

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2011-10-17 § 4

**Svar på interpellation (2011:22) om införandet av så kallade nystartzoner i Stockholms stad.**

Ann Margarethe Livh (V) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Anser borgarrådet att införandet av ekonomiska frizoner är ett bra sätt att lösa arbetslösheten i Tensta och Rinkeby?
2. Är ekonomiska frizoner en bättre åtgärd för att minska arbetslösheten än att stödja de företagare som håller på att gå i konkurs på grund av den misslyckade politiken från Alliansens sida?
3. Kommer inte ekonomiska frizoner snedvrیدا konkurrensen till nackdel för de företag som finns i de närbelägna stadsdelarna?
4. Vilken typ av företag förväntas etablera sig i området och anställa människor som står långt ifrån arbetsmarknaden?
5. Varför är det bra ut integrationssynpunkt att man bor och arbetar i samma område?
6. Finns det planer på att flytta någon kommunal förvaltning eller större kommunal verksamhet till Södra Järva?
7. Är det inte bättre att kommunen anställer personal i de kommunala verksamheterna?

Som svar interpellantens synpunkter angående införandet av nystartzoner i Stockholms stad vill jag anföra följande:

1. Att få ett jobb är den främsta vägen in i ett samhälle. Vi har idag en arbetslöshet och ett utanförskap i både Tensta och Rinkeby som är högre än snittet i Stockholms stad. Det är därför bra att regeringen nu tillsatt en utredning för reda ut vilka konsekvenser det kan tänkas få och huruvida det är lämpligt att införa nystartzoner. Vi har sett flera lyckade exempel på nystartzoner i såväl USA som i Europa men det finns även mindre lyckade exempel varför det är viktigt att utreda frågan norggrant. I de lyckade exemplen har vi sett hur nystartzonerna gett positiva resultat i hela området i form av högre sysselsättning samt positiva sociala och ekonomiska effekter.

Ett sådant bra exempel är Dockland utanför London där man införde en frizon 1982 för att komma tillrätta med de sysselsättnings- och sociala problem som fanns i området. Mellan 1982 och 1998 fyrdubblades antalet arbetsplatser och företagen blev allt fler. Dockland är idag ett område som är blomstrande med en mycket god utveckling, både ekonomiskt och socialt.

I det arbete som stadens gör inom Järvalyftet finns ett tydligt fokus på att tillskapa fler arbetstillfällen i området för att på så sätt öka sysselsättningen bland de boende i området. Jag tycker det är viktigt därför att det är bra att vi nu undersöker vilka möjligheter som finns och vilka effekter som eventuella frizoner kan tänkas medföra i det arbetet.

Det ska dock påpekas att ekonomiska frizoner måste placeras i ett större sammanhang och där det måste samordnas med andra omfattande satsningar på bl a utbildning, andra arbetsskapande åtgärder, infrastruktur och den fysiska planeringen. Stockholms stad har redan påbörjat den satsningen inom ramen för Vision Järva 2030 och jag tror att nystartzoner kan komma att bli ett intressant komplement förutsatt att man hittar en modell som passar och som kan ge positiva resultat.

Precis som interpellanten påpekar så är det även centralt att satsa på andra utbildningar och det har vi även gjort ifrån Stockholms stads sida. Förutom en rad initiativ inom Järvalyftet, så som Järvalärling, Rinkebyakademien och skolstrategin, så har vi även fortsatt satsa på vuxenutbildning, SFI och komvux.

2. Att stödja en enskild näringsidkare är inte tillåtet enligt lag då det snedvrider konkurrensen. Genom nystartzoner får alla företag i området samma villkor varför de även konkurrerar på samma villkor. Självklart måste vi även skapa förutsättningar för de företag som redan finns etablerade i de berörda områdena och att de kan tillgodoräkna sig fördelarna med nystartzonerna om de blir verklighet. Något som även det kommer att utredas innan förslaget presenteras för regeringen.
3. I kommittédirektiven som regeringen gett till utredaren står det att det ingår i uppdraget att utreda vilka så kallade grannskapseffekter som nystartzoner kan tänkas medföra. I samband med införandet av nystartzoner på andra håll har man kunnat se positiva grannskapseffekter, både sociala och ekonomiska. På så sätt kan vi se att nystartzoner kan ha positiva effekter på hela samhället. I takt med att fler personer rör sig i området, vilket är effekten av fler arbetsplatser, desto mer människor är det som också konsumerar och utnyttjar tjänster i närområdet. Det är positivt och ett ökat kundunderlag är något som skapar förutsättningar för ytterligare företagande i dessa områden. Det blir en positiv spiral. Ett exempel på hur vi från Stockholms stad även nu försöker förverkliga denna möjlighet är detaljplanen för Rinkebystråket. Genom att skapa bättre förbindelser med andra stadsdelar och grannkommuner så som Sundbyberg så ökar kundunderlaget och vi får en ökad rörelse i Rinkeby vilket även kommer att gynna de näringsidkare som idag bedriver verksamhet i centrum.
4. Det är svårt att i dagsläget säga vilka företag som kommer att etablera sig i området då nystartzonernas eventuella förverkligande ligger en bra bit fram tiden. Det som är centralt är att det ska finnas ett blandat utbud av arbetsplatser så att vi kan attrahera olika typer av människor. Det tror jag är något som är extremt viktigt för att nå ökad integration i samhället. Det ger människor med olika bakgrund och som befinner sig i olika skeden i livet möjligheter att mötas på ett naturligt sätt.

5. Det står att läsa i kommittédirektiven att en annan fråga som behöver utredas är huruvida de anställda i företagen inom zonen också ska vara bosatta i området eller om den bedömningen ska göras utifrån zoner med större omfång.

Jag tycker att det är väldigt individuellt huruvida det är lämpligt att bo och arbeta inom zonen. För vissa näringsidkare, t ex caféer och restauranger, tror jag att det är bra att man är etablerad i ett område. För andra näringsidkare, t ex större företag, är det kanske inte en lika viktig faktor. Jag tycker att staden bör motverka inlåsnings effekter genom att underlätta för de som vill etablera verksamheter i nystartszoner men också för de företag som senare vill etablera sig på andra ställen i takt med att de expanderar och utvecklas. Jag tror att nystartszoner kan fylla en viktig funktion och vara ett steg in på arbetsmarknaden och en möjlighet att skapa nätverk som senare kan sträcka sig utanför nystartsområdet, vilket är positivt.

Men myntet har två sidor och det är viktigt att vi skapar förutsättningar för naturliga mötesplatser mellan människor. Arbetsplatsen är en sådan naturlig mötesplats varför jag anser att det är positivt att ha breddade zoner. Jag tror att vi båda är överrens om att området som helhet blir attraktivare när fler arbetsplatser etableras inom områdena.

6. Det pågår en ständig debatt kring hur och var förvaltningar ska placeras. Jag ser gärna att det placeras fler förvaltningar, myndigheter och företag i stadens ytterstadsområden. Det är viktigt att stadens medborgare har tillgång till service oavsett vart man bor. Nyligen flyttade delar av serviceförvaltningens call-center ut till Husby centrum och förhoppningen är att fler arbetsplatser placeras i Järvaområdet. Dessutom utreder berörda förvaltningar en återlokalisering av Tensta stadsdelsförvaltning till Tensta centrum. Detta för att bara nämna några.
7. Det är viktigt att det finns en balans mellan kommunen, de offentliga verksamheterna och de privata företagen. Kommunen ska anställa människor efter det behov som finns för att ge medborgarna den kommunala service som de behöver och har rätt till.

Nystartszoner kan fylla en mycket viktig roll på flera sätt om utredaren lyckas hitta en modell som passar Sverige och de system samt den lagstiftning som vi har här. Jag tror att det kan skapa förutsättningar för att dels locka till sig större, mer etablerade företag som idag ligger placerade på annat håll i Stockholm. Men jag tror det är minst lika viktigt när det gäller att få människor i de berörda områdena att våga starta eget företag eller för utomstående företag att våga etablera företag i Stockholm.

Stockholm den 18 maj 2011

Joakim Larsson (M)  
Ytterstadsborgarråd