

Utlåtande 2004:200 RIII (Dnr 314-1195/2004)

## Öppning av Hägerstenvägen och nya Nybohovsbron för vanliga motorfordon under lågtrafik

Motion av Magnus Hellström (m) (2004:11)

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Motion (2004:11) av Magnus Hellström (m) om öppning av Hägerstenvägen och nya Nybohovsbron för vanliga motorfordon under lågtrafik anses vara besvarad med vad som anförs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Roger Mogert** anför följande.

### *Motionens innehåll*

Magnus Hellström (m) föreslår i en motion (2004:11), *bilaga*, att Nybohovsbron ersätts med en bro som håller för motorfordon, att den nya Nybohovsbron ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik samt att Hägerstenvägen ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik.

### *Remisser*

Motionen har för synpunkter remitterats till gatu- och fastighetsnämnden, Liljeholmens stadsdelsnämnd samt Hägerstens stadsdelsnämnd.

*Gatu- och fastighetsnämnden* anser att det inte finns skäl att öppna Nybohovsbron för allmän trafik under icke rusningstid. Beträffande Hägerstenvägen har nämnden tidigare beslutat att avstängningen ska utredas vidare i sam-

band med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg, vilket också kommer att ske.

*Liljeholmens stadsdelsnämnd* instämmer i gatu- och fastighetsnämndens yttrande.

*Hägerstens stadsdelsnämnd* anser att beslut om Hägerstensvägen bör avvakta de pågående nybyggnadsplanerna för området, men att åtgärder bör vidtas under tiden för att förhindra smittrafik.

#### *Mina synpunkter*

Efter beslutet att riva Nybohovsbron och ersätta denna med en ny gång- och cykelbro har gatu- och fastighetskontoret funnit en ny lösning för att reparera den befintliga bron och som medger att den i fortsättningen även kan användas för begränsad fordonstrafik, så tillgodoses motionärens önskemål om att behålla en bro med bärlast för fordonstrafik. Möjligheterna att i ett senare skede tillåta allmän trafik på bron kvarstår, eftersom den planerade reparationen medger sådan trafik. Jag instämmer dock i gatu- och fastighetsnämndens synpunkt att det i nuläget inte finns skäl att öppna bron för allmän trafik.

Beträffande Hägerstensvägen har gatu- och fastighetsnämnden beslutat att avstängningen ska utredas vidare i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg. Jag anser att Hägerstensvägen ska vara avstängd för allmän trafik fram till denna utredning är gjord och att ställning får tas i frågan då.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. bifalla motionen
2. därutöver anföras.

Det har tydligt framgått av tidigare utredning inom gatu- och fastighetsförvaltningen att öppningen av Avgiftsvägen för allmän trafik fungerat tillfredsställande och ändamålsenligt. Trafikströmmarna har bara förändrats marginellt samtidigt som vägen förblir avstängd under rusningstrafik och därmed minskar risken för smittrafik. Mot den bakgrunden ter det sig helt rimligt att genomföra en liknande lösning för den avstängda delen av Hägerstensvägen. En öppning av vägen gör trafiksituationen enklare

för boende samtidigt som gatan förblir avstängd under den tid då risken för genomfartstrafik är som störst.

När det gäller Nybohovsbron är det glädjande att kontoret funnit det möjligt att reparera den befintliga brokonstruktionen och därmed slipper stora byggkostnader och omläggningar av trafiken. Reparation av den befintliga bron innebär dessutom att motorfordon även fortsättningsvis kan begagna bron i viss utsträckning.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2004:11) av Magnus Hellström (m) om öppning av Hägerstenvägen och nya Nybohovsbron för vanliga motorfordon under lågtrafik anses vara besvarad med vad som anförs i utlåtandet.

Stockholm den 1 december 2004

På kommunstyrelsens vägnar:  
ANNIKA BILLSTRÖM

Roger Mogert

*Anette Otteborn*

**Reservation** anfördes av *Kristina Axén Olin, Sten Nordin och Mikael Söderlund* (alla m), *Lotta Edholm* och *Ann-Katrin Åslund* (båda fp) och *Ewa Samuelsson* (kd) med hänvisning till reservationen av (m) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

Magnus Hellström (m) föreslår i en motion (2004:11), bilaga, att Nybohovsbron ersätts med en bro som håller för motorfordon, att den nya Nybohovsbron ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik samt att Hägerstensvägen ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik.

## REMISSER

Motionen har för synpunkter remitterats till gatu- och fastighetsnämnden, Liljeholmens stadsdelsnämnd samt till Hägerstens stadsdelsnämnd.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslutade den 18 maj 2004 att som svar på remissen åberopa kontorets yttrande.

*Reservation* anfördes av *Sten Nordin m.fl.* (m), *Ulf Fridebäck m.fl.* (fp) och *Björn Nyström* (kd) till förmån för följande.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

1. att bifalla skrivelsen
2. att därutöver anföra:

Det har tydligt framgått av gatu- och fastighetskontorets tidigare utredningar att öppningen av Avgiftsvägen för allmän trafik fungerat tillfredsställande och ändamålsenligt. Trafikströmmarna har bara förändrats marginellt samtidigt som vägen förblir avstängd under rusningstrafik och därmed minskar risken för smittrafik. Mot den bakgrunden ter det sig helt rimligt att genomföra en liknande lösning för den avstängda delen av Hägerstensvägen. En öppning av vägen gör trafiksituationen enklare för boende samtidigt som gatan förblir avstängd under den tid då risken för genomfartstrafik är som störst.

När det gäller Nybohovsbron är det glädjande att kontoret funnit det möjligt att reparera den befintliga brokonstruktionen och därmed slipper stora byggkostnader och omläggningar av trafiken. Reparation av den befintliga bron innebär dessutom att motorfordon även fortsättningsvis kan begagna bron i viss utsträckning.

*Särskilt uttalande* gjordes av *Ann-Marie Strömberg* (v) och *Per Bolund* (mp) enligt följande.

Förbjuden trafik längs Hägerstensvägen förekommer inte ”sannolikt”, den förekommer och är omfattande, det är ett faktum som är välkänt för de boende på båda sidor om

avstängningen. Många boende är oroliga för att Hägerstenvägen skall öppnas för genomfartstrafik i samband med den nya bostadsbyggnationen vid Axelsberg och även med fortsatt avstängning av Hägerstenvägen är risken för att smittrafiken ökar med ökat antal bostäder uppenbar. Hägerstenvägen har efter att avstängningen genomfördes byggts om till miljöprioriterad gata och är inte lämpad för genomfartstrafik. Möjligheten att inrätta en bomkontroll vid Hägerstenvägens avstängning för att förhindra smittrafik måste därför utredas i samband med det fortsatta planarbetet för nya bostäder vid Axelsberg. Denna planering bör utgå ifrån att Hägerstenvägen även i fortsättningen är avstängd för genomfartstrafik.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänstutlåtande från den 4 maj 2004 är av i huvudsak följande lydelse.

#### Sammanfattning

Magnus Hellström (m) har i en skrivelse 2004-03-10 till Liljeholmens stadsdelsnämnd, senare remitterad till gatu- och fastighetsnämnden, pekat på de olägenheter som följer av Nybohovsbrons (Nybohovsbacken över Essingeleden) och Hägerstenvägens avstängningar och föreslår att båda dessa öppnas för allmän trafik under icke rusningstid. Han föreslår även att det planerade utbytet av Nybohovsbron till gång- och cykelbro ersätts av ett byte till en ny bro som även klarar av fordonstrafik.

Efter beslutet att riva bron och ersätta denna med en ny gång och cykelbro har gatu- och fastighetskontoret hittat en ny lösning för att reparera den befintliga bron som medger att den i fortsättningen även kan användas för begränsad fordonstrafik. Kontoret föreslår att nämnden godkänner denna ändring av tidigare beslut.

Gatu- och fastighetsnämnden har nyligen beslutat att frågan angående Hägerstenvägen avstängning ska utreds vidare i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg.

Kontoret föreslår vidare att nämnden godkänner kontorets redovisning och över-sänder denna som svar på remiss från Liljeholmens stadsdelsnämnd.

#### Utlåtande

##### Bakgrund

Magnus Hellström (m) har i en skrivelse 2004-03-10 till Liljeholmens stadsdelsnämnd, senare remitterad till gatu- och fastighetsnämnden, pekat på de olägenheter som följer av Nybohovsbrons (Nybohovsbacken över Essingeleden) och Hägerstenvägens avstängningar. I båda fallen anges omvägar för lokala invånare och miljöaspekter vid dessa längre resor som skäl att öppna vägarna.

Gällande Nybohovsbron anser Hellström att det vore ett misstag att riva den befintliga bron över Essingeleden och ersätta denna med en gång- och cykelbro. Istället bör en ny bro som håller för motorfordon anläggas.

Hellström anser vidare att både Hägerstensvägen och Nybohovsbron ska förses med bommar liknande de på Avgiftsvägen för att stänga ute trafik under rusningstid.

#### Nybohovsbron

Nybohovsbron stängdes av för allmän trafik 1990 på grund av klagomål från boende i Aspudden och Nybohov på besvärande genomfartstrafik.

- Trafiken på bron stängdes av 1990-05-07 genom en lokal trafikföreskrift som förbjöd trafik med motordrivet fordon med undantag för moped.
- 1997-10-03 kompletterades föreskriften med ett undantag för buss i linjetrafik.
- 2003-11-13 stängdes bron av för all trafik på grund av dess dåliga skick.
- 2004-02-17 beslutade gatu- och fastighetsnämnden att delvis riva bron och ersätta denna med en ny del för gång- och cykeltrafik.

#### Hägerstensvägen

- Hägerstensvägen har varit stängd för genomfartstrafik sedan 1972.
- 2001 återöppnades Avgiftsvägen för allmän trafik under icke rusningstid enligt beslut i Gatu- och fastighetsnämnden 2000-12-12
- 2004-03-02 godkände nämnden i huvudsak gatu- och fastighetskontorets svar på en skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) angående trafiksituationen på Hägerstensvägen.

#### Beslut 2004-03-02

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Roger Mogert m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna gatu- och fastighetskontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vid Hägerstensvägens avstängning förekommer en omfattande smittrafik. De boende i området är oroliga för att Hägerstensvägen kommer att öppnas för genomfartstrafik i samband med den nya bostadsbyggnationen vid Axelsberg. Möjligheten att inrätta en bomkontroll på Hägerstensvägen måste därför utredas. En sådan studie görs lämpligtvis i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg.

#### Nytt förslag till reparation av bron

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade 2004-02-17 att riva den gamla brobanan mellan upplagen och ersätta denna med en ny del för gång- och cykeltrafik. Efter detta har kontoret funnit en annan bättre metod att reparera bron. Denna går ut på att man flyttar upp upplagspunkterna för den del av bron som planeras att rivas på brons översida. Detta görs med hjälp av stålbalkar som byggs i ytterkanterna och mitten av körbanan över brons gamla upplag. Balkarna gjuts sedan in i betong. De skadade hakupplagen kan då helt avlastas. Detta är möjligt på denna bro då utrymme finns till följd av brons bredd och den begränsade trafiken.

Den föreslagna ändringen av reparationsmetod har stora fördelar för såväl trafik, miljö, gestaltning som ekonomi.

#### Trafik

De föreslagna åtgärderna kan utföras i stort sett utan avstängningar av Essingeleden jämfört med de upp till sju trafikavstängningar och medföljande trafikstörningar som skulle behövas för den tidigare beslutade rivningen/ombyggnaden. Gång- och cykeltrafik kan bibehållas under byggtiden istället för totalavstängning

#### Miljö

Miljömässigt elimineras de risker som uppstår vid rivningsarbeten av detta slag och inget rivningsavfall behöver tas om hand.

#### Gestaltning

Man kan behålla nuvarande trafik över denna estetiskt väl utformade bro istället för att bygga en ny tjugotvå meter lång gång- och cykelbro över Stockholms huvudinfart. Befintlig bro är 11,5 meter bred, gång- och cykelbron planerades bli 3-4 meter bred.

#### Ekonomi

Kostnaden för den nu föreslagna åtgärden uppskattas till 1,5 miljoner kronor. Kostnadsberäkningen för den tidigare beslutade åtgärden ligger på 5 miljoner kronor. En helt nybyggd gångbro med nuvarande sträckning beräknas kosta ytterligare 6- 7 miljoner kronor.

Dessutom sparar SL:s in en extrakostnad på ca 500 kronor per dag för en förlängd busslinje som skulle ha blivit följd om bussen ej kunde trafikera bron.

#### Analys

##### Nybohovsbron

Nybohovsbacken stängdes av 1990 efter ett beslut i Kommunfullmäktige. Ärendet överklagades till högsta instans som fastställde kommunfullmäktiges beslut. Förhållandena i området och på omkringliggande gatunät har sedan dess inte förändrats i nämnvärd utsträckning.

På grund av ovanstående förslag till ändringar i samband med broreparationen och kommer bron även i fortsättningen att medge trafik med motorfordon om än med begränsad framkomlighet. Detta medför att de tidigare, av motionären befarade, permanentet av stoppet för motorfordon undviks. Bron kan med andra ord även efter ombyggnad öppnas för allmän trafik genom en ändring av den lokala trafikföreskriften.

##### Hägerstenvägen

Efter trafiksaneringen, som innebar att gatan försågs med genomfartsförbud (utom för buss och taxi), har trafiken reducerats till en bråkdel av den som gällde före sanering-

en. Därefter har en viss ökning skett så att trafiken numera uppgår till ca 3000 fordon/dygn. Räkningarna visar att förbjuden trafik sannolikt förekommer längs gatan, särskilt under morgontimmarna i riktning mot innerstaden.

Gatu- och fastighetsnämnden har, vid sammanträde 2000-12-12 beslutat att 1972 års trafiksaneringsnitt skall upphävas genom att Avgiftsvägen återöppnas för allmän trafik under icke rusningstid. Skyddet mot olovlig trafik skulle säkras genom fordonsbommar som stänger ute all trafik under rusningstid. Efter Avgiftsvägens öppnande för trafik har trafikströmmarna förändrats mycket litet inom berörda stadsdelar

Trafikreglering med hjälp av bommar är dyrbart och bör ej ses som ersättning för polisens övervakning. Om samhällsvinster erhålls skulle dock kostnaderna lättare kunna försvaras. Samhällsvinster uppnås t.ex. om bomreglering gör det acceptabelt att hålla Hägerstensvägen öppen för allmän trafik under lågtrafiktid på motsvarande vis som Avgiftsvägen.

#### Kontorets förslag/synpunkter

##### Nybohovsbron

Med bakgrund av de ändrade förutsättningarna för Nybohovsbrons reparation så tillgodoses Magnus Hellströms (m) önskemål om att behålla en bro med bärighet för fordonstrafik.

Innan bron stängdes av för trafik passerade omkring 1000 fordon per dygn vilket av de boende i Aspudden och Nybohov upplevdes som mycket störande. Även de senaste åren har det inkommit många klagomål på smittrafik över den avstängda bron. Kontoret anser att här, liksom på Hägerstensvägen, är trafikreglering med hjälp av bommar dyrbart och bör ej ses som ersättning för polisens övervakning. Om samhällsvinster erhålls t.ex. genom att med bomreglering hålla bron öppen för allmän trafik under lågtrafiktid skulle dock kostnaderna lättare kunna försvaras.

Förhållandena i området och på omkringliggande gatunät har inte förändrats i nämnvärd utsträckning sedan bron stängdes för allmän trafik. Möjligheterna att i ett senare skede tillåta allmän trafik kvarstår dock eftersom den planerade reparationen medger sådan trafik.

Med bakgrund av ovanstående anser kontoret att det i nuläget inte finns skäl att öppna bron för allmän trafik under icke rusningstid.

##### Hägerstensvägen

Gatu- och fastighetsnämnden har beslutat att frågan angående Hägerstensvägen avstängning utreds vidare i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg, vilket också kommer att ske. Frågan får på nytt prövas av gatu- och fastighetsnämnden i samband med planremiss.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner kontorets förslag till ändring av tidigare beslut om rivning av brobanepattan på Nybohovsbackens bro över Essingeleden dnr 04-670-239.



Kontoret föreslår vidare att nämnden godkänner kontorets redovisning och över-sänder denna som svar på remissen.

**Liljeholmens stadsdelsnämnd** beslutade den 25 maj 2004 att godkänna förvaltningens utlåtande samt att hänvisa till gatu- och fastighetskontorets utlåtande.

*Reservation* anfördes av *Magnus Hellström m.fl. (m)*, *Karin Berggren m.fl. (fp)* samt *Andreas Sturesson (kd)* till förmån för det egna förslaget att tillstyrka motionen i sin helhet.

**Liljeholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande från den 28 april 2004 är av i huvudsak följande lydelse.

#### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom personal- och utredningsavdelningen i samråd med gatu- och fastighetskontoret.

#### Bakgrund

Till Liljeholmens stadsdelsnämnd inkom 2004-03-22 remiss från Kommunstyrelsen angående möjligheterna att öppna Hägerstensvägen och Nybohovsbron för genomfartstrafik för vanliga motorfordon.

Gatu- och fastighetskontoret har i tjänsteutlåtande nr 04-360-1025:1 besvarat samma ärende enligt remiss från Liljeholmens stadsdelsnämnd. Gatu- och fastighetsnämnden tar ställning i ärendet 204-05-04.

I kontorets utlåtande föreslås att frågan om reglerad öppning med bommar av Hägerstensvägen utreds vidare i samband med det fortsatta planarbetet för nybyggnationer vid Axelsberg- Örnberg. För Nybohovsbron föreslås att den även i fortsättningen endast hålls öppen för gång-, cykel-, och linje- trafik med SL's servicelinje.

#### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen instämmer i gatu- och fastighetskontorets förslag och föreslår därför att stadsdelsnämnden avvaktar beslut i ärendet i gatu- och fastighetsnämnden samt hänvisar till kontorets utlåtande nr 04-360-1025:1 som svar på remissen.

**Hägerstens stadsdelsnämnd** beslutade den 22 april 2004 att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämna det som remissyttrande till kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av *Christer Wicksell m.fl.* (m) till förmån för följande förslag till beslut.

Hägerstens stadsdelsnämnd beslutar att bifalla motionen och överlämnar nedanstående uttalande till kommunstyrelsen.

Magnus Hellströms (m) motion behandlar en viktig fråga om hur Hägerstenvägen och nya Nybohovsbron kan öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik.

Frågan är angelägen eftersom den syftar till att underlätta kommunikationerna inom Söderort vilket i sin tur kan vara positivt för boende i området. Vi vill samtidigt understryka att de positiva erfarenheter som gjorts vid öppnandet av Avgiftsvägen väl kan tillämpas vid öppnandet av Hägerstenvägen och nya Nybohovsbron under lågtrafik. Genom vägbommar minskar risken för att trafik vid ej avsedd tid förekommer.

Vi moderater vill i detta sammanhang också betona vikten av att tvärförbindelserna utvecklas och att det byggs möjligheter att färdas mellan norr och söder utan att behöva åka genom de centrala delarna av Stockholm.

*Särskilt uttalande* gjordes av *Bengt Sundell m.fl.* (v), *Kenneth Nilsson m.fl.* (s) och *Ylva Wahlström* (mp) enligt följande.

Efter en skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) beslöt gatu- och fastighetsnämnden den 2004-03-02 att anföra följande; ” Vid Hägerstenvägens avstängning förekommer en omfattande smittrafik. De boende i området är oroliga för att Hägerstenvägen kommer att öppnas för genomfartstrafik i samband med den nya bostadsbyggnationen vid Axelsberg. Möjligheten att inrätta en bomkontroll på Hägerstenvägen måste därför utredas. En sådan studie görs lämpligen med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg ”

Utgångspunkten ska vara att den nuvarande planeringen av nya bostäder vid Axelsberg och runt Hägerstenvägen ska utgå från att Hägerstenvägen även i fortsättningen ska vara avstängd för genomfartstrafik vid Axelsberg.

Stadsdelsförvaltningen skriver bl.a. i sitt remissyttrande att: Beslut om Hägerstenvägens fortsatta avstängning eller öppnande för allmän trafik anser vi bör tas i samband med nybyggnadsplanerna för området. Men i avvaktan på detta beslut bör åtgärder vidtas för att förhindra dagens smittrafik.

Det förekommer en smittrafik på mellan 2-3.000 fordon per dag efter Hägerstenvägen, som sedan länge är ombyggd till en miljöprioriterad gata. Stadsdelsförvaltningen hänvisar bl.a. till ett flertal brev och telefonsamtal. Vi citerar ett av många brev och e-postmeddelande;

”Hägersten ett bostadsområde för smittrafik ?

Smittrafiken genom Hägersten har ökat rekordartat de senaste åren. Främst beroende på en total nonchalans mot avstängningen av Hägerstenvägen vid Axelsberg/Örnsberg.

Bilar, distributionsbilar, byggtrafik, lastbilar, bussar, taxibilar m.m. kör in i bostadsområdet genom Slättgårdsvägen där de passerar daghem, scoutkår, Mälarhöjds-skolan (med 1100 elever) eller via Mälarhöjdsvägen där de passerar Lögarbergets skola (med 130 elever), dagmammor och ett annat annex till Mälarhöjdens skola. För att sedan med hög hastighet köra Hägerstenvägen fram förbi lekskola, ungdomsgård ett flertal dagmammor och Axelsbergs servicehus med äldreboende, vårdcentral, BVC och MVC. Här kör de förbi skylten med genomfart förbjuden och kör vidare Hägerstenvägen där de passerar ett stort antal daghem och skolor i Örnberg, Aspudden och Liljeholmen. Dessa vägar är breda och raka, vilka manar stressade förare att köra fort, ofta en bra bit över 50 km/h. Samtidigt som nästan all dag- och kvällsverksamhet för barn och äldre i bostadsområdet sker runt de här vägarna. En vädjan från oss föräldrar som inte längre vågar låta barnen själva röra sig i bostadsområdet är sätt snarast upp en permanent fjärrstyrd bom vid avstängningen Axelsberg/Örnberg! ”

**Hägerstens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande från den 22 april 2004 är av i huvudsak följande lydelse.

#### Sammanfattning

Magnus Hellström (m) har lämnat en motion till kommunfullmäktige om att Hägerstenvägen bör öppnas och Nybohovsbron rustas upp. Hägerstens stadsdelsförvaltning anser att beslut om Hägerstenvägen bör avvakta de pågående nybyggnadsplanerna för området, men att åtgärder bör vidtas under tiden för att förhindra smittrafik.

#### Bakgrund

Hägerstens stadsdelsnämnd har för yttrande fått en motion från Magnus Hellström (m), ledamot i Stockholms kommunfullmäktige. Motionen önskar dels att Nybohovsbron byggs om så att den kan hålla motorfordon dels att Hägerstenvägen öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik. Yttrande över motionen ska lämnas in senast den 10 maj 2004.

Hägerstens stadsdelsförvaltning lämnar bara remissyttrande över Hägerstenvägens öppning, eftersom Nybohovsbron ligger inom Liljeholmens stadsdelsområde.

#### Hägerstenvägen

När kommunfullmäktige beslutade att Hägerstenvägen skulle stängas för allmän trafik mellan Axelsberg och Aspudden 1972 var syftet att eliminera den omfattande och störande genomfartstrafiken som belastade stadsdelarna Mälarhöjden, Hägersten/Axelsberg, Aspudden, Hägerstensåsen och Midsommarkransen. Beslutet innebar också att gatorna Avgiftsvägen och Sedelvägen stängdes av upp mot Hägerstensåsen.

Frågan om avstängningen har sedan 1997 diskuterats i Hägerstens stadsdelsnämnd, samt i gatu- och fastighetsnämnden. Främsta orsaken var att tillgängligheten inom stadsdelsområdet upp till Hägerstensåsen var mycket begränsad. Kommunfullmäktige beslöt därför att öppna Avgiftsvägen för allmän trafik, vilket gjordes den 26 april

2002. För att undvika smittrafik från E4/E20 är vägen dock avstängd under rusnings- trafik, mellan kl. 07-09 samt kl. 16-18.

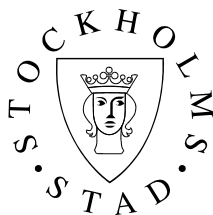
Området kring Axelsbergs och Örsbergs centrum är för närvarande under utredning för nybyggnation. I samband med detta kommer också frågan om Hägerstenvägens avstängning att tas upp. Enligt nuvarande planer från stadsbyggnadskontoret ska vägen byggas om och bostäder byggas i anslutning till vägen. Ett nytt samråd om planerna kommer att hållas i Axelsberg under våren 2004.

#### Förvaltningens synpunkter och förslag

Hägerstens stadsdelsförvaltning har fått ett flertal brev och telefonsamtal rörande trafiken på Hägerstenvägen. Många anser också att smittrafiken har ökat de senaste åren. Vägen har inte stängts av med hjälp av fysiska hinder eftersom den används både som utryckningsväg och bussväg. Beslut om Hägerstenvägens fortsatta avstängning eller öppnande för allmän trafik anser vi bör tas i samband med nybyggnadsplanerna för området. Men i avvaktan på detta beslut bör åtgärder vidtas för att förhindra dagens smittrafik.

#### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Administrativ service.

**KOMMUNFULLMÄKTIGE****Motioner**

2004:11

**2004:11****Motion av Magnus Hellström (m) om öppning av Hägerstenvägen och nya Nybohovsbron för vanliga motorfordon under lågtrafik**

Nybovsbron är fallfärdig och gatu- och fastighetskontoret har för avsikt att riva bron och ersätta den med en gång och cykelbro. Jag anser att detta vore ett misstag. Enligt min mening borde en ny bro som håller för motorfordon byggas. Den gamla bron som från början höll för motorfordon har varit avspärrad för biltrafik i många år. Denna avspärrning har av många lokala invånare upplevts som onaturlig och leder till mycket kringfartstrafik. Sträckan för att köra runt via Södertäljevägen istället för att köra den närmaste sträckan över Nybohovsbron är ca 3,0 km. Hur påverkar det miljön? Därför borde det bli tillåtet för vanliga motorfordon att trafikera den nya bron. En öppning av en ny riktig bro skulle dessutom förmodligen medföra ökat kundunderlag till Nybohovs centrum. Men för att området ska slippa besvärande genomfartstrafik under rusningstid bör bron utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen som går mellan Hägerstensåsen och Hägersten.

En annan bilväg som också borde öppnas för vanliga motorfordon är Hägerstenvägen som i dagsläget är avstängd för biltrafik mellan Aspudden och Hägersten. Denna avstängning upplevs också som onaturlig av många lokala invånare. I Axelsberg finns bl.a. apotek och vårdcentral som många aspuddsbor vill besöka. Barn väster om avspärrningen, i Hägerstenshamnen, tillhör Aspuddsskolans upptagningsområde, och själva skolan ligger öster om avspärrningen. Sträckan för att köra runt via Bäckvägen istället för att köra den närmaste sträckan på Hägerstenvägen är ca 4,2 km. Hur påverkar det miljön? Därför borde även Hägerstenvägen öppnas för vanliga bilar under lågtrafik. Men även här är det viktigt att förhindra besvärande genomfartstrafik genom

området under rusningstid. Därför bör Hägerstensvägen utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen.

Med anledning av ovanstående anser jag att:

1. den förfallna Nybohovsbron ska ersättas med en ny bro som håller för motorfordon
2. den nya Nybohovsbron ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik. För att förhindra besvärande genomfartstrafik under rusningstid bör Nybohovsbron utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen
3. Hägerstensvägen ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik. För att förhindra besvärande genomfartstrafik under rusningstid bör Hägerstensvägen utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen.

Stockholm den 12 mars 2004

*Magnus Hellström*