

Tyresö kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Helena Hartzell  
Trafikplanerare  
08-5782 92 55  
helena.hartzell@tyreso.se

**TJÄNSTEYTTRANDE**

2012-01-31

1 (3)

Diarienummer  
2011/KS 031 001

Kommunfullmäktige

**Yttrande till ”motion angående bättre busstrafik  
och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid  
Transit)”**

**Förslag till beslut**

Motionen anses besvarad på ett positivt sätt med hänvisning till yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund  
Förvaltningschef



Göran Norlin  
Enhetschef

## Sammanfattning

I motionen förordas satsningar på BRT (Bus Rapid Transit) för att förbättra kollektivtrafiken i Tyresö. Motionen föreslår att kommufullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt kommunsstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.
- Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.
- Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämnpelan för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL kring hur vi kan öka kollektivtrafikens andel samt utarbeta en plan. Förvaltningen planerar att tillsammans med SL utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter samt utarbeta en plan för att öka kollektivandelen. Förvaltning förordar att BRT lyfts i den planen och diskussionerna med SL.

## Beskrivning av ärendet

BRT är ett vanligt begrepp för ett högt utvecklat bussystem med en infrastruktur som liknar spårtrafikens. BRT kan innehålla olika delar men kännetecknas av hög medelhastighet, raka linjestäckningar, egna körfält, stationer snarare än hållplatser, hög turtäthet, och fordon som rymmer många resenärer.

Ett mål i Samhällsbyggnadsnämndens nämnpelan för 2012 är att ta initiativ till diskussioner med SL kring hur vi kan öka kollektivtrafikens andel samt utarbeta en plan. SL arbetar just nu med en ny stornätsstrategi där även BRT diskuteras. I det arbetet samråder SL med kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att tillsammans med SL utreda befintliga linjer, problem, behov och utvecklingsmöjligheter.

SL arbetar med en förstudie för BRT i Stockholms län där man utreder en första BRT-linje från Nacka till Täby – Arninge via Stockholms central. SL har

fört interna diskussioner om BRT även mellan Tyresö (Tyresö centrum) och Solna men valde att börja utreda sträckningen mellan Nacka - Täby. SL är dock fortsatt intresserade av att utreda BRT i Tyresö. I arbetet med den nya stamnässtrategin kommer man att utreda vilka kollektivandelar man kan nå med BRT från Tyresö. (Den dragning av BRT från Tyresö som diskuteras inom SL innehåller en omvandling av ett körfält på Essingeleden till kollektivkörfält när förbifarten öppnar.)

Gullmarsplan och anslutningen till tunnelbanans gröna linje är central för busstrafiken till och från Tyresö. Inom några år kommer kapacitetstaket att nås och tågen inte kunna avgå tillräckligt tätt för att transportera alla resenärer som vill resa från Gullmarsplan med tunnelbanans tre gröna linjer. Man måste hitta en lösning på "Gullmarsplanproblemet". SL har fört interna diskussioner om olika lösningar för att avlasta Gullmarsplan varav BRT från Tyresö är en och att göra om gröna linje 17 till en blålinje via Nacka -Tyresö en annan.

Motionen förordar också en utredning av förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan. En eventuell tidsgaranti är en fråga för SL där kommunen inte har rådighet. SL har inte några kända planer för tidsgarantier i närtid.

I den utredning som planeras samt den plan för att öka kollektivandelen som ska utarbetas kommer frågan om BRT att undersökas. I övrigt anses motionen besvarad med hänvisning till yttrandet.