

**Utlåtande 2008:46 RII (Dnr 315-1172/2007)**

## **Stockholms offentliga kranar**

**Motion av Mirja Räihä Järvinen (s) (2007:14)**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Motion (2007:14) av Mirja Räihä Järvinen (s) anses besvarad med vad som  
anförs i detta utlåtande.

**Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund** anför följande.

### *Ärendet*

Mirja Räihä Järvinen (s) har inlämnat en motion (2007:14) om Stockholms offentliga kranar. I motionen föreslår Mirja Räihä Järvinen (s) att kommunfullmäktige uppdrar åt trafik- och renhållningsnämnden samt Stockholm Vatten AB att projektera vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar.

Motionären anser att det är svårt att hitta rent kranvatten under strövtåg i Stockholm. De vattenfontäner som en gång i tiden fanns är inte längre i bruk. Alternativet är då att köpa vatten på flaska. Motionären visar på exempel där det finns offentliga vattenkranar i staden i dagsläget. Norra stadsparken i Rinkeby försågs med en vattenkran när denna byggdes. Förutom att den uppfyller de hygieniska kraven är den också utformad på ett sätt som försvårar skadegörelse. Motionären hänvisar till beslutet om cykelplan för innerstaden där trafiknämnden i maj 2005 föreslog att det ”ska eftersträvas i framtiden att fler servicestationer för cyklar ska planeras in i stadsmiljön med t.ex. automatisk

cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer”.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Vatten AB samt till stadsdelsnämnderna Skärholmen, Älvsjö och Rinkeby-Kista. Stadsdelsnämnden i Rinkeby-Kista har av tekniska skäl inte haft möjlighet att svara på motionen. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av finansavdelningen.

*Stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden* anser att det inte ingår i stadens kärnverksamhet att investera i offentliga kranar/vattenstationer.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* avstår från yttrande.

*Stockholm Vatten AB* betraktar installation av föreslagna vattenkranar på samma sätt som en anslutning till vilken annan anläggning som helst och kommer därför att handlägga dem som sådana.

*Skärholmens stadsdelsnämnd* anser att förslaget är bra om man hittar konstruktioner där skadegörelsen minimeras och hygienaspekterna tillgodoses. Kopplingen till offentliga cykelpumpar är dock inte nödvändigt.

*Älvsjö stadsdelsnämnd* har inget att invända mot motionärens förslag, förutsatt att Stockholm Vatten tar ansvar för drift och underhåll av fontänerna. Fontänerna kan på många sätt berika stadsmiljön.

### *Mina synpunkter*

Stockholm har ett gott vatten med mycket hög kvalitet. Jag är därför positiv till motionärens initiativ för att öka användandet av kranvatten som dricksvatten. Jag anser dock att det inte ingår i stadens kärnverksamhet att investera i offentliga kranar/vattenstationer, inte minst mot bakgrund av de höga investeringskostnaderna och de osäkra kostnaderna för framtida drift och underhåll.

### *Bilagor*

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2007:14) om Stockholms offentliga kranar

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden *Roger Mogert* (s) och *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Bifalla motionen.
2. Därutöver anför följande.

Vi kan konstatera att trafik- och renhållningsnämnden hänvisar till Stockholm Vatten AB, som i sin tur hänvisar till att man inte har ekonomiskt utrymme. Vi anser att motionens förslag skulle kunna fylla flera funktioner. Dels skulle det göra att stockholmarna kunde få tillgång till sitt vatten utan att behöva köpa det i pet- flaskor som transporterats på lastbilar genom staden eller ännu längre. Dels skulle det vara en möjlighet för Stockholm Vatten AB att marknadsföra sin produkt och sin viktiga verksamhet. Till sist skulle det stärka Stockholms varumärke att vi stolt kan visa upp vårt goda vatten och stadfästa att Stockholm är en stad på vatten – och med ett rent vatten. Tyvärr tycks inte dessa ambitioner delas av den borgerliga majoriteten.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2007:14) av Mirja Räihä Järvinen (s) anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

Stockholm den 5 mars 2008

På kommunstyrelsens vägnar:  
KRISTINA AXÉN OLIN

Mikael Söderlund

*Anette Otteborn*

**Reservation** anfördes av *Tomas Rudin*, *Roger Mogert*, *Teres Lindberg* och *Malte Sigemalm* (alla s) och *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till reservationen av (s) och (v) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

Mirja Räihä Järvinen (s) har inlämnat en motion om Stockholms offentliga kranar. I motionen föreslår Mirja Räihä Järvinen (s) att kommunfullmäktige uppdrar åt trafik- och renhållningsnämnden samt Stockholm Vatten AB att projektera vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar.

Motionären anser att det är svårt att hitta rent kranvatten under strövtåg i Stockholm. De vattenfontäner som en gång i tiden fanns är inte längre i bruk. Alternativet är då att köpa vatten på flaska. Motionären visar på exempel där det finns offentliga vattenkranar i staden i dagsläget. Norra stadsparken i Rinkeby försågs med en vattenkran när denna byggdes. Förutom att den uppfyller de hygieniska kraven är den också utformad på ett sätt som försvårar skadegörelse. Motionären hänvisar till beslutet om cykelplan för innerstaden där trafiknämnden i maj 2005 föreslog att det ”ska eftersträvas i framtiden att fler servicestationer för cyklar ska planeras in i stadsmiljön med t.ex. automatisk cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer”.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Vatten AB samt till stadsdelsnämnderna Skärholmen, Älvsjö och Rinkeby-Kista. Stadsdelsnämnden i Rinkeby-Kista har av tekniska skäl inte haft möjlighet att svara på motionen. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av finansavdelningen.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2007 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Ärendet*

Mirja Räihä Järvinen (s) har inlämnat en motion om Stockholms offentliga kranar. I motionen föreslår Mirja Räihä Järvinen (s) att kommunfullmäktige uppdrar åt trafik- och renhållningsnämnden samt Stockholm Vatten AB att projektera vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar.

Motionären anser att det är svårt att hitta rent kranvatten under strövtåg i Stockholm. De vattenfontäner som en gång i tiden fanns är inte längre i bruk. Alternativet är

då att köpa vatten på flaska. Motionären visar på exempel där det finns offentliga vattenkranar i staden i dagsläget. Norra stadsparken i Rinkeby försågs med en vattenkran när denna byggdes. Förutom att den uppfyller de hygieniska kraven är den också utformad på ett sätt som försvårar skadegörelse. Motionären hänvisar till beslutet om cykelplan för innerstaden där trafiknämnden i maj 2005 föreslog att det ”ska eftersträvas i framtiden att fler servicestationer för cyklar ska planeras in i stadsmiljön med t.ex. automatisk cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer”.

#### *Ärendets beredning*

Ärendet har remitterats till miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, stadsdelsnämnderna Rinkeby-Kista, Skärholmen och Älvsjö samt till stadsledningskontoret. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av finansavdelningen.

#### *Stadsledningskontorets synpunkter och förslag*

Stadsledningskontoret anser att initiativ för att öka användandet av kranvatten som dricksvatten istället för vatten tappat på flaska är positivt.

Att installera en offentlig vattenkran/vattenstation medför, enligt trafikkontoret, i genomsnitt investeringsutgifter om cirka 50 000-100 000 kronor per anläggning. Till detta ska läggas kostnader för drift och underhåll av anläggningen. Tidigare har denna typ av anläggningar utsatts för skadegörelse och haft problem med hygienaspekter. Stadsledningskontoret anser, i likhet med trafik- och renhållningsnämnden, att det inte ingår i stadens kärnverksamhet att investera i offentliga kranar/vattenstationer.

## **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 12 juni 2007 att överlämna och åberopa utlåtandet som yttrande över motionen.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2007 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Sammanfattning*

I Stockholm finns för närvarande ca 15 dricksfontäner i funktion. Huvuddelen av dessa har reoverats och förvaltas av Stockholm Vatten AB. Motionären önskar att de nu aktuella offentliga cykelpumpstationerna även kompletteras med tappställen för vatten. Investeringen för en ny dricksfontän ligger i storleksordningen 50 000 till 100 000 kr. Med tanke på den höga investeringsutgiften och den osäkra kostnaden för

framtida drift och underhåll anser kontoret inte att det är en primär uppgift för trafik- och renhållningsnämnden att installera och förvalta dricksfontäner.

Trafikkontoret föreslår att Stockholm Vatten AB gör den samlade bedömningen av behovet av framtida dricksfontäner samt svarar för erforderliga investeringar och framtida förvaltning av samtliga dricksfontäner som bör vara i drift, inklusive eventuella offentliga vattenkranar vid de allmänna cykelpumpstationerna.

#### *Bakgrund / Remissen*

Mirja Räihä Järvinen önskar i en motion (bilaga 1) att trafikkontoret och Stockholm Vatten AB får i uppdrag att installera offentliga vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar.

Staden har för många år sedan installerat ett stort antal dricksfontäner på torg och i parker. De flesta av dessa har stängts av framför allt hygieniska skäl, men också på grund av drift- och underhållskostnaderna. I dag har Stockholm ca 15 dricksfontäner i funktion. Det är Stockholm Vatten AB som i princip svarar för drift och underhåll av dessa. Ett par fungerande dricksfontäner samt de dricksfontäner som inte är i drift förvaltas av respektive stadsdelsnämnd.

Vid antagandet av cykelplan för innerstaden i maj 2006 beslöt trafikinämnden bl a att ”*fler servicestationer för cyklar ska planeras in i stadsmiljön, med t ex, automatisk cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer*”.

För närvarande har fem offentliga cykelpumpar installerats i Stockholm (Slussen, Nybroplan, Karlbergs station, Spånga station och Älvsjö station). Ytterligare ett par pumpar planeras för närvarande (Årstabergets station och Farsta Strands station).

I samband med invigningen av den nya cykelpumpen vid Nybroplan hösten 2006 gjorde kontoret en preliminär överenskommelse med Stockholm Vatten som innebär att trafikkontoret bekostar anläggandet av en dricksfontän medan bolaget svarar för framtida drift och förvaltning.

#### *Trafikkontorets synpunkter*

Vid underhandskontakt med Stockholm Vatten har man från bolaget framfört att man eventuellt inte är beredd att bekosta driften av dricksvattenfontäner i framtiden. Det finns en fastställd taxa med en årlig avgift om ca 1200 kr per dricksfontän, som hittills inte tillämpats gentemot staden. Detta skulle i så fall innebära en ytterligare driftkostnad för staden om ca 18 000 kr per år plus kostnader för reparationer (ex vis vid vandalisering) och underhåll för de dricksfontäner som nu är i drift.

Anläggandet av en dricksfontän eller vattenkran bedöms innebära en investeringsutgift om 50 000 till 100 000 kronor per plats beroende på längden av erforderlig ser-visledning.

Trafikkontoret har förståelse för önskemålet att tillhandahålla vatten vid de kommunala cykelpumparna, men anser inte att detta är en primär uppgift för trafikkontoret, inte minst mot bakgrund av de höga investeringskostnaderna och de osäkra kostnaderna för framtida drift och underhåll.

Kontoret anser att behovet av framtida dricksfontäner bör bedömas av den instans som har den samlade kompetensen inom verksamhetsområdet, d v s Stockholm Vatten AB. Bolaget bör också i konsekvens med detta svara för eventuella investeringar liksom framtida förvaltning inklusive drift och underhåll.

Trafikkontoret föreslår att Stockholm Vatten AB gör den samlade bedömningen av behovet av framtida dricksfontäner samt svarar för erforderliga investeringar och framtida förvaltning av samtliga dricksfontäner som bör vara i drift inklusive eventuella offentliga vattenkranar vid de allmänna cykelpumpstationerna.

*Trafikkontorets förslag*

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som yttrande över motionen.

## **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 22 maj 2007 att avstå från yttrande.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Åsa Romson (mp), ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Ulla Jöhnk (s) och Godfrey Etyang (s) samt tjänstgörande ersättarna Gerd Sjöberg-Granlund (s) och Tina Kratz (v) med hänvisning till sitt yrkande att tillstyrka motionen.

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Åsa Romson (mp) och tjänstgörande ersättaren Tina Kratz (v), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Ulla Jöhnk (s) och Godfrey Etyang (s) samt tjänstgörande ersättaren Gerd Sjöberg-Granlund (s), *bilaga 1*.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 11 april 2007 har i huvudsak följande lydelse.

### *Bakgrund*

Genom remiss från Kommunstyrelsen den 3 april 2007 har Miljö- och hälsoskyddsnämnden fått rubricerade motion för yttrande senast den 30 juni 2007.

### **Motionen**

Motionären tycker att det är svårt att hitta rent kranvatten under strövtåg i staden. Motionären önskar kunna fylla medhavd vattenflaska med kranvatten och föreslår att

trafik- och renhållningskontoret och Stockholm Vatten AB ges i uppdrag att projektera vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar. Motionären hänvisar till att när cykelplan för ytterstaden togs i oktober 2005 skrevs det in i beslutet om att kombinera service med de offentliga cykelpumparna.

#### *Förvaltningens synpunkter*

Motionen berör ingen miljö- eller hälsoskyddsfråga.

## **Stockholm Vatten AB**

**Styrelsen för Stockholm Vatten AB** beslutade vid sitt sammanträde den 14 juni 2007 att som svar på remissen överlämna och åberopa vad som framgår i ärendet.

*Reservation* anfördes av ledamöterna Catharina Tarras-Wahlberg (s) och Rolf Brattström (v) samt tjänstgörande ledamoten Louise Modig Hall (s), *bilaga 1*.

**Stockholm Vatten AB:s** tjänsteutlåtande daterat den 4 juni 2007 har i huvudsak följande lydelse.

#### ÄRENDET

Stockholm Vatten betraktar installation av föreslagna vattenkranar på samma sätt som en anslutning till vilken annan anläggning som helst och kommer därför att handlägga dem som sådana.

Vid sådana här arbeten utför Stockholm Vatten endast inkopplingen av anläggningen till bolagets ledningar.

Genom beställarens försorg utförs projektering, schakt, rörläggning och montering av tappställen eller dricksfontäner.

Beställaren betalar för allt arbete och material inklusive Stockholm Vattens kostnader.

Den årliga bruksavgiften finns reglerad i Stockholm Vattens taxa.

Stockholm Vatten utför inte projekteringen, med undantag av anslutningens utförande, av anläggningar som inte ingår i bolagets ledningsnät. Beställaren får anlita en konsultfirma för detta uppdrag, Stockholm Vatten deltar däremot som en remissinstans när det gäller att hitta lämpliga platser för vattenanslutning.

Schaktarbete, rörläggning och övriga arbeten med installationen utförs av en av beställaren utsedd entreprenör. Stockholm vatten svarar för anslutningen av anläggningen till bolagets ledningsnät.

Förbindelsepunkten (ansvarsgränsen) bestäms av ABVA (bestämmelser för brukande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen) och är i dessa fall belägen vid Stockholm Vattens distributionsledning.



Det innebär att när anläggningen tagits i bruk åligger driftansvaret för anläggningen beställaren.

Uppgifter om kostnader och taxor finns i den av Kommunfullmäktige beslutade taxan för vatten och avlopp i Stockholm.

Någon särskild anslutningsavgift utgår inte för denna typ av anläggningar som det exempelvis gör för bostadsbebyggelse. Stockholm Vatten kommer däremot att debitera beställaren för sina kostnader enligt självkostnadsprincipen.

Den årliga avgiften för särskilda va-abonnemang innefattar en grundavgift och en fast avgift för det vatten som förbrukats.

## **Skärholmens stadsdelsnämnd**

**Skärholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 21 maj 2007 att godkänna förvaltningens svar på motionen om Stockholms offentliga kranar.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Rebwar Hassan (mp), *bilaga 1*.

**Skärholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2007 har i huvudsak följande lydelse.

### *Sammanfattning*

Skärholmens stadsdelsförvaltning har fått in en remiss gällande Stockholms offentliga kranar. Motionären vill att staden projekterar vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar. Förvaltningen tycker att förslaget är bra, men ställer sig frågande till kopplingen med offentliga cykelpumpar.

### *Ärendets beredning*

Ärendet är berett av enheten Stadsmiljö.

### *Bakgrund*

En motion har kommit in till kommunstyrelsen angående införande av offentliga kranar på de platser i Stockholm där det finns offentliga cykelpumpar. Motionen har gått ut som remiss till bl a Skärholmens stadsdelsnämnd. Motionären vill erbjuda rent vatten till medborgare som fanns förr i tiden med de så kallade dricksfontänerna.

### *Förvaltningens synpunkter*

Som motionären påpekar så fanns det förr i tiden dricksfontäner på offentliga platser. På grund av skadegörelse, dåligt underhåll och hygienaspekter så har dom försvunnit. Förslaget är att man skall återinföra vattenkranar på de ställen där offentliga cykelpumpar finns.

Förvaltningen tycker att förslaget är bra om man hittar konstruktioner där skadegörelsen minimeras och hygien aspekterna tillgodoses. De ställen man skulle kunna upp-

föra offentliga kranar på är offentliga torg där människor rör sig hela tiden. På flera torg där det finns torghandel kan man installera vattenkranar. Även där det finns dammar eller fontäner kan man ur installation synpunkt enkelt få till vattenkranar. Kopplingen till offentliga cykelpumpar är dock inte nödvändigt.

## **Älvsjö stadsdelsnämnd**

**Älvsjö stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 14 juni 2007 att åberopa tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Kenneth Rönquist (mp), *bilaga 1*.

**Älvsjö stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 22 maj 2007 har i huvudsak följande lydelse.

### *Sammanfattning*

Älvsjö stadsdelsnämnd har fått en remiss från kommunstyrelsen med en motion från Mirja Räihä Järvinen (s) med förslag till fler offentliga vattenkranar. Förvaltningen tillstyrker motionen förutsatt att Stockholm Vatten tar ansvar för drift och underhåll av fontänerna.

### *Ärendets beredning*

Ärendet har beretts inom planerings- och utvecklingsavdelningen och behandlats vid förvaltningsgrupp 2007-06-07.

### *Bakgrund*

Älvsjö stadsdelsnämnd har fått en remiss från kommunstyrelsen med en motion från Mirja Räihä Järvinen (s) med förslag till fler offentliga vattenkranar (bilaga 1). Motionären föreslår att trafikkontoret och Stockholm vatten ges ett uppdrag att projektera vattenkranar på de ställen där det finns offentliga cykelpumpar.

### *Förvaltningens förslag*

Förr om åren fanns ett antal offentliga dricksfontäner, företrädesvis i stadens parker. Dessa är ej längre i bruk eftersom de utsatts för återkommande skadegörelse och kräver en hel del underhåll. De behöver dessutom tillsyn och kontroller så att vattnet håller hög kvalitet.

Förvaltningen har inget att invända mot motionärens förslag, förutsatt att Stockholm Vatten tar ansvar för drift och underhåll av fontänerna. Fontänerna kan på många sätt berika stadsmiljön, exempelvis vid det nya Älvsjö torg och förvaltningen föreslår därför att motionen tillstyrks.

RESERVATIONER M.M.

**Trafik- och renhållningsnämnden**

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt följande

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att bifalla motionen

att därutöver anförda följande:

Mot bakgrund av de borgerligas stora nedskärningar i Stockholm Vatten innebär ett avstyrkande från trafiknämnden, med hänvisning till vattenbolaget, att inga dricksfontäner kommer att inrättas. Hade inte den borgerliga majoriteten genomfört de omfattande besparingar i Stockholms Vatten som nu är förestående hade naturligtvis investeringar av dricksfontäner kunna tas av bolaget. När nu inte detta är fallet måste någon av stadens nämnder ta detta ansvar, vilket gör att vi härmed bifaller motionen.

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Åsa Romson (mp) och tjänstgörande ersättaren Tina Kratz (v) enligt följande

”Försäljningen av vatten på flaska ökar, vilket innebär ökade transporter och därmed större utsläpp. Detta trots att Sverige har rent kranvatten, i vissa fall till och med renare än vattnet på

efterfrågan på flaskvatten och som miljö- och hälsoskyddsnämnden bör stödja. Bättre service vid stadens cykelpumpar ökar också trivselen i utemiljön, både för de som cyklar och andra som passerar. Det är en viktig folkhälsofråga att fler rör på sig och vistas utomhus vilket också miljö- och hälsoskyddsnämnden bör stödja.”

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Ulla Jöhnk (s) och Godfrey Etyang (s) samt tjänstgörande ersättaren Gerd Sjöberg-Granlund (s) enligt följande

”Vatten i flaska innebär både en betydligt miljöfarligare produktion och bidrar till nedskräpning i staden. Vi vill därför tillstyrka motionen.”

## **Stockholm Vatten AB**

*Reservation* anfördes av ledamöterna Catharina Tarras-Wahlberg (s) och Rolf Brattström (v) samt tjänstgörande ledamoten Louise Modig Hall (s) enligt följande

att överlämna ärendet som svar på remissen, samt

att därutöver anföras:

*”Offentliga kranar är en möjlighet för SVAB att marknadsföra sin verksamhet. Det är också ett bra och miljövänligt alternativ till pet-flaskor och dylikt. Ur det perspektivet skulle det kunna vara en angelägen investering och tjänst. Under rådande omständigheter har vi dock full förståelse för att bolaget knappast har utrymme att ens överväga sådana satsningar eller åtgärder”*

## **Skärholmens stadsdelsnämnd**

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Rebwar Hassan (mp) enligt följande

Det är jätteviktigt att fler dricksvattenfontäner sätts upp i Stockholm och att dessa kompletteras med fler kranar till gagn för stockholmarna och alla de som besöker vår fina stad där vattnet är så dominerande. Trots att vårt kranvatten håller hög kvalitet, dricker vi svenskar mer och mer vatten på flaska.

Produktion och transport av flaskvatten medför utsläpp på närmare 20 000 ton koldioxid årligen, enligt rapporter år 2003.

Utsläppen som kan härledas till flaskvatten kan jämföras med 4500 oljeeldade villor, enligt rapporten som Konsumentföreningen i Stockholm låtit göra.

## **Älvsjö stadsdelsnämnd**

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Kenneth Rönquist (mp) enligt följande

Förutom vattenfontäner på ställen där det finns offentliga cykelpumpar är det angeläget att det finns tillgång till dricksvatten vid större samlingsplatser som t.ex. Kungsträdgården.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2007:14

2007:14

**Motion av Mirja Räihä Järvinen (s) om Stockholms offentliga kranar**

*Dnr 315-1172/2007*

Det är svårt att hitta vatten i Stockholm. Med det menar jag att om jag på mina strövtåg i staden blir törstig så kan jag inte hitta rent kranvatten någonstans. De vattenfontänerna som en gång i tiden fanns tillgängliga, är ur bruk i dag. Detta är givetvis förståeligt utifrån att fontänerna gärna utsätts för illvilliga försök att förstöra dem eller att fåglarna gärna använder dem som toaletter. Jag som medborgare måste då köpa vatten på flaska. Men som konsument vill jag kanske inte köpa dyra flaskor utan vill fylla på min medhavda vattenflaska med kranvatten. Jag vill fylla på flaskan med det goda vattnet som produceras i Stockholm och som kostar oerhört litet för oss konsumenter.

Men det finns ett sätt att åtgärda problemet. Det finns exempel på detta i vår stad. När Norra stadsparken i Rinkeby byggdes så försågs den också med en vattenkran som fyller de hygieniska kraven och kan inte heller förstöras lika lätt som de gamla fontänerna.

När cykelplan för ytterstaden togs i oktober 2005 så skrevs det i beslutet om att kombinera service med de offentliga cykelpumparna. Syftet var att trafikkontoret och Stockholm Vatten AB skulle kunna tillsammans förse stadens invånare med möjlighet att fylla sin vattenflaska samtidigt som de fyller däck-  
en med luft.

Därför vill jag fullmäktige ge trafik- och renhållningskontoret och Stockholm Vatten AB i uppdrag att projektera vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar.

Stockholm den 27 mars 2007

*Mirja Räihä Järvinen*