



**2005:59**

**Interpellation av Regina Öholm (m) om begränsade  
möjligheter att betala trängselskatt**

*Dnr 314-4456/2005*

Trots att det bara är ett par månader till biltullscirkusen drar igång är informationen fortfarande bristfällig och osäkerheten kring systemet stor. Det gäller inte minst frågan hur man praktiskt skall bära sig åt för att betala trängselskatten.

För de som inte skaffar sig en så kallad transponder måste betalning ske på 7-eleven eller Pressbyrån. Som systemet ser ut har alltså Reitan Servicehandel AB, som äger båda kedjorna, fått monopol på att ta emot betalning.

Att ge monopol till ett enda företag att hantera betalningen av biltullarna är fel av många olika skäl. Det betyder dessutom att betalningsplatser inte kommer att finnas utefter vägarna, utan mest i anslutning till kollektivtrafiken. Ett system som vänder sig till bilister kommer alltså att vara mest tillgängligt i tunnelbanan. Det är lika korkat som att bara sälja hockeybiljetter på Dramaten.

När trängselskatten införs skall fordonsägaren betala skatten självmant inom fem dagar. Om det inte sker vet vi att skatten på bara en månad kan stiga från 10 till över 1000 kronor genom betalningspåminnelser och kronofogdek-rav. Från stadens sida måste man motverka de riskerna genom att göra syste-met så enkelt och tillgängligheten så stor som möjligt.

Rimligast vore förstås att trängselskatt kan betalas där bilisterna finns, på bensinstationer och vägkrogar. En turist som lämnar Stockholm och kör söder-ut kommer inte att hitta en enda 7-eleven- eller Pressbyrå längs hela E4:an, ens om hon kör hela vägen till Öresundsbron.

Begränsningen av betalningsmöjligheter kommer att skapa stora problem för både stockholmare och besökande i huvudstaden. Det kommer dessutom att öka risken för att fler bilister drabbas av straffskatter och förseningsavgif-ter.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Anser borgarrådet att det är rimligt att ett enda företag fått monopol på att ta emot betalning av trängselskatt?

2. Vilka åtgärder ämnar borgarrådet vidta för att utöka antalet platser där betalning kan ske?
3. Tror borgarrådet att de begränsade betalningsmöjligheterna kan öka risken för att bilister drabbas av straffskatt på grund av missförstånd och otillgänglighet?

Stockholm den 21 november 2005

*Regina Öholm*