



PM 2007:29 RIII (Dnr 303-309/2007)

Tillsättning av nya representanter i referensgrupp för Miljöbilar i Stockholm

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Nya representanter utses till den politiska referensgruppen för arbetet med miljöbilar i Stockholm för resten av mandatperioden i enlighet med denna promemoria.
2. Två representanter från majoriteten och en från oppositionen utses att utgöra referensgrupp. Ordföranden i miljö- och hälsoskyddsnämnden ska vara sammankallande. Ytterligare en representant från majoriteten och tillika ledamot av trafik- och renhållningsnämnden skall ingå samt en representant från oppositionen som antingen är ledamot i miljö- och hälsoskyddsnämnden eller trafik- och renhållningsnämnden. Vidare ska två representanter ur SL:s styrelse, en från oppositionen och en från majoriteten, erbjudas möjligheten att delta.
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppmanas att ansvara för sekretariatsfunktionen.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslöt 15 juni 1994 att inrätta projektet "Miljöbilar i Stockholm". Projektet, som var treårigt, skulle verka för en introduktion av elbilar och annan miljövänlig fordonsteknik i Stockholm. Kommunstyrelsen beslöt även att miljö- och hälsoskyddsnämnden efter samråd med gatu- och fastighetsnämnden skulle tillsätta en förvaltningsövergripande projektgrupp för miljövänliga transporter. Denna grupp bestod under en längre tid av representanter från miljöförvaltningen (sammankallande), gatu- och fastighetskontoret, MFO, SKAFAB, Stockholm Vatten och Stockholm Energi.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 1995 att söka medverkan i ett EU-projekt om elbilar samt att utse ordförandena i miljö- och hälsoskyddsnämnden, gatu- och fastighetsnämnden, Stockholm Energi samt två representanter för oppositionen att utgöra politisk referensgrupp för detta EU-projekt. Skälet till att gruppen bildades var att öka stadens förmåga att ta snabba beslut i detta ärende, vilket skulle försvåras i en traditionell behandling i berörda nämnder och styrelser. Kommunstyrelsen beslöt att den politiska referensgruppen fick träffa överenskommelse om deltagande i projektet. Det dröjde tre år innan det ursprungliga EU-projektet fick finansiering från EU-kommissionen. Projektet som gick under namnet ELCIDIS (Electric vehicle City DISTRIBUTION system) avslutades vid årsskiftet 2001/2002.

Den politiska gruppen har fått stor betydelse för stadens samlade satsningar på miljöbilar. Gruppens roll då staden sökte och fick ZEUS-projektet, LIP-projekt för alternativa fordon och bränslen, TRENDSETTER-, BEST – och Biogasmax-

projekten m.fl. projekt ska inte underskattas. Genom gruppen har projektidéer och inriktningen på stadens engagemang för miljöbilar kunnat fortlöpande stämmas av och förankras politiskt.

Kommunstyrelsen har i flera fall lagt ytterligare uppgifter på gruppen. Som exempel kan nämnas ordförandeskapet i politiska styrgrupper för EU-projekten osv.

Gruppens sammansättning har varierat genom åren. Mellan åren 1999 och 2002 bestod gruppen av ordförande för miljö- och hälsoskyddsnämnden (sammankallande), ordförande i gatu- och fastighetsnämnden, ytterligare en representant från majoriteten samt två representanter från oppositionen. Mellan åren 2003 och 2006 bestod gruppen av tre representanter från majoriteten och två från oppositionen varav ordförande i miljö- och hälsoskyddsnämnden (sammankallande) samt en representant från gatu- och fastighetsnämnden skulle utgöra två av dessa.

Mina synpunkter

Den politiska gruppens ledamöter ska nu bytas ut som en följd av valresultatet. Jag ser också detta som ett tillfälle att lägga fast gruppens roll och sammansättning.

Den politiska gruppen för Miljöbilar i Stockholm har haft en stor betydelse för stadens framgångsrika satsningar. Utan dess stöd hade säkert inte Miljöbilar i Stockholm varit det samlande projekt det idag är.

Arbetet med miljöbilar kommer att vara fortsatt intensivt under minst hela innevarande mandatperiod. Utvecklingen mot allt fler miljöbilar har varit god och antalet miljöbilar i nybilsförsäljningen i Stockholm ligger idag runt 15 procent. Däremot har utvecklingen på drivmedelssidan inne hunnit med i samma takt. Staden ska verka för fler stationer för alternativa fordonsbränslen och utveckla en strategi för biogas och andra miljövänliga drivmedel i Stockholm. Arbetet med att få en väl fungerande försörjning av förnybara drivmedel som biogas och etanol kommer att kräva flera beslut av staden. Jag är därför övertygad om att den politiska gruppen behövs.

Liksom tidigare är staden engagerad i flera projekt som delfinansieras av EU-kommissionen. I sådana projekt krävs ofta politisk representation. Lämpligen genomförs detta i första hand av representanter från den politiska gruppen. Gruppens namn har varierat genom åren. Gruppen har inget eget reglemente och har i praktiken fungerat som en referensgrupp under hela den tid gruppen funnits. Jag föreslår att gruppen återgår till det ursprungliga namnet referensgrupp istället för styrgrupp eller ledningsgrupp.

Den politiska referensgruppens roll blir att vägleda arbetet med Miljöbilar i Stockholm.

Jag föreslår att en ny politisk referensgrupp för miljöbilar i Stockholm tillsätts för minst resten av denna mandatperiod. Gruppen bör ha en sammansättning enligt följande: Ordförande för miljö- och hälsoskyddsnämnden (sammankallande), ytterligare en representant från majoriteten och tillika ledamot av trafik- och renhållningsnämnden, en representant från oppositionen tillika ledamot i antingen miljö- och hälsoskyddsnämnden eller trafik- och renhållningsnämnden. Vidare bör två representanter ur SL:s styrelse, en från majoriteten och en från oppositionen, erbjudas möjligheten att delta. SL:s mycket ambitiösa arbete med miljöanpassade drivmedel i busstrafiken har många beröringspunkter med stadens arbete och SL och staden samarbetar redan i flera miljöfordonsprojekt. Det framtida arbetet inom "Miljöbilar i Stockholm" kräver en fokusering kring att få en fungerande försörjning av förnybara drivmedel i

Stockholm. En utökad referensgrupp med SL som deltagare skulle stärka detta arbete på ett bra sätt.

Jag föreslår vidare att sekreterarskapet i gruppen, liksom är fallet idag, sköts av miljöförvaltningen.

Sammanträdesarvode för gruppens deltagare skall inte utgå.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Nya representanter utses till den politiska referensgruppen för arbetet med miljöbilar i Stockholm för resten av mandatperioden i enlighet med denna promemoria.
2. Två representanter från majoriteten och en från oppositionen utses att utgöra referensgrupp. Ordföranden i miljö- och hälsoskyddsnämnden ska vara sammankallande. Ytterligare en representant från majoriteten och tillika ledamot av trafik- och renhållningsnämnden skall ingå samt en representant från oppositionen som antingen är ledamot i miljö- och hälsoskyddsnämnden eller trafik- och renhållningsnämnden. Vidare ska två representanter ur SL:s styrelse, en från oppositionen och en från majoriteten, erbjudas möjligheten att delta.
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppmanas att ansvara för sekretariatsfunktionen.

Stockholm den 25 januari 2007

ULLA HAMILTON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Yvonne Ruwaida* (mp) och *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. avslå förslaget att minska den politiska bredden i referensgruppen för miljöbilar i Stockholm
2. anföra följande:

Arbetet i den politiska referensgruppen för miljöbilar har varit en viktig del i Stockholms mångåriga arbete med att öka andelen miljöbilar i och utanför Stockholm. En av gruppens främsta styrkor har just varit dess bredd och dess förankring hos samtliga politiska partier.

Vi menar att det vore olyckligt att minska deltagandet från 5 till i praktiken 2 partier, eftersom detta kommer att försvaga projektet. Vi har svårt att se hur denna utveckling kan få fler förvaltningar i Stockholm att köpa in fler miljöbilar. Vi är däremot positiva till ett större fokus på biobränslefrågan och SL:s medverkan i arbetet.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) och *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till reservationen av (mp) och (v) i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av *Per Ankersjö* (c) enligt följande:

Att öka användningen av miljöbilar och arbeta för ökade möjligheter att tanka alternativa fordonsbränslen är viktiga delar av en borgerlig miljöpolitik. Centerpartiet utgår från att detta arbete får högsta prioritet i staden.

Jag tycker att det är synd att bredden inte blir större i den politiska referensgruppen som föreslås. Det råder en politisk samstämmighet i staden när det gäller miljöbilar, därför skulle det vara en styrka att låta alla partier i fullmäktige bli delaktiga i arbetet.