

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2012-04-23 § 6

Svar på interpellation 2011:45 från Jan Valeskog (S) om trafikforskares nedgörande kritik av spårvägsplaner i Stockholm

Jan Valeskog (S) hävdar i en interpellation att fyra av landets ledande trafikforskare hårt har kritiserat bland annat trafikborgarrådets argumentering kring byggande av spårvägslinjer i Stockholm. Med anledning av detta har följande frågor ställts kring ansvarigt borgarråds syn på spårvägsplaner i Stockholm.

Innan jag svarar på frågorna kan jag bara konstatera att trafikborgarrådet i Stockholms stad inte har ägnat sig åt någon argumentering kring spårvägslinjer i Stockholm. Det som föranledde forskarnas artikel var stadens och SL:s gemensamma remiss av förslag till Spårvägs- och stommätsstrategi där rapporteringen fokuserade enbart på spårvägsperspektivet trots att remissen handlar om buss och spårväg och vikten av att man väljer fordonstyp utifrån bland annat funktion, resandeunderlag och utrymme.

1. Delar borgarrådet forskarnas uppfattning att kapacitet inte mäts i antalet platser i fordonen?

Resenärskapacitet i kollektivtrafiksystemet mäts i antal resenärer per tidsenhet.

2. Delar borgarrådet forskarnas uppfattning att investeringar på 40 miljarder som endast ger 1 % ökat resandet, och stoppar alla andra investeringar i kollektivtrafik, är fullständigt orimligt?

Det är ingen som har föreslagit en sådan investering. Som det konstateras i remissen; ”Val av trafikslag för olika linjer och sträckor skall därför först grundas på vilket resandeunderlag som finns och vad som är lämpar sig i trafiksystemet.” Självklart är en kostnadseffektiv och yteffektiv kollektivtrafik viktigt för Stockholms stad fortsatta utveckling och tillväxt. När det gäller hur och till vad investeringarna i kollektivtrafiken ska användas så är det en fråga som interpellanten borde riktas till Stockholms läns landsting och Storstockholms lokaltrafik som är ansvariga för kollektivtrafiken i Stockholm län.

3. Delar borgarrådet forskarnas uppfattning att det är dags att se till att busstomnätet istället får en prioritering i Stockholmstrafiken för ökad framkomlighet?

Stombussnätet är en central del av en fungerande framkomlighet i Stockholms stad. I takt med att Stockholm växer blir det allt viktigare att kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ. Därför arbetar trafikkontoret just nu med Framkomlighetsstrategin. I strategin framgår det att en tydligare prioritering av kollektivtrafiken kommer att vara nödvändig för att säkra framkomligheten för kollektivtrafiken. Redan till hösten 2012 hoppas trafikkontoret kunna genomföra ett första pilotprojekt. I ett Stockholm som växer kommer det att vara nödvändigt att göra hårdare prioriteringar av de kapacitetsstarka färdmedlen där stombussarna är en viktig del och det arbetet pågår redan.

4. Anser borgarrådet att det pågår en seriös studie hos SL av byggande av tunnelbana till Hagastaden, eller är det endast studie av spårvagnslösning som trafiklandstingsrådet vill göra till varje pris, som pågår?

I den remissversion av Spårvägs- och stamnässtrategin som skickades ut från Stockholms stad och SL gemensamt framgår det att både kopplingen till Hagastaden samt kopplingen till Nacka inte behandlas. Anledningen till detta är SL:s pågående utredning av de båda transportstråken.

Avslutningsvis vill jag bara konstatera att det arbete som nu pågår från stadens sida på trafikområdet, där det övergripande dokumentet är Framkomlighetsstrategin, innebär ett totalgrepp på hela trafiksituationen i Stockholm som är unik i sitt helhetsperspektiv. Spårvägs- och stamnässtrategin, Cykelplanen och den pågående parkeringsutredningen liksom logistik för godstransporter är viktiga delar i arbetet för att förbättra framkomligheten i det växande Stockholm. För att säkra kollektivtrafikens attraktivitet så är det viktigt att det finns god framkomlighet för kollektivtrafiken och att den är pålitlig oavsett om det handlar om bussar spårvägar, tvärbanor eller tunnelbana i Stockholm.

Stockholm den 28 februari 2012

Ulla Hamilton (M)

Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd