

Protokoll 2/2026

Tid Torsdagen den 12 mars 2026 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 mars 2026, §§ 1-12, 14-18, 23-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 mars 2026, §§ 13, 19-22

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Anton Hermansson, Lena Lien, nämndsekreteraren Fabian Lind, personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 29**Felaktig parkeringsskyltning förstör för det lokala näringslivet, av Dennis Wedin m.fl. (M).
Svar på skrivelse**

Dnr T2025-04165

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontoret medger att felet berodde på en diskrepans mellan den information som fanns på vägmärket och den information som fanns i den formella lokala trafikföreskriften. Detta är i sig en anmärkningsvärd brist i kontorets interna processer och datakvalitet. Att ett sådant fel inte upptäcks innan en omfattande omskyltning genomförs är under all kritik.

Det mest anmärkningsvärda är dock kontorets slutsats. På vår fråga om vad som görs för att garantera att liknande misstag inte sker framöver, svarar kontoret att det enda de "kan garantera är att misstag kommer korrigeras med den skyndsamhet som ärendet kräver". Vi tolkar det som att trafikkontoret inte har för avsikt att förbättra sina processer för att förhindra fel, utan istället lägger över ansvaret på stockholmare och företagare att larma när kontoret gör fel. I detta fall krävdes det dessutom medial uppmärksamhet för att

en korrigering skulle ske, vilket gör löftet om "skyndsamhet" föga trovärdigt.

Att hänvisa till alternativa parkeringsplatser 100 meter bort visar dessutom på en bristande förståelse för de småföretagares verklighet som är beroende av smidig besöksparkering i direkt anslutning till sin verksamhet.

Vid protokollet

Fabian Lind