

**Bilaga 3** till kommunfullmäktiges protokoll 2005-11-21 § 5

**Svar på interpellation 2005:37 av Madeleine Sjöstedt (fp) om betalning i parkeringsautomater**

I en interpellation ställer Madeleine Sjöstedt (fp) följande frågor till mig.

1. Finns det planer på att byta ut fler av stadens automater?
2. När kommer detta i så fall att var färdigt?
3. Hur kommer det sig att man bara tänker införa kortfunktion i 50 av staden 500 parkeringsautomater som tar bensinkort, trots att man skulle införa det i alla, utan större kostnader?

Som svar vill jag anföra följande:

**Angående det för idag befintliga utbudet av parkeringsautomater gäller följande.**

Trafikkontoret har idag ca:1200 parkeringsautomater. 500 av dessa accepterar betalning via de vanligaste bensinkorten och American Express.

På 30 automater i Hjorthagen accepteras även Visa och Master Card.

**När det gäller planer på att byta ut automater arbetar trafikkontoret på lite olika sätt beroende på vilken typ av automat som kommer i fråga.**

Ungefär 300 av kontorets (1200) parkeringsautomater kan kompletteras med kontokortfunktion. Kostnaden för detta uppgår till ca 7,5 miljoner kronor. De återstående 380 parkeringsautomaterna är av äldre snitt och kan inte uppgraderas till att acceptera betalning via kontokort. Att byta ut dessa 380 parkeringsautomater kostar ca: 19 miljoner kronor.

Trafikkontoret har hittills i år investerat i 10st nya parkeringsautomater med kontokortsfunktion samt beställt kompletterande kontokortsutrustning för inbyggnad i ytterligare 18 parkeringsautomater. Under 2006 avser Trafikkontoret att byta ut 100 parkeringsautomater av äldre snitt till nya med kontokortsbetalning, samt komplettera ytterligare 100 befintliga parkeringsautomater med kontokortsfunktion. Målsättningen är att gå vidare med detta arbete.

Det allra mest önskvärda är att byta ut alla parkeringsautomater som idag accepterar vanliga kontokort med de så kallad magnet-spårsteknik, till en modell med chipkort, Europay Master Card och Visa (EMV). Detta för att säkerheten är för dålig med magnetkort.

Trafikkontoret har inlett ett samarbete med Föreningssparbanken Kort och undersöker möjligheterna att få fram ett nytt system som innebär att det går att använda chipkort (EMV) i parkeringsautomaterna. Målsättningen är att kunna få EMV-utrustning i några parkeringsautomater för test under 2006.

Som ett steg på vägen innan det går att införa EMV-utrusning överallt, planerar trafikkontoret att via Föreningssparbanken Kort teckna av avtal Master Card och Visa för att förutom de vanliga bensinkorten komplettera 50 parkeringsautomater i city/gamla stan (där taxorna är högst) med dygnet runt betalning med Maser Card och Visa kort. Tilläggas bör dock att nämnda kortföretag inte gärna ser att deras kort används i parkeringsautomater av den typ vi har idag, av säkerhetsskäl. Därför så startar försöket med endast 50 automater. Om inga säkerhetsmässiga problem uppstår avser vi att utöka denna funktion till fler automater.

Det finns en hel del att göra på detta område. Klart är att vi i staden ska sträva efter smidiga, säkra och effektiva system för parkeringsbetalning. För närvarande finns en mängd olika varianter men som framgår av redovisningen ovan så har trafikkontoret i uppdrag att utveckla och förbättra systemet. Viktigt är att vi inte förhastar oss och inför system i stor skala som inte accepteras av kontokortsföretagen. Tilläggas bör i detta sammanhang att det finns möjlighet att betala sina parkeringsavgifter via mobiltelefonen. Fler och fler av stadens invånare gör det. Detta system är säkert smidigt och kostnadseffektivt eftersom du betalar bara för den tid du faktiskt står parkerad.

En ytterligare aspekt på dina frågor är också att det är viktigt att eftersträva en så god service som möjligt. Vid vissa tillfällen och vid vissa platser där avgiften är låg, är myntbetalning det allra mest praktiska. Stockholm parkering har tagit detta till sig och deras parkeringsautomater tar i de flesta fall både emot kort och mynt.

Stockholm den 24 oktober 2005

Leif Rönngren  
Gatu- och fastighetsborgarråd