



PM 2007:94 RI (Dnr 031-736/2007)

Deltagande i Mobile Life Center

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Stadsdirektören ges i uppdrag att underteckna konsortialavtalet för Mobile Life Center.
2. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att uppfylla stadens del av avtalet.
3. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att utse en styrelseledamot från staden i styrelsen för Mobile Life Center.
4. Kommunfullmäktige m.m. stadsledningskontoret, medges ökade kostnader för projektledning 2007 om 0,5 mnkr. Finansiering sker ur *Central medelsreserv: 2 Till kommunstyrelsens förfogande*. Medelsbehovet för kommande år får beaktas i samband med behandlingen av budget för år 2008.
5. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Kristina Axén Olin anför följande.

Ärendet

Stockholms stad är inbjuden att medverka som partner i forskningscentret Mobile Life. Stadens deltagande är inriktat mot att pröva olika mobila tjänster som utvecklas i centret. Stadens bidrag är att utgöra en s.k. testbädd, dvs. att anställda och medborgare prövar olika mobila tjänsters funktion, användbarhet och användarnytta samt bidrar till miljömässiga, sociala, psykologiska och ekonomiska uppfattningar om berörda tjänster och behov av nya tjänster.

Nytan för staden är att dess medborgare och anställda i kontakt med forskare och företag får tillfälle att presentera behov och problem samt att få möjlighet till lärande rörande utveckling av nya verksamhetsformer med stöd av IT och mobila tjänster. Arbetet i staden inom ramen för konsortiet Mobile Life (centret) avses äga rum huvudsakligen inom stadens olika verksamheter.

Kostnaden för staden uppstår när tid avsätts för utveckling av hjälpmedel och nya arbetssätt inom stadens reguljära verksamhet. Kostnaden avses täckas helt av personella insatser motsvarande 500 000 kr per år i två år under fas 1. De kostnader som behöver täckas är dels för en projektledare inom SLK, dels för den tid som behöver frigöras i de verksamheter som ska testa mobila tjänster i praktisk drift.

Staden bereds möjlighet att senare besluta om deltagande även i nästa fas i projektet.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret bedömer att deltagandet i Mobile Life ger en intressant möjlighet att i nära kontakt med forskare och företag få bidrag till att utveckla stadens arbetssätt med nya mobila tjänster.

Mina synpunkter

Jag instämmer i stadsledningskontorets bedömning att ett deltagande i Mobil Life förstärker stadens arbete med att utveckla stadens arbete med mobila tjänster.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Stadsdirektören ges i uppdrag att underteckna konsortialavtalet för Mobile Life Center.
2. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att uppfylla stadens del av avtalet.
3. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att utse en styrelseledamot från staden i styrelsen för Mobile Life Center.
4. Kommunfullmäktige m.m. stadsledningskontoret, medges ökade kostnader för projektledning 2007 om 0,5 mnkr. Finansiering sker ur *Central medelsreserv: 2 Till kommunstyrelsens förfogande*. Medelsbehovet för kommande år får beaktas i samband med behandlingen av budget för år 2008.
5. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 23 maj 2007

KRISTINA AXÉN OLIN

Bilagor

1. Operational Plan for Mobile Life WINN Excellence Center – 2007-2008
2. Begränsning av Stockholms stads deltagande
3. Konsortialavtal

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. enligt förslagen till beslut
2. samt därutöver anför följande:

Att staden bidrar till teknikutveckling av det här slaget är något som sannolikt kommer att ge många positiva effekter. I utvecklingen av projektet anser vi att det bör vara en tydligare miljöambition. Användningen av begreppet "the mobile ecosystems project" ger direkta associationer till ekologiska tjänster men projektet innehåller ingenting relaterat till miljöanpassning eller ekologi. Även projektets hänvisningar till "services for a sustainable web of work, leisure and ubiquitous technology" associerar till hållbar utveckling trots att ingen del av projektet studerar hur användningen av de mobila tjänsterna påverkar t ex sociala vanor, förhållandet arbetstid-fritid, resmönster, och konsumtionsmönster. Dessa förändringar kan leda till ändrade behov och användning av infrastruktur, vistelse i lokala centrum, och besök i naturområden.

Det går att se möjligheter i att användning av IT och mobila tjänster kan bidra till hållbar utveckling. Ökad flexibilitet i tid och rum kan innebära stora förändringar i tidsanvändning, resvanor, socialt umgänge och var olika aktiviteter utförs. Det gäller både för individer och olika grupper. Det gäller i hemmet, på arbetsplatsen och på fritiden. Hur påverkar detta trafiken och möjligheterna till att minska klimatgasutsläppen, partiklar och buller i Stockholm?

Om projektet ska få verklig anknytning till hållbar stadsutveckling och hur ökad mobilitet påverkar ekosystemen och miljön så bör forskningen även inkludera delprojekt eller en utvärdering som anknyter till detta. Eftersom KTH deltar i projektet kunde t ex KTH:s Avdelning

för miljöstrategisk analys - FMS ingå. De presenterade nyligen studien "Bilder av framtidsstaden. Tid och rum för hållbar utveckling" som presenterar sex olika bilder av framtidsstaden utifrån bl a stadens form och människors tidsanvändning och hur dessa faktorer påverkar användningen av naturresurser.

Idag ökar mängden elektroniskrot då nyheter inom IT och kommunikation ständigt tas fram. Därför bör i projektet även ingå forskning på och hantering av en ökad konsumtion av mobila teknikprylar med tanke på utveckling av nya system, uppgraderingsbehov, återanvändning eller återvinning. Kan miljöanpassade material och produktionstekniker tas fram samt energisnåla laddningsalternativ till batterierna? Placera snabbbladdningsbara stationer på stationer, caféer, hållplatser etc? Det gäller att ha ett livscykelperspektiv, med tanke på ekonomi, energianvändning och materialåtgång i alla led.

Reservation anfördes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Ärendet återremitteras för översättning av bilaga till svenska samt med komplettering med ett utlåtande från juridiska avdelningen.
2. Därutöver vill vi framföra följande.

Redan det faktum att en särskild begränsning i sex punkter måste göras för att deltagandet i forskningscentrets verksamhet ska anses vara förenlig med den kommunala kompetensen gör att det finns anledning att ifrågasätta samarbetet. Rimligen bör företagen som ingår i centret själva bekosta sitt utvecklingsarbete, särskilt med hänsyn till de stora vinster som kan finnas inom branschen. Uppenbarligen ligger partnerskapet i gråzonen för vad som är lagligt för en kommun att göra och man kan förutse att det kan uppstå många tveksamma situationer under tiden som verksamheten pågår.

Vår uppfattning är att Stockholms stad ska tacka nej till att medverka som partner i forskningscentret Mobile Life med hänsyn till den kommunala kompetensen. Men för att beslutsunderlaget ska vara fullständigt och entydigt måste organisationsplanen översättas till svenska. Det är uppseendeväckande att kommunstyrelsen förutsätts fatta beslut om en sådan tveksam verksamhet med ett beslutsunderlag som till stora delar är skrivet på engelska. Dessutom behöver underlaget kompletteras med ett utlåtande från juridiska avdelningen.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till reservationen av (mp) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Inger Stark* (v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Mobile Life Excellence Centre är ett forskningscenter inom ramen för Vinnovas utlysning om VINN Excellence Centers, en satsning på starka forskningsmiljöer inom centrala områden där universitet/högskola, näringsliv och offentlig sektor samverkar för utveckling av teknik och tillämpningar med demonstrerat värde för medverkande parter. Finansieringen är flerårig och består till lika delar av finansiering från Vinnova och deltagande parter från näringsliv och offentlig sektor. Vinnovas krav på finansiering är höga; endast de som ur svensk och internationell synpunkt bedöms motsvara Vinnovas krav på forskningshöjd ur ett internationellt perspektiv får finansiering.

Mobile Life Centre ska på ett grundläggande sätt förändra hur mobila tjänster utvecklas, distribueras och används. Centret kommer att utgå från ett användarperspektiv på tjänster för ett framtida mobilt liv. Centret ska vara en neutral arena där forskare och industriella partner kan utveckla.

- nya interaktionsmodeller och plattformar som möjliggör ett enhetligt gränssnitt för alla tänkbara terminaler och tillämpningar.
- effektiva och användarorienterade metoder för att utveckla mobila tjänster.
- en fördjupad förståelse av det framtida mobila livets unika egenskaper.
- ett framtida ekologiskt system för mobila tjänster med nya typer av infrastruktur, affärsmodeller och nya roller för industrin.

Mobile Life Center har följande mål för femårsperioden:

- att etablera en organisatorisk och teknisk plattform för experiment på en omfattande marknadsplats. Denna plattform ska vara i praktiskt drift och realiserad genom aktivt deltagande från alla partners.
- att fördjupa förståelsen för hur mobila tjänster bidrar till att utforma vårt vardagsliv.

Den kunskapen ska avrapporteras i forskningsrapporter men även i konkreta exempel på praktiska tillämpningar. Arbetet ska göras genom gemensamma eller insatser från respektive part individuellt.

Centret ska också leverera många specifika mobila tjänster. Dessa ska svara mot grundläggande forskningsfrågor i centret, inkluderande teknologi, affärsmodeller och tjänstetyper. De tjänster som utvecklas inom de fem åren exemplifierar

- interaktionsmodeller.
- affärsmodeller.
- sann mobilitet i ett globalt sammanhang.
- tekniska möjligheter, begränsningar, konsekvenser och krav.

Centret kommer att arbeta med industriella partners men planerar även att arbeta med t.ex. Stockholms stad. Inom staden kan ett samarbete med centret ske för att utveckla tjänster för stadens administration. Staden har flera olika initiativ och projekt som centret direkt kan lära av och aktivt medverka för att utveckla. Staden kan bidra med att ge tillgång till testgrupper inom olika grupper av anställda och medborgare för att pröva olika tjänster inom t.ex. utbildning, omsorg, parkering såväl som tjänster inom vardagsarbetet i förvaltningarna.

Centrets partners är

- forskningsorganisationer som SU, SICS och Interaktiva Institutet.
- Industripartner som SonyEricsson, Ericsson, Microsoft Research AB och TeliaSonera.

- offentlig sektor som Stockholms stad, Kista Science City AB och FOI.
- innovationsstödjande organisationer som STING.

Centret kommer att ledas av en styrelse där Stockholms stad inbjudits att ta plats. Det operativa arbetet kommer att ledas av en VD, Kia Höök, professor vid Stockholms Universitet tillsammans med en vVD, Oskar Juhlin, Interaktiva Institutet.

Projekttematan

- Generella interaktionsmodeller för mobila tjänster (alla partners).
- Mobila Ecosystem (alla partners).

Dessa tematiska områden berör grundläggande förutsättningar för centrets utvecklingsarbete och ska bryta ny mark för perspektiv på vad mobila tjänster är, hur olika delar av värdekedjan bör samverka, vilka resurser som måste finnas som delar i ett fungerande system för att skapa en ”obegränsad” tillgång till tjänster, information och uttryckssätt oberoende av geografi och i samspel med sociala sammanhang.

Projektområden där Stockholms stad anmält intresse

Affektiv interaktion (Microsoft Research Ltd, TeliaSonera, Stockholms stad)

- kan man utforma tjänster så att de på ett bra sätt återspeglar det affektiva innehållet i kommunikation så att det fångar upp både fysiska och kognitiva erfarenheter?

Mobile 2.0 (Ericsson, SonyEricsson, TeliaSonera, Microsoft Research Ltd, Stockholms stad)

- projektet ska försöka skapa tjänster som kan återspegla utvecklingen av Web 2.0 i den mobila miljön utan att användarna ska behöva använda mobila terminaler som om de vore miniatyriserade ”desktops”.

Mobil TV (Ericsson, SonyEricsson, TeliaSonera, Microsoft Research Ltd, Stockholms stad)

- mot bakgrund av den dynamiska utvecklingen på mediaområdet med deltagarstyrd utveckling ska projektet skapa förståelse för mobil media-användning, utveckla nya tjänster på grundval av en sådan förståelse och att utveckla nya affärsmodeller för framtida tjänster på mobil TV.

Stockholms stads finansiering som part i centret avses ske genom arbetsinsatser från stadens personal. Det är rimligt att tro att många människor i olika funktioner i staden blir berörda – det handlar alltså inte om en eller ett par handläggare under projektperioden som i första fasen är två år. I stadens perspektiv är det lämpligt att det finns en möjlighet att fånga upp erfarenheterna från projektet i ett stadsövergripande perspektiv.

BEREDNING

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 maj 2007 är i huvudsak av följande lydelse

Stadsledningskontoret bedömer att deltagandet i Mobile Life ger en intressant möjlighet att i nära kontakt med forskare och företag få bidrag till att utveckla stadens arbetssätt med nya

mobila tjänster. Det rör tjänster som inte finns idag och som potentiellt kan ge både erfarenheter och väsentlig nytta i stadens arbete.

Stadsledningskontorets förslag till beslut är att kommunstyrelsen beslutar att uppdra åt stadsdirektören att underteckna konsortialavtalet för Mobile Life VINN Excellence Center, att uppdra åt stadsledningskontoret att ansvara för att stadens del av avtalets krav på prestation uppfylls, att kommunstyrelsen beslutar uppdra åt stadsledningskontoret att utse en styrelseledamot från staden i styrelsen för centret samt att finansiera stadens medverkan genom projektledning och frigjorda testresurser i verksamheterna med 500 000 kr per år i två år under fas 1.