

Trafiknämnden

Nämnden inrättades den 1 maj 2005. Ansvar för verksamheten låg tidigare hos den numera nedlagda gatu- och fastighetsnämnden.

Nämndens uppgifter

Nämnden har ansvar för strategisk trafikplanering, för utveckling av trafiksäkerhet och för trafikövervakning. Nämnden har investeringsansvar för gator, vägar, torg och vissa parker och ska som huvudman för allmänna platser och som väghållare verka för samordning och utveckling av stadsdelsnämndernas tekniska verksamhet på detta område. Inom nämndens ansvarsområde ligger även skötseln av stadens samtliga träd på gatumark. Nämnden ansvarar också för vissa upplåtelse.

Huvudsakliga styrdokument

- Översiktplan 1999 och byggnadsordning (KF 1999-10-04)
- Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram för åren 2005-2010 (2005-02-21)
- Stockholms parkprogram (under utarbetande)
- Stockholms miljöprogram och kommunikationsstrategi (KF 2003-02-17, KS 2004-06-16)

Förslag till budget 2006 och plan för 2007 och 2008

Mnkr	Budget 2005	Budget 2006	Plan 2007	Plan 2008
Driftverksamhet				
Kostnader (-)	0,0	-1 035,8	-1 089,1	-1 149,4
Drift och underhåll	0,0	-712,0	-712,9	-720,8
Avskrivningar	0,0	-159,5	-198,2	-236,9
Internräntor	0,0	-164,3	-178,0	-191,7
Intäkter	0,0	666,0	666,0	666,0
Netto	0,0	-369,8	-423,1	-483,4
Investeringsplan				
Utgifter (-)	0,0	-727,5	-767,4	-793,7
Inkomster	0,0	26,2	20,8	13,5
Netto	0,0	-701,3	-746,6	-780,2

Verksamhetens kostnader minskar jämfört med 2005, bl.a. minskade räntekostnader för Tranebergsbron med 11,7 mnkr och minskade kostnader för internräntor med 1,6 mnkr. Förändringen beror bl.a. på ändrat ansvarsförhållande mellan trafiknämnden och stadsdelsnämnderna. Därutöver ingår ökade drift- och underhållskostnader för nya områden med 8,6 mnkr och ökade avskrivningar med 27,8 mnkr. Budgeten minskas med 11,3 mnkr, vilket ska hanteras genom effektivisering av verksamheten. Kostnadsminskningar med 0,5 mnkr

avseende energi och 1,4 mnkr för i huvudsak konsultkostnader har inarbetats i budgeten.

Verksamhetens intäkter minskar med 9,6 mnkr 2006 jämfört med 2005. Förändringen beror på ändrat ansvarsförhållande mellan trafiknämnden och stadsdelsnämnderna.

Nettokostnaderna för 2006 minskar med 7,7 mnkr. Nettoresultaten för åren 2007-2008 försämrats gentemot nivån i budget 2005 (med 45,6 mnkr och 105,9 mnkr respektive år), främst orsakat av ökade kostnader för internräntor och avskrivningar beroende på den ökande investeringsvolymen.

I förslaget till budget för 2006 ges ekonomiska förutsättningar och medelstilldelning för utbyggd trafik- och infrastruktur. Jämfört med budget 2005 minskar verksamhetens nettoinvesteringsutgift för 2006 med 27,9 mnkr (4 %). Förändringen beror bl.a. på att investeringsansvaret för Slussen har överförts till marknämnden. Nettoinvesteringsutgifterna ökar för åren 2007 och 2008 med respektive 17,4 mnkr (2 %), och 51,0 mnkr (7 %).

Cirka 25 % av investeringarna 2006-2008 avser stora projekt (nord-sydaxeln, Klarastrandsleden m.fl.). Därutöver ingår bl.a. reinvesteringar och gatuupp- rustningar samt investeringar i cykelåtgärder, stadsmiljö, trafiksäkerhet och tillgänglighet. För kommuncentrala parker avsätts 8,1 mnkr 2006 bl.a. avseende Kungsträdgården. Huvudansvaret för Humlegården ska ligga på Östermalms stadsdelsnämnd.

Reinvesteringsmedel finns även för att förbättra och utveckla stadens gatube- lägningar.

Kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdet 2006-2008

- Skapa ett trafiksystem och en trafikmiljö som tar hänsyn till olika trafikant- grupperns perspektiv och leder till en mer tillgänglig, säker och framkomlig stad.
- Öka antalet insatser som främjar övergång från bil till kollektiva färdmedel, cykel eller gångtrafik.
- Arbeta med åtgärdsprogrammet ”partiklar och kväveoxider” så att staden klarar miljö kvalitetsnormerna.

Trafik och infrastruktur

Under denna mandatperiod har Stockholm utvecklas till en region med god hållbar tillväxt och utveckling. Tydliga tecken finns på att näringslivet och fö- retagandet växer igen och tilltron bland medborgarna i staden för Stockholm som bostads- och arbetsort ökar också. Givetvis har bostadsmålet om 20 000 bostäder haft inverkan på denna utveckling. Återigen är Stockholm den del av landet där tillväxten är som bäst. Målet med en ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbar stadsutveckling blir ur detta perspektiv därför extra viktigt. Det ställer stora krav på en samlad trafikplanering, där varutransporter och kollek- tivtrafik prioriteras så att dessa fungerar effektivt. Goda och tillgängliga alter- nativ som underlättar övergångar från bil till kollektivtrafik kan leda till ett

minskat bilberoende. Vad gäller större investeringar i vägprojekt i Stockholm ligger Norra Länken, ombyggnaden av E18 och ökad kapacitet på Klarastrandsleden först i tiden. Vad gäller spårutbyggnader är Citybanan/Mälartunneln det enskilt största projektet. I infrastrukturplaneringen följs Stockholmsberedningens prioriteringsordning. Arbetet med utbyggnad av tunnelbanenätet, snabbspårvägen och utredning om möjlighet till kollektivtrafik på stadens vattenvägar fortsätter också. Ett stort projekt som är av betydelse för infrastrukturen och som kommer att prägla de närmaste årens arbete är nord/sydaxeln. Nämndens arbete med planering av den nya Slussen förs till marknämnden.

Stockholms hamnfunktioner är viktiga som en del för att erhålla hållbara godstransporter till och från Stockholm. Nämnden har en central roll i att bistå kommunstyrelsen i genomförandet av stadens nya hamnstrategi.

Framkomlighet och trafiksäkerhet ska vara vägledande för trafikplaneringen, gatumiljöarbetet och parkeringspolitiken. Stadens målsättning ska, likt Vägverkets, bygga på en nollvision och nämnden har en central uppgift att förverkliga det nyligen antagna trafiksäkerhetsprogrammet. För investeringar i tillgänglighetsåtgärder reserveras 100,0 mnkr, varav vissa medel avser åtgärder inom samtliga nämnders verksamheter. Det handlar inte bara om den fysiska tillgängligheten utan viktigt är också tillgänglig information, bemötande och attityder. Ett antal av stadsdelsnämnderna arbetar utifrån lokala tillgänglighetsplaner upprättade tillsammans med trafiknämnden, fler borde ta detta initiativ. Viktigt är också att medlen som finns avsatta för tillgänglighet förbrukas. Riktlinjerna för utdelning av investeringsmedlen för tillgänglighetsåtgärder bör ses över och samordnas av kommunstyrelsen. Insatserna för att utveckla den lokala gatumiljön fortsätter och inriktningen är att främja framkomlighet och trafiksäkerhet och förbättra trafikmiljön för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Nämndens arbete med cykelplaner för inner- och ytterstaden ska intensifieras.

Parkeringsfrågorna är av stor betydelse för stadens invånare. Arbetet med en högre andel fordon som parkerar rätt ska intensifieras och en ökad styrning till parkering på tomtmark måste till för att frigöra gatumark. Parkeringspolitiken ska leda till bättre framkomlighet, säkerhet och miljö, bl.a. genom styrandet av gatuparkering till tomtmarksparkering. Kollektivtrafikresenärer, yrkestrafik, personer med funktionshinder och oskyddade trafikanter har alla fördelar av en väl fungerande parkeringssituation.

Nämndens arbete med att fördjupa konsekvensutredningen om förlängd spår-vagnslinje mellan Djurgården och Centralen ska fortsätta med målsättningen att kunna förlänga spårvägslinjen från Djurgården till Centralen.

Staden har sedan år 2000 drivit projektet ”nattljusvision”. Syftet har varit att skapa trevnad och trygghet med hjälp av belysningsåtgärder. Två olika belysningsmotiv har funnits, det mer estetiska och den belysning som skapar trygghet. Trafiknämndens arbete på detta område bör fortsätta och intensifieras. Ny energieffektiv teknik ska användas.

I budget för 2006 avsätts 2,5 mnkr för upprustning av belysning och beläggning på Sergels Torg.

Barns och ungdomars uppväxtmiljö har förändrats under åren och det har alltmer uppdragats hur den ökande biltrafiken påverkar barns möjligheter till trygga och skyddade lekområden. Kunskap finns om barnens närmiljöer och hur dess utformning har en avgörande betydelse för deras säkerhet. Trafikmiljön kring skolor är trots det inte tillfredställande och huvuddelen av trafikolyckorna där barn är inblandade sker i dessa områden. Trafiksäkerhetsprogrammets mål och åtgärder ska vara vägledande för nämndens arbete. Trafiknämnden har även uppdraget att följa upp och utvärdera trafiksäkerhetsprogrammet, bland annat avseende 30-zonerna. Detta arbete ska ske i nära samverkan med stadsdelsnämnderna.

Trafiknämnden ska

- driva ett flertal större projekt för att förbättra framkomligheten i staden. I investeringsplanen för 2006 ingår bl.a.
 - nord/sydaxeln (ca 434 mnkr under planperioden för renoveringar/ombyggnationer av bl.a. Söderledstunneln, Klaratunneln, Blekholms-tunneln, Centralbron/Tegelbacken och nytt trafikstyrssystem)
 - ombyggnad av Klarastrandsleden (77,0 mnkr under planperioden)
- genomföra nödvändiga åtgärder för att realisera försöket med miljöavgifter, framför allt vad gäller utbyggnad av infartsparkeringar, gatuombyggnader, skapande av kontrollstationer samt nya busshållplatser
- fullgöra uppgiften som arkivhållare i samband med Stockholmsförsöket
- fortsätta arbetet med att öka andelen rätt parkerade fordon
- intensifiera arbetet med framtagande och genomförande av cykelplaner
- fördjupa konsekvensutredningen av förlängd spårvägslinje mellan Djurgården och Centralen med målsättningen att kunna förlänga spårvägslinjen från Djurgården till Centralen
- starta citycykelprojektet
- fortsätta arbetet med att genomföra projektet med biogasbåtar på Stockholms vattenvägar
- intensifiera och stödja arbetet med bilpooler i alla 18 stadsdelsnämndsområden tillsammans med stadsdelsnämnderna och Stockholm Parkering AB
- fortsätta arbetet med belysningsprojekt i staden i syfte att skapa trygghet och trivsel
- arbeta för att förverkliga trafiksäkerhetsprogrammet med särskild inriktning på barn och unga.

Drift och underhåll

Ett långsiktigt och välplanerat underhållsarbete är en förutsättning för att på sikt säkerställa insatt kapital.

Trafiknämnden ska

- uppdatera underhållsplanen löpande och redovisa förslag på åtgärder för att förbättra uppfyllelsen av planen till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

19. Förslaget till budget 2006 och inriktning för 2007 och 2008 för **Trafiknämnden** godkänns.