



Yttrande

Diarienummer: 13KS/0168

Datum: 2013-03-28
Handläggare: Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadskontoret
patrik.stenberg@varmdo.se

Trafikförvaltningen vid
Stockholms läns landsting
Registratorn, TN-1211-0263
105 73 Stockholm

Stomnässtrategi för Stockholms län Etapp 2 – Stockholms län utanför innerstaden

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med Stomnässtrategi för Stockholms län, Etapp 2 – Stockholms län utanför innerstaden och bjudit in Värmdö kommun att yttra sig över förslaget.

Värmdö kommun anser att den föreslagna sträckningen för stombussen, Gustavsberg-Stockholms C-Norrtälje, är mycket intressant. Sträckningen ger nya resmöjligheter och direkttillträde till fler målpunkter i centrala Stockholm och norrort. Behoven av byten minskar och restiden förkortas.

Värmdö kommun anser att en bra bytespunkt med kort gångavstånd till stombussen Kungens kurva/Skärholmen – Fruängen – Älvsjö - Gullmarsplan – Sickla – Orminge bör utredas, förslagsvis vid Nacka Forum. Då får Värmdös invånare bra tillgänglighet även till söderort med endast ett byte.

För att föreslagen linje Gustavsberg-Stockholms C-Norrtälje ska få effekt krävas att Stockholms stads tillgänglighetsstrategi genomförs fullt ut innan stombussen införs. Enligt Värmdö kommun får det inte finnas några risker med att bussarna fastnar i köer på sin väg genom Stockholm. Bussarna måste ges egna körfält med signalprioritering så att hastighet och tidtabell hålls, det får inte uppstå busståg.

Värmdö kommuns planer för Framtidens Gustavsberg och Hemmesta centrum

Framtidens Gustavsberg innebär att cirka 3 000 nya lägenheter kan byggas med en tillkommande befolkning på cirka 8 000- 10 000 invånare. Framtidens Gustavsberg planeras utifrån att det ska gå bra att åka kollektivt till och från jobb, skola och fritid. Detta kommer att ställa stora krav på hög turtäthet. Arbetet pågår också med Hemmesta centrum. Där planeras för cirka 300-400 nya lägenheter och en tillkommande befolkning på cirka 600-1000 invånare. Hemmesta centrum planeras utifrån en hög kollektivtrafikandel. I Brunn finns planer för cirka 300 lägenheter.

Värmdö kommun har inlett ett arbete med att se över trafikplats Gustavsberg för att tillskapa en bra bytespunkt för Värmdös bussar med tillgång till ytterligare en infartsparkering. Vid trafikplats Gustavsberg passerar majoriteten av Värmdös bussar och turtätheten kommer att vara mycket hög. Utredningsarbetet bedrivs av Värmdö kommun tillsammans med Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting och Trafikverket.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör