kan analysera helheten och prioritera långsiktiga investeringar.

Trafikkontoret lyfter också fram att större ombyggnationer kan innebära höga kostnader och påverkan under byggtid. Det är rimliga aspekter att väga in, men de utgör inte skäl att avstå från att ta fram långsiktiga lösningar. Tvärtom visar erfarenheter från andra större infrastruktursatsningar i regionen att komplexa projekt ofta kräver breda förhandlingar och gemensam planering över flera mandatperioder.

En Brommaplansförhandling handlar inte om att på förhand låsa fast en specifik lösning eller om att ensidigt prioritera biltrafik. Syftet är i stället att samla berörda aktörer kring en gemensam analys av hur platsen kan utvecklas så att framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet förbättras för hela transportsystemet – inklusive kollektivtrafik, gång och cykel.

Det är också viktigt att redan nu planera för hur trafiksystemet i västra Stockholm ska fungera efter att Förbifart Stockholm öppnar. Den förändrade trafikstrukturen kan påverka resmönster och belastning på flera knutpunkter i regionen, där Brommaplan är en av de mest centrala.

Moderaterna menar därför att tiden är mogen för ett mer långsiktigt och samordnat arbete kring Brommaplan. En Brommaplansförhandling skulle skapa bättre förutsättningar att samla berörda aktörer, analysera alternativa lösningar och identifiera finansiering och genomförande över tid.

Mot denna bakgrund bör Stockholms stad ta initiativ till en Brommaplansförhandling i enlighet med motionens intentioner.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds

av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S),
Maria Mustonen m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara
Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Fabian Lind