

BB (KS) 2002-10-27

Ärende 7

PM: Nordsydliga förbindelser i  
Stockholmsområdet, utökat samråd

Kristina Axén Olin (m)  
Sten Nordin (m)  
Mikael Söderlund (m)

### **Förslag till beslut**

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta utöver majoritetens förslag att

1. Ålstensleden skall utgå från den fortsatta planeringen
2. Uttala behovet av en tidigareläggning av förbifart Stockholm
3. Därutöver anföra

Förbifart Stockholm är det enda alternativt som inte bara flyttar trafikproblemen utan ökar kapaciteten mellan regionens norra och södra delar. Essingeledens bromsmagren medför att trafiken på Essingeleden år 2015 ökar med 65 000 fordon per dygn. Ålstensleden medför att ytterligare trafik leds in på den redan underdimensionerade E 18.

Förbifart Stockholm skapar även möjligheter till nya tillväxtcentra med bostäder och arbetsplatser. Därutöver avlastar förbifarten Stockholms innerstad mest.

Stockholmstrafiken har redan slagit i kapacitetstaket. Behovet av nya trafikinvesteringar för såväl kollektivtrafiken som biltrafiken är uppenbara. Lösningarna har även varit kända enda sedan den breda dennisöverenskommelsen. De flesta trafikinvesteringarna skulle även redan varit byggda om inte socialdemokraterna svikit den breda trafiköverenskommelsen.

Ska vi klara Stockholm positiva tillväxt, såväl ekonomisk som befolkningsmässigt, krävs snabba beslut om avlastande kringfartsleder. Förbifart Stockholm innebär även möjligheter för 10 000-tals nya bostäder. Det är därför ytterst angeläget att påskynda den beredande processen av förbifart Stockholm.