

Protokoll 6/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 15.30-16.05

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 23 juni 2026, §§ 1-6, 8-22, 26-50

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 7, 23-25

Anders Österberg

Dennis Wedin §§ 1-44, 46-50

Rita Valanko § 45

Närvarande

Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden §§ 1-44, 46-50

Anders Göransson (S)

Ingela Edlund (S)

Deniz Butros (V)

Lennart Tonell (MP)

Rita Valanko (M) §§ 1-14, 16-50

Fredrik Sand (M)

Gabriel Kroon (SD) §§ 1-44, 46-50

Peter Öberg (L)

Linn Bessner (C)

Tjänstgörande ersättare

Robert Stahre (M) § 45

för Dennis Wedin (M)

Emil Bustos (S)

för Margareta Stavling (S)

Tim Schnoor (V) §§ 1-30, 32-35, 37-50

för Jonathan Metzger (V)

Agneta Sundberg (V) §§ 31, 36

för Jonathan Metzger (V)

Robert Stahre (M) § 15

för Rita Valanko (M)

Torbjörn Ebérus (M) § 45

för Gabriel Kroon (SD)

Ersättare:

Bengt-Olov Tengmark (S)

Maj-Len Eklund (S)

Hawo Hassan (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-30, 32-35, 37-50
Felix Schartner Giertta (MP)
Robert Stahre (M) §§ 1-14, 16-44, 46-50
Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-44, 46-50
Patrick Amofah (C) §§ 1-44, 46-50

Tjänstemän

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Susanne Bengtsson, Göran Carlberg, Jonas Claeson, Marie Habbor, Anders Jonsson, Jenny Linné, Carolina Zandén, nämndsekreterare Fabian Lind och borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky.

§43 Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027. Anmälan av svar på remiss

Dnr E2026-00797

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Öberg (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Kollektivtrafiken är ryggraden i regionen och avgörande för att invånare och besökare ska kunna resa smidigt, tryggt och hållbart. Den binder samman länet och gör det möjligt för hundratusentals människor att få vardagspusslet att gå ihop. Trots kollektivtrafikens betydelse för såväl resenärer som den gröna omställningen har den under mandatperioden drabbats av omfattande nedskärningar, där busstrafiken varit särskilt hårt drabbad. Sammantaget har detta lett till ett växande missnöje bland resenärerna och riskerar att fler väljer bilen framför kollektivtrafiken.

Liberalerna har konsekvent motsatt sig dessa nedskärningar och står fast vid att kollektivtrafiken ska vara ett pålitligt, tryggt och tillgängligt alternativ för alla. Vi vill återställa de linjer som är avgörande för stockholmarnas vardag och säkerställa att kollektivtrafiken fungerar i hela regionen. Samtidigt behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer och nya bostadsområden tillkommer.

Från flera delar av staden lyfts konkreta behov av förstärkningar. I *Bromma* är *busslinje 113* ofta överfull under morgonrusningen och turtätheten behöver öka. Det finns

också behov av att återinföra *busslinje 115* till *Bromma sjukhus* samt att färdigställa utbyggnaden av *Tvärbanan*.

I *Enskede-Årsta-Vantör* är situationen i *Östberga* särskilt bekymmersam. Då en tunnelbanelösning fortfarande ligger långt fram i tiden är det angeläget att *busslinje 168* mellan *Östberga* och *Gullmarsplan* återinförs snarast för att säkerställa områdets tillgänglighet.

I *Järva* finns flera angelägna utvecklingsbehov. *Spånga station* är underdimensionerad och i behov av omfattande investeringar för att möta dagens och framtidens resandebehov. En ytterligare entré i den västra delen av perrongen, förbättrade bytesmöjligheter mellan pendeltåg och bussar, bättre cykel- och bilparkeringar samt ökad trygghet genom kamerabevakning är viktiga åtgärder. Den växande befolkningen i *Bromstensstaden* ställer också krav på förbättrad busstrafik. Turtätheten på *linje 118* och ersättningslinjen för tidigare *linje 512* behöver ses över, liksom samordningen av avgångstiderna från *Spånga station*. *Busslinje 159* bör förlängas till *Bromstensstaden*. Det ökande antalet studentbostäder i *Spånga* motiverar dessutom att *busslinje 540* förlängs för att skapa en bättre koppling till *Universitetet*. Även områden som *Spånga kyrka*, *Sörgården* och *Lunda företagsområde* har idag en kollektivtrafikförsörjning som inte motsvarar behoven. Därutöver finns ett behov av ökad turtäthet på *busslinje 179*, där trängseln är betydande, särskilt under eftermiddagarna. Utbyggnaden av *Tvärbanan till Kista* är samtidigt en viktig satsning som stärker förutsättningarna för både bostadsbyggande, arbetsplatser och bättre regionala kopplingar i *Västerort*.

I *Söderort* är konsekvenserna av neddragningarna särskilt tydliga. Bussresenärerna hör till de mest missnöjda i regionen och återkommande förseningar, inställda avgångar och bristfällig information vid störningar har blivit en del av vardagen för många. Särskilt oroande är förslagen om ytterligare försämringar på sträckan mellan *Ålvsjö* och *Fruängen* via *Långsjö* och *Herrängen*. Redan idag väljer många bort kollektivtrafiken på grund av den begränsade turtätheten på *busslinje 144*, vilket gör att ytterligare neddragningar riskerar att försvaga kollektivtrafikens attraktivitet ytterligare.

Även i *Norra innerstaden* finns behov av förstärkningar. Liberalerna välkomnar förlängningen av *stombusslinje 6* och återinförandet av hållplatsen *Jungfrugatan* på *busslinje 4*, men konstaterar samtidigt att tidigare neddragningar har försämrat tillgängligheten. Detta gäller inte minst *busslinje 75* mellan

Ropsten och *Cityterminalen*, som utgör en central förbindelse mellan *Norra Djurgårdsstaden* och övriga innerstaden. Med tanke på områdets fortsatta utveckling, de många målpunkter som finns där och den planerade öppningen av *Operan i Gasverksområdet* finns starka skäl att förstärka trafiken på linjen. Det finns också behov av att återinföra *busslinje 72* mellan *Karolinska sjukhuset* och *Frihamnen* för att stärka stadens tvärförbindelser. Därutöver behöver de återkommande trafikstörningar som uppstår i samband med större demonstrationer hanteras bättre. Kollektivtrafiken måste fungera även under sådana förhållanden, särskilt för äldre och andra grupper som är beroende av god tillgänglighet.

Utöver de lokala behov som lyfts i stadens olika delar finns också ett behov av att stärka kollektivtrafikens roll vid stadens större hamnar. I *Värtahamnen*, en av Stockholms viktigaste internationella knutpunkter, anländer under högsäsong stora mängder resenärer samtidigt. Det ställer höga krav på kapacitet, tydlighet och tillgänglighet i kollektivtrafiken. Liberalerna ser positivt på beskedet att samtliga turer på *busslinje 76* ska trafikera *Värtahamnens färjeterminal*, men konstaterar samtidigt att diskussionerna om turtäthet och framtida trafikupplägg fortfarande pågår. Det är angeläget att kollektivtrafikens kapacitet dimensioneras efter de faktiska resandeströmmarna och att kopplingarna mellan *Värtahamnen*, *Djurgården*, *Gärdet* och övriga innerstaden stärks. För såväl stockholmare som internationella besökare måste kollektivtrafiken utgöra ett tydligt, tillgängligt och attraktivt förstahandsval redan vid ankomsten till staden.

Sammantaget visar synpunkterna från stadens olika delar på behovet av en kollektivtrafikpolitik som sätter resenärernas behov i centrum. För att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ krävs både återställande av tidigare neddragningar och fortsatta investeringar i kapacitet, tillgänglighet, trygghet och framkomlighet i hela Stockholm.