

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2003-10-06 § 4

Om avsaknad av kontakt med SL
(interpellation 18, Mikael Söderlund (m))

Interpellationen gäller stadens kontakter med SL, och närmare bestämt SL:s förberedelser inför försöket med miljöavgifter.

Interpellanten ställer två konkreta frågor:

1. Varför har inga kontakter tagits med SL hittills, kopplat till införandet av trängselavgifter.

Mitt svar på denna fråga är att staden har, och har haft, ett omfattande samarbete med SL i denna fråga. SL ingår i projektorganisationen som aktiv part i en projektgrupp med uppgift bl a att planera kollektivtrafik- och andra infrastrukturåtgärder i anslutning till avgiftsförsöket.

2. Hur bedömer borgarrådet att SL ska klara av all nya resenärer när trängselavgifter införs?

SL har internt tillsatt upp en grupp som ska ta fram förslag till förstärkning av kollektivtrafiken och genomföra dem. Arbete inleds med en fördjupad analys av vad avgiftsförslaget kan innebära med avseende på nya kollektivtrafikresenärer. Analyserna ska ligga till grund för var och vilka trafiksinsatser som bedöms lämpliga.

SL har sagt att på kort sikt är det i första hand ny busstrafik som kan öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Det kan bli aktuellt att upphandla sådan trafik i början på nästa år.

Ambitionen är att öka trafiken så mycket att de nya resenärerna väl ryms utan att de befintliga resenärerna upplever någon försämring i form av ökad trängsel. De resenärer som redan finns i systemet bör uppleva förbättringar genom ökad turtäthet och nya förbindelser.

2003-10-01 ANNIKA BILLSTRÖM