

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2006-01-23 § 6

Svar på interpellation (nr 41) från Fredrik Wallén (kd) om livsfarlig mopedkörning på cykel- och gångvägar

I en interpellation ställer Fredrik Wallén (kd) följande frågor till mig angående livsfarlig mopedkörning

1. Planeras test och införande av fart- och framkomlighetshinder för mopeder där det är mest påkallat (ex. vid lekplatser, förskolor och bostadsfastigheter)
2. Finns det några centrala planer i staden för riktade informationsinsatser om ”körvett” för unga mopedister och deras föräldrar?
3. Hur samverkar staden med andra berörda myndigheter (framförallt polisen) för att motverka ”mopedhuliganismen”?

Som svar vill jag anföra följande:

Under de senaste åren har problematiken kring mopedåkningen ökat, framförallt sedan de s.k. EU-mopeder kom ut på den svenska marknaden. Statistik över personer skadade i mopedrelaterade trafikolyckor har markant ökat framför allt i åldrarna 15 – 16 år. Även 14- och 17-åringar skadas i mopedolyckor. Under de senaste tre åren (2002-2004) har 91 pojkar och 27 flickor skadats i mopedolyckor. Antalet polisrapporterade olyckor mellan mopedförare och oskyddade trafikanter är 10 stycken under samma period. Oftast är den oskyddade trafikanten ett mindre barn som skadas i dessa olyckor. Statistiken ovan kommer från polisrapporterade trafikolyckor. Alla trafikolyckor polisrapporteras dock inte och därför finns det ett stort mörkertal.

1. Hastighetshinder för mopedister är problematiskt framförallt på grund av säkerhetsrisker. Det finns en risk att en mopedist inte ser hindret och därför inte saktar ner farten i tid och en olycka inträffar. Förra året inträffade en dödsolycka när en pojke körde in i en bom på en skolgård.

Platser där det kommer önskemål från medborgare om avstängningar ligger ofta inom parker eller i anslutning till skolor och andra ställen inom stadsdelsnämndernas ansvarsområden. Åtgärder som planeras görs i samverkan mellan stadsdelsförvaltningarna och trafikkontoret. Det finns ingen enhetslösning utan utformningen måste anpassas från plats till plats. Dessutom måste hänsyn tas till andra trafikantgrupper såsom att cyklister och rullstolsburna behöver komma fram.

2. Trafikkontoret har idag inte riktad information/verksamhet till föräldrar till mopedförare eller till ungdomarna själva. Viktiga områden där en diskussion med och påverkan av de mopedåkande ungdomarna skulle behöva ske är trafikbeteende, attityder, hjälm, skjutsning, trimning. En kanal som trafikkontoret idag använder är stöd till skolornas trafikundervisning, se nedan.

Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram för åren 2005 – 2010, som kommunfullmäktige antog den 21 februari i år, finns trafikutbildning med som en åtgärd. På trafikkontoret finns en trafikpedagog som inspirerar, fortbildar och tar fram material till lärarna (förskolan - gymnasiet) i Stockholm. Målet är att eleverna ska bli mer trafikmedvetna genom att lärarna integrerar trafiken i undervisningen. Det handlar idag framförallt om attityder och beteenden. Många ungdomar inser inte riskerna och därför måste skolan jobba med dialog, identifikation, bilder, berättelser och fakta material. Många skolor, framförallt i ytterstaden tycker att mopedisterna är ett problem. Lärarna efterfrågar stöd och material för att kunna jobba med trafik i skolan.

3. Trafikkontoret har ett nära samarbete med trafikpolisen framförallt när det gäller övervakning vid skolor. Trafikpolisen har en särskild grupp som arbetar med trafikövervakning vid skolor. Denna övervakning gäller även mopedister, något som trafikpolisen tycker är viktigt. Trafikpolisen genomförde under våren -05 två specifika övervakningstillfällen av mopedister och planerar en veckas övervakning under våren 2006.

Stockholm den 19 december 2005

Leif Rönngren

Gatu- och fastighetsborgarråd