

Protokoll 2/2026

Tid Torsdagen den 12 mars 2026 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 mars 2026, §§ 1-12, 14-18, 23-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 mars 2026, §§ 13, 19-22

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Anton Hermansson, Lena Lien, nämndsekreteraren Fabian Lind, personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 23**Motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik, av Jan Jönsson (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2026-00046

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna välkomnar att förvaltningen delar grundsynen att mer gods bör flyttas från väg till sjö och järnväg. Det är positivt att staden ser potentialen i att använda vattenvägarna mer effektivt. Samtidigt visar svaret att tempot och ambitionsnivån riskerar att bli alltför låg i förhållande till den klimatutmaning och kapacitetsbrist som redan i dag präglar transportsystemet i östra Mellansverige.

Norvikshamnen är en av de största infrastruktursatsningarna i Stockholmsregionen i modern tid. Hamnen är byggd för att ta emot oceangående fartyg och har direkt järnvägsanslutning. Trots detta transporteras en betydande andel av varorna som är avsedda för Mälardalen långa sträckor på lastbil från västkusten. Det innebär onödiga utsläpp, ökad trängsel och större sårbarhet i transportsystemet. När en så strategisk anläggning inte

används fullt ut uppstår ett glapp mellan investering och faktisk klimatnytta.

Att hänvisa till pågående planer och dialoger är inte tillräckligt. För att åstadkomma en verklig förändring krävs tydliga ekonomiska styrsignaler. Så länge kostnadsstrukturen gynnar vägtransporter kommer marknaden att fortsätta välja lastbil, även när bättre alternativ finns. Därför behövs konkreta incitament som gör det lönsamt att välja sjöfart. En riktad bonus för överflyttning av gods och en aktiv linje för att påverka avgiftsnivåer är inte symbolpolitik utan nödvändiga verktyg för att bryta dagens mönster.

Det handlar också om konkurrenskraft och regional utveckling. Om Norvik ska bli den logistiknod som var avsikten när den byggdes måste den fyllas med trafik. En starkare ställning för hamnen stärker Stockholmsregionens roll i internationell handel, minskar beroendet av långa inrikes vägtransporter och bidrar till en mer robust försörjningskedja i en tid då beredskapsfrågor blivit allt viktigare.

Tunga lastbilstransporter står för en betydande del av utsläppen från transportsektorn. Att flytta stora godsvolymer från väg till sjö ger omedelbar effekt per transporterat ton. Det är en åtgärd som kompletterar elektrifieringen av fordonsflottan och som kan ge resultat innan hela vägtrafiken hunnit ställas om. För en stad som har högt ställda klimatmål räcker det inte att effektivisera befintliga flöden, vi måste också förändra hur flödena ser ut.

Liberalerna menar därför att staden måste ta en mer drivande roll. Det räcker inte med att underlätta där det är möjligt inom befintliga ramar. Kommunen är delägare i hamnverksamheten och har därmed reella möjligheter att påverka inriktning och prioriteringar. Genom att använda de verktyg som står till buds kan Stockholm visa att Norvik inte bara är en modern hamn i teknisk mening, utan en motor i omställningen till ett mer hållbart transportsystem.

Om ambitionen är att minska utsläppen, avlasta vägnätet och stärka regionens logistikstruktur krävs beslut som faktiskt flyttar gods från väg till vatten. Det är först när ekonomiska incitament, politisk vilja och infrastruktur samverkar som Norviks fulla potential kan realiseras.

Liberalerna anser därför att motionens förslag är både rimliga och nödvändiga för att intentionerna om klimatsmart logistik ska bli verklighet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Fabian Lind