

**PM 2006 RVIII (Dnr 450-4953/2005)**

## **Granskning av Miljömiljarden**

**Remiss från revisorskollegiet**

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande  
Som svar på revisionskontorets promemoria om granskning av Miljömiljarden hänvisas till vad som anförs i denna promemoria.

**Föredragande borgarrådet Viviann Gunnarsson** anför följande.

### *Bakgrund*

Kommunfullmäktige beslöt i budget 2003 att i samband med bokslut 2002 avsätta en 1 miljard för miljörelaterade insatser. I bokslut 2003 gjordes ytterligare en avsättning med 100 mnkr. Kommunstyrelsen fick uppdraget att samordna dessa insatser. I enlighet med revisionsplanen 2005/2006 ska en granskning av Miljömiljarden inledas 2005 och fortsätta 2006. Revisionskontoret har nu genomfört en första etapp av granskningen, *bilaga*.

### *Ärendets beredning*

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* delar revisionskontorets uppfattning om hur Miljömiljarden hanterats och påpekar att de fem projekt som revisionskontoret bedömer som tveksamma i tre fall föreslagits avslag av stadsledningskontoret, i ett fall beviljats utan att stadsledningskontoret beretts möjlighet att yttra sig (Sjöbussen) och i ett fall (Marksanering i Hammarby) föreslog stadsledningskontoret att bidrag inte skulle beviljas till sanering utan minskas till att endast gälla en undersökning.

### *Mina synpunkter*

Jag har tagit del av revisorernas synpunkter och rapporten visar att det finns tydliga riktlinjer för hur pengarna beviljats och bra rutiner för hur projekten hanteras. Stadsledningskontoret följer projekten noga för att försäkra sig om att de igångsätts och följer anvisningarna. Jag kan, liksom revisorerna, konstatera att det pågår ett kontinuerligt arbete på stadsledningskontoret att förbättra rutinerna ytterligare. Den befintliga organisationen har goda förutsättningar att fullfölja arbetet på ett mycket bra sätt.

Revisorerna lyfter fram några projekt där de anser att riktlinjerna delvis frångåtts. Anledningen till att Sjöbussprojektet hanterats utanför de övriga rutinerna är att 100 mnkr har tillförts Miljömiljarden i särskild ordning och specifikt för Sjöbussprojektet. Projekten Fler miljöbilar i Stockholm, Sanering av bjälklag i Adolf Fredriks skola och Marksanering kv. Lugnet, som tas upp i revisionsrapporten, har bedömts som angelägna och viktiga miljöprojekt. Revisorernas granskning i denna del är välkommen och de framförda synpunkterna kommer att beaktas. En viktig del i Miljömiljarden är den ut-

värdering som har påbörjats. När den är färdigställd kan den totala miljönyttan bedömas för denna unika satsning för att motverka Stockholms miljöskuld.

Jag föreslår med hänvisning till vad som ovan anförts att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på revisionskontorets promemoria om granskning av Miljömiljarden hänvisas till vad som anføres i denna promemoria.

Stockholm den 26 januari 2006

VIVIANN GUNNARSSON

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att  
som svar på revisionskontorets promemoria anföras

Den hittillsvarande hanteringen av Miljömiljarden är pinsam för Stockholms stad. I den granskning av Miljömiljardens första etapp som revisionskontoret har genomfört framgår stora och oacceptabla brister i hur projekten har behandlats. Vi förutsätter att de projekt som ska finansieras med investeringsmedel är vederhäftiga och genomtänkta. I princip bör sådana investeringsmedel endast användas till sanering av mark och vatten.

## **Kommunstyrelsen**

**Reservation** anfördes av *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Kristina Ahvendal* (alla m), *Ann-Katrin Åslund* och *Ulf Fridebäck* (båda fp) och *Ewa Samuelsson* (kd) med hänvisning till reservationen av (m) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

Revisionskontoret har granskat kommunstyrelsens och stadsledningskontorets hantering av Miljömiljarden.

I granskningens första etapp som genomfördes under 2005 granskas i första hand handläggning och beslut om bidrag utifrån fullmäktiges syfte med avsättningen. I granskningen ingår också att bedöma om rutiner för uppföljning och kontroll är tillräckliga. I en andra etapp under 2006 granskas den interna kontrollen i genomförandet av projekten vid ett urval nämnder och bolag.

Kommunstyrelsen har beviljat bidrag till 158 projekt. För granskningen har 10 beslutade projekt valts ut för att täcka samtliga 8 sakområden från både beslutsomgång 1 och 2. Härutöver har ytterligare ett projekt tillkommit, nämligen Bullerskydd inom Liljeholmens stadsdelsnämnd.

Utgångspunkten för granskningen har bland annat varit kommunfullmäktiges beslut om avsättningen av medel och kommunstyrelsens beslut om riktlinjer och anvisningar för ansökningsprocessen. Fyra mål har kontrollerats med följande resultat:

- Finns tydliga riktlinjer och anvisningar för vad som kan finansieras via Miljömiljarden?
  - ✓ Prioriterade områden och kriterier för vad som kan finansieras via Miljömiljarden har utarbetats. Rutiner för handläggning och bedömning av bidragsansökningar har dokumenterats. Rutinerna har i stor utsträckning följts. I ett fall (Sjöbussen) har rutinerna för bedömning frångåtts.
- Är beslutade projekt sådana som kan finansieras av avsättningen, dvs efterlevs fullmäktiges mål och inriktning för Miljömiljarden?
  - ✓ Av 11 granskade projekt har revisionskontoret bedömt att 5 projekt är tveksamma utifrån kommunstyrelsens riktlinjer. Stadsledningskontoret har också i sin bedömning föreslagit att 3 av dessa ansökningar skulle avslås.
- Finns undertecknade överenskommelser/avtal med projektbeskrivning och har dessa förankrats hos berörd nämnd/styrelse?
  - ✓ I några fall har överenskommelser tecknats långt efter projektstart.
- Finns rutiner som säkerställer en tillfredsställande uppföljning och kontroll av beslutade projekt?
  - ✓ Det finns rutiner för uppföljning av projekten som bör ge goda förutsättningar för uppföljning och kontroll. Antalet handläggare vid miljömiljardskansliet har också utökats, vilket ökar möjligheterna till god uppföljning.

## REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret. Stadsledningskontorets yttrande har beretts av infrastrukturavdelningen.

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat 4 januari 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar revisionskontorets uppfattning om hur Miljömiljarden hanterats. Stadsledningskontoret vill dock påpeka att de fem projekt som revisionskontoret bedömer som tveksamma i tre fall föreslagits avslag av stadsledningskontoret, i ett fall beviljats utan att stadsledningskontoret beretts möjlighet att yttra sig (Sjöbussen) och i ett fall (Marksanering i Ham-

marby) föreslog stadsledningskontoret att bidrag inte skulle beviljas till sanering utan minskas till att endast gälla en undersökning.

När det gäller granskningen av undertecknade överenskommelser/avtal delar stadsledningskontoret revisionskontorets uppfattning om hur dessa hanterats, men konstaterar också att förutsättningarna för detta arbete förbättrats. Stadsledningskontoret har nu fyra handläggare för Miljömiljarden mot tidigare två, och arbetar för att samtliga projekt ska ha undertecknade överenskommelser/avtal så tidigt som möjligt.