

**Bilaga 3** till kommunfullmäktiges protokoll 2008-04-28 § 4

**Svar på interpellation (2007:69) från Malte Sigemalm (s) om stadens arbete med EU:s normer för partiklar (PM10)**

Vilka åtgärder som alliansen tänker vidtaga för att minska PM 10 partiklar i inandningsluften samt minska kvävedioxidhalterna?

Som svar vill jag anföra följande:

Majoriteten i Stockholm bedriver ett mycket ambitiöst arbete för att minska antalet farliga partiklar i luften. Staden har exempelvis tidigarelagt vårstädningen av gator och cykelbanor, ökat gatuspolningen och försöken med CMA i dammbindning och halkbekämpning har intensifierats. För partiklar PM 10 vill jag även påpeka effekten av minskad dubbdäcksanvändning. Staden har redan uppvaktat regeringen i frågan om förkortad dubbdäckssäsong för att på så sätt minska partikelhalterna på de utsatta stråken. Dessutom undersöker trafikkontoret möjligheten att med elektroniska skyltar sänka hastigheterna på Hornsgatan de dagar då gränsvärdena passeras.

Det finns två betydande källor till höga halter av kvävedioxid. Dels är det personbilar utan katalysator som renar avgaserna, dels är det tung äldre lastbilstrafik som har diesel som drivmedel. Vad gäller gamla bilar utan katalysatorer anser jag det rimligt att trängelskatten kan utformas så att dessa typer av fordon får högre avgift än nyare och renare fordon. Vad gäller tung trafik får i dagsläget inte fordon som är äldre än åtta år färdas inom innerstadens miljözon. Varje år uppgraderas den tunga fordonsflottans krav för avgasutsläpp. För år 2009 innebär det t.ex. att bilar klassade enligt euroklass II inte längre tillåts inom zonen.

Staden arbetar även målmedvetet med en bättre framkomlighet och skapar därmed flyt i trafiken som innebär mindre miljöstörningar än stillastående trafik. Dessutom har staden genom Stockholmsförhandlingen överenskommit en finansiering och tidplan för Förbifart Stockholm. Förbifarten minskar antalet bilar i staden och skapar ett ytterstråk för den transittrafik som idag tvingas färdas genom innerstaden. Efter färdigställandet kommer därför luften att förbättras ytterligare i Stockholm.

Stockholm den 27 februari 2008

Mikael Söderlund  
Stadsbyggnads- och trafikborgarråd