

## Protokoll 6/2026

**Tid** Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 15.30-16.05

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Tisdagen den 23 juni 2026, §§ 1-6, 8-22, 26-50

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 7, 23-25

Anders Österberg

Dennis Wedin §§ 1-44, 46-50

Rita Valanko § 45

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden §§ 1-44, 46-50

Anders Göransson (S)

Ingela Edlund (S)

Deniz Butros (V)

Lennart Tonell (MP)

Rita Valanko (M) §§ 1-14, 16-50

Fredrik Sand (M)

Gabriel Kroon (SD) §§ 1-44, 46-50

Peter Öberg (L)

Linn Bessner (C)

### Tjänstgörande ersättare

Robert Stahre (M) § 45

för Dennis Wedin (M)

Emil Bustos (S)

för Margareta Stavling (S)

Tim Schnoor (V) §§ 1-30, 32-35, 37-50

för Jonathan Metzger (V)

Agneta Sundberg (V) §§ 31, 36

för Jonathan Metzger (V)

Robert Stahre (M) § 15

för Rita Valanko (M)

Torbjörn Ebérus (M) § 45

för Gabriel Kroon (SD)

### Ersättare:

Bengt-Olov Tengmark (S)

Maj-Len Eklund (S)

Hawo Hassan (S)  
Agneta Sundberg (V) §§ 1-30, 32-35, 37-50  
Felix Schartner Giertha (MP)  
Robert Stahre (M) §§ 1-14, 16-44, 46-50  
Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-44, 46-50  
Patrick Amofah (C) §§ 1-44, 46-50

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Susanne Bengtsson, Göran Carlberg, Jonas Claeson, Marie Habbor, Anders Jonsson, Jenny Linné, Carolina Zandén, nämndsekreterare Fabian Lind och borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky.

## **§9 Spårväg syd Flemingsberg till Skärholmen, samråd 1 järnvägsplan. Anmälan av svar på remiss**

**Dnr E2026-00796**

### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2026.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Anders Österberg (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Särskilt uttalande**

Peter Öberg (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar att arbetet med Spårväg Syd fortsätter och att projektet nu går vidare i järnvägsplaneprocessen. Spårväg Syd är en av de viktigaste kollektivtrafiksatsningarna i södra Stockholm och har under lång tid varit en prioriterad fråga för Liberalerna.

Förbindelsen mellan Flemingsberg, Kungens kurva och Skärholmen har stor betydelse för både arbetsmarknad, utbildning, stadsutveckling och regionförstoring. En starkare tvärgående kollektivtrafik är en förutsättning för att knyta samman södra länsdelen och skapa bättre resmöjligheter utan att resenärer ska behöva ta omvägen via Stockholms innerstad.

Samtidigt är det svårt att bortse från de långa tidsperspektiven. Enligt samrådsunderlaget bedöms byggandet tidigast kunna påbörjas omkring år 2030 och därefter pågå under cirka sex år. Det innebär att en kollektivtrafiksatsning som diskuterats under mycket lång tid fortfarande ligger långt

fram i tiden. För de boende och verksamma i södra Stockholm innebär det att viktiga förbättringar av kollektivtrafiken riskerar att dröja ytterligare många år.

Liberalerna vill också understryka vikten av att utbyggnaden av Spårväg Syd samordnas med den stadsutveckling som planeras längs sträckan. En av de stora styrkorna med projektet är just möjligheten att kombinera förbättrad kollektivtrafik med nya bostäder, arbetsplatser och verksamheter. För att den potentialen ska tas tillvara krävs dock att kollektivtrafikens utbyggnad inte halkar efter den övriga utvecklingen.

Det vore olyckligt om områden längs den framtida spårvägen utvecklas och bebyggs flera år innan den kollektivtrafik som varit en bärande del av planeringen faktiskt finns på plats. Erfarenheter från andra stadsutvecklingsområden visar att sådana förseningar riskerar att leda till sämre resmöjligheter för de boende, ökat bilberoende och minskad tilltro till den långsiktiga samhällsplaneringen. Därför är det viktigt att regionen och berörda kommuner har ett starkt fokus på samordning, så att bostadsutbyggnad, arbetsplatsetableringar och kollektivtrafikinvesteringar följer varandra på ett sätt som motsvarar de ambitioner som ligger till grund för projektet.

Vi delar också stadens bedömning av vikten av väl fungerande bytespunkter, god tillgänglighet och trygga miljöer i den fortsatta planeringen. Särskilt viktigt är att den framtida bytespunkten i Skärholmen utformas så att den blir attraktiv, trygg och enkel att använda för resenärerna.

Stockholm behöver fler stora kollektivtrafikinvesteringar, inte färre. Spårväg Syd har potential att bli ett av de viktigaste kollektivtrafikprojekten i södra Stockholm under kommande decennier. Därför är det viktigt att projektet nu drivs framåt med hög prioritet, god kostnadskontroll och ett tydligt fokus på genomförande.