

Protokoll 2/2026

Tid Torsdagen den 12 mars 2026 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 mars 2026, §§ 1-12, 14-18, 23-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 mars 2026, §§ 13, 19-22

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Anton Hermansson, Lena Lien, nämndsekreteraren Fabian Lind, personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 28**Halkar Stockholm efter i automatiseringen? av
Jonas Nilsson (M) och Svante Linusson m.fl. (C).
Svar på skrivelse**

Dnr T2025-03649

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för redogörelsen och stödjer stadens deltagande i innovationsprojekt som främjar utvecklingen av framtidens mobilitet. Däremot vill vi betona vikten av att Stockholm genom att vara en aktivt deltagande part kan påverka tester av ny teknik så att denna anpassas efter unika och lokala förutsättningar för vår stad. Sverige är ett sällsynt exempel där aktörer som vill testa autonoma fordon behöver söka tillstånd från varje väghållare.

Med Trafikverkets tillståndsgivande av autonoma fordon på nivå 2 innebär det att självkörande fordon med medföljande förare redan testas på statliga vägar inom Stockholm, i tillskott till några av våra grannkommuner. Flera av de kommuner som tillåter testkörning har även mottagit värdefulla upplysningar om brister och felaktigheter i trafikinfrastrukturen. De administrativa resurserna som krävs från andra kommuner för att godkänna och följa testkörningen har också visat sig ytterst marginella, och bör således

inrymmas inom befintlig innovationsverksamhet. Det är hög tid för Stockholm att hålla takt med teknikutvecklingen, och forma den efter vår stad – inte tvärt om.

Vid protokollet

Fabian Lind