

PM 2006 RVIII (Dnr 307-308/2006)

EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar

Remiss från Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på remissen "EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar" översänds denna promemoria.
2. Anmälan av stadsledningskontorets tidigare inskickade utlåtande godkänns, *bilaga 2*.
3. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Viviann Gunnarsson anför följande.

Bakgrund

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet har remitterat EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar samt kommissionens konsekvensutredning till Stockholms stad för yttrande, *bilaga 1*. Det österrikiska ordförandeskapet har lagt fast en mycket snäv tidtabell för behandlingen av ärendet i EU-rådet. Stockholms stad har inkommit med övergripande synpunkter på förslaget till den 20 februari 2006. På grund av den korta remisstiden skedde detta i form av ett tjänstemannayttrande från stadsledningskontoret som anmäls i efterhand till kommunstyrelsen, tillsammans med detta ärende. Detta ärende avser mer detaljerade synpunkter på samma förslag. Det har remitterats ut till berörda nämnder och bolag inom kommunen vilka på grund av den mycket korta svarstiden endast haft möjlighet att inkomma med förvaltningsyttranden.

Direktivets bestämmelser avser att minska och hantera översvämningsrelaterade risker för människors hälsa, miljön, infrastruktur och egendom. Förslaget syftar till att ålägga medlemsstaterna att bedöma översvämningsrisken för olika områden, upprätta riskkartor, ta fram riskhanteringsplaner och medvetandegöra allmänheten om riskerna. Kommissionen föreslår att ansvaret för genomförandet ligger hos myndigheter för vattendistriktet.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, brand- och räddningsnämnden, marknämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten AB. På grund av den korta remisstiden har samtliga nämnder och bolag inkommit med kontorsutlåtanden, förutom stadsbyggnadsnämnden som inte haft möjlighet att svara.

Stadsledningskontoret stödjer genomförandet av EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar. Kontoret anser att det är viktigt att

ansvarsfrågorna både vid en akutsituation och i arbetet med att förebygga allvarliga följder av en översvämning blir tydliga eftersom konsekvenserna av översvämningar kan bli mycket omfattande. Det är viktigt att arbetet organiseras på ett sådant sätt att alla aspekter i samhällsplaneringen kommer att belysas. Här kan förutsättningarna och samverkansformerna variera och det är därför lämpligt att direktivet lämnar öppet för beslut i dessa frågor på så låg beslutsnivå som möjligt. Att direktivet ger medlemsstaterna stor flexibilitet att fastställa de nödvändiga skyddsnivåerna är lämpligt med tanke på att förutsättningarna är olika i olika områden när det gäller geografi, hydrologi och bebyggelsestrukturer.

Brandförsvaret ställer sig positivt till det föreslagna direktivet och anser att det kan vara ett sätt att nå samordning och samsyn inom olika nivåer i samhället för hur risker i samband med översvämningar kan förebyggas men även hur en eventuell krissituation bör hanteras. Direktivet ställer krav på att det sker en insamling och sammanställning av olika typer av informationsmaterial vilka kan underlätta framtagande av förebyggande insatser och insatser i ett akut skede. Det är oklart hur direktivet hanterar avtappningsmöjligheter i samband med höga vattenflöden. Avtappning av Mälaren är en viktig fråga för Stockholms stad.

Markkontoret och trafikkontoret anser i sitt gemensamma yttrande att frågan om översvämningsrisker har stor betydelse för många samhällsfunktioner.

Riskbedömningar rörande höga vattenstånd har avgörande inflytande på markanvändningen i vattennära lägen. Detta sätter villkor för vad som kan och får byggas. Sådana villkor bör införlivas i alla bebyggelseplaner.

Det redan beslutade vattenramdirektivet syftar till god vattenkvalitet, men behandlar inte frågan om de risker som uppstår när samma vatten hotar att svämma över. Det föreslagna direktivet är därför en välkommen komplettering i riktning mot en helhetssyn för vattenfrågorna.

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till att kommissionen tagit fram detta förslag till nytt översvämningsdirektiv. Förvaltningen ser att förslaget innebär en ökad arbetsbelastning för Vattenmyndigheterna i Sverige, vilka ska ta fram omfattande riskkartor och riskhanteringsplaner till år 2013 och uppdatera dessa vart sjätte år. Det är av stor vikt att resurser avsätts, både personellt och ekonomiskt, för att det ska vara möjligt att genomföra arbetet. Dessutom är det viktigt att samarbetet mellan olika nivåer görs tydligt och att det sker ett strukturerat samarbete med bl.a. kommunerna.

Miljöförvaltningens strävan är också att komplettera nuvarande åtgärdsprogram mot växthusgaser med en ny del om klimatanpassning. Idag är arbetet till störst del inriktat på att minska utsläppen av koldioxid. I framtiden behöver arbetet även inriktas mot åtgärder som minskar konsekvenserna av en klimatförändring. Det är centralt för varje kommun att analysera hur ett framtida klimat påverkar den egna kommunen. Det är positivt att EU-kommissionen har lagt fram förslag som innebär att ytterligare fokus läggs på denna del.

Stockholms Hamnar AB har inga synpunkter på direktivet som sådant och anser det bra att ansvaret för dessa frågor klarläggs eftersom konsekvenserna av översvämningar kan bli mycket omfattande. Hamnen anser att det är viktigt att ansvarsfrågorna både vid en akutsituation och i arbetet med att förebygga allvarliga följder av en översvämning blir tydliga.

Stockholm Vatten AB stödjer genomförandet av EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar. Åtgärderna ligger i linje med det miljöskydd och de försiktighetsåtgärder i övrigt som bolaget eftersträvar.

Mina synpunkter

Risken för översvämningar med svåra konsekvenser kommer att öka i framtiden, både till följd av effekterna av global uppvärmning, men också till följd av att nybyggnation sker närmare vattenlinjen. Förutom kraftfulla åtgärder för att motverka global uppvärmning måste vi förebygga klimatförändringarnas konsekvenser. Jag stödjer i huvudsak kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar. Precis som stadsledningskontoret framför i sitt yttrande anser jag att det är rimligt att hantera översvämningssrisker tillsammans med andra samhällsrisker för att åstadkomma ett bättre helhetsperspektiv. Många myndigheter är berörda i arbetet med att bedöma konsekvenserna av översvämningar. När det gäller kartläggning av översvämningssrisker är SMHI den myndighet som har kompetens och kunskap, dock har resurserna för ett övervakningssystem för översvämningssrisker delvis bekostats av kraftbolagen. För att uppnå ett övervakningssystem behövs investeringar. Detta och andra finansieringsfrågor som har att göra med vattenmyndigheternas och kommunernas operativa arbete bör klargöras. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets yttrande.

Jag föreslår med hänvisning till vad som ovan anförts att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på remissen "EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar" översänds denna promemoria.
2. Anmälan av stadsledningskontorets tidigare inskickade utlåtande godkänns, *bilaga 2*.
3. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 23 mars 2006

VIVIANN GUNNARSSON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet har remitterat EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar samt kommissionens konsekvensutredning till Stockholms stad för yttrande. Det österrikiska ordförandeskapet har lagt fast en mycket snäv tidtabell för behandlingen av ärendet i EU-rådet. Stockholms stad har inkommit med övergripande synpunkter på förslaget till den 20 februari 2006. På grund av den korta remisstiden skedde detta i form av ett tjänstemannayttrande från stadsledningskontoret som anmäls i efterhand till kommunstyrelsen, tillsammans med detta ärende. Detta ärende avser mer detaljerade synpunkter på samma förslag. Det har remitterats ut till berörda nämnder och bolag inom kommunen vilka på grund av den mycket korta svarstiden endast haft möjlighet att inkomma med förvaltningsyttrandet. Kompletteringarna ska vara departementet tillhanda senast den 5 april 2006.

Direktivets bestämmelser avser att minska och hantera översvämningsrelaterade risker för människors hälsa, miljön, infrastrukturer och egendom. Förslaget syftar till att ålägga medlemsstaterna att bedöma översvämningsrisken för olika områden, upprätta riskkartor, ta fram riskhanteringsplaner och medvetandegöra allmänheten om riskerna. Kommissionen föreslår att ansvaret för genomförandet ligger hos myndigheter för vattendistriktet.

Översvämningar är naturfenomen som inte kan undvikas. Mänsklig verksamhet bidrar dock till att sannolikheten för att de skadliga effekterna av översvämningar ökar. Översvämningar kan hota enorma tillgångar både när det gäller privatbostäder, infrastrukturer för transport och allmännyttiga tjänster, handels- och industriföretag och jordbruksmark. Vid sidan om de ekonomiska och sociala skadorna kan översvämningar få allvarliga konsekvenser för miljön, till exempel när vattenreningsverk eller fabriker med stora mängder giftiga kemikalier drabbas. Översvämningar kan också förstöra våtmarker och minska den biologiska mångfalden.

Två utvecklingslinjer pekar mot en ökad risk för översvämningar och större ekonomisk skada av översvämningar i Europa. För det första kan klimatförändringen, olämplig avrinningsförvaltning och byggnation i områden som riskerar att drabbas av översvämningar leda till att översvämningarna i framtiden kommer att bli svårare och inträffa oftare. För det andra har sårbarheten ökat drastiskt på grund av antalet invånare och omfattningen på de ekonomiska tillgångarna i riskområdena.

REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, brand- och räddningsnämnden, marknämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten AB. På grund av den korta remisstiden har samtliga nämnder och bolag inkommit med kontorsutlåtanden, förutom stadsbyggnadsnämnden som inte haft möjlighet att svara.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande av den 8 mars 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret stödjer genomförandet av EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar. Kontoret anser att det är viktigt att ansvarfrågorna både vid en akutsituation och i arbetet med att förebygga allvarliga följder av en översvämning blir tydliga eftersom konsekvenserna av översvämningar kan bli mycket omfattande. Det är vik-

tigt att arbetet organiseras på ett sådant sätt att alla aspekter i samhällsplaneringen kommer att belysas. Här kan förutsättningarna och samverkansformerna variera och det är därför lämpligt att direktivet lämnar öppet för beslut i dessa frågor på så låg beslutsnivå som möjligt. Att direktivet ger medlemsstaterna stor flexibilitet att fastställa de nödvändiga skyddsnivåerna är lämpligt med tanke på att förutsättningarna är olika i olika områden när det gäller geografi, hydrologi och bebyggelsestrukturer.

Kontoret anser i likhet med förslaget att det är bra att medlemsstaterna skall fastställa lämpliga skyddsnivåer för varje avrinningsområde, delavrinningsområde eller kuststräcka, främst i syfte att minska sannolikheten för översvämning och lindra de potentiella konsekvenserna av översvämningen för människors hälsa, miljön och den ekonomiska aktiviteten och att de därmed ska beakta vattenförvaltning, markskötsel, fysisk planering, markanvändning och naturskydd.”

I direktivet föreskrivs kartläggning av översvämningsrisken i alla områden med en påtaglig översvämningsrisk, samordning inom gemensamma avrinningsområden och utarbetande av riskhanteringsplaner för översvämningar. Att direktivet ger medlemsstaterna stor flexibilitet att fastställa de nödvändiga skyddsnivåerna är lämpligt med tanke på att förutsättningarna är olika i olika områden när det gäller geografi, hydrologi och bosättningsstrukturer.

Att kommissionen föreslår ett direktiv kopplat till finansieringspolitik istället för lagstiftning ger ramar och riktlinjer för att målen ska uppnås och lämnar på lämpligt sätt beslut om skyddsnivåer, val av åtgärder och tidsfrister till så låg beslutsnivå som möjligt, i linje med subsidiaritetsprincipen.

Det föreslagna direktivet och de åtgärder som ska vidtas har nära samband med genomförandet av vattenramdirektivet och kommissionen föreslår därför att de organisatoriska och institutionella aspekterna samt direktivets tidsmässiga planering bör anpassas baserat på avrinningsdistrikten. De behöriga myndigheterna och den kommitté som inrättas genom vattenramdirektivet är ur flera av aspekterna lämplig, men inte självklar. Det finns en mycket stark koppling mellan den vattenkvalitetsförvaltning som redan sker inom vattenramdirektivet och de åtgärder för hantering av översvämningsrisker som nämns i detta förslag, frågan är dock om alternativet att hantera översvämningsriskerna tillsammans med andra samhällsrisker skulle göra att problematiken hanteras med ett större helhetsperspektiv? Framför allt är detta viktigt när det gäller det förebyggande arbetet, som handlar mycket om att ta fram riktlinjer för markanvändningen i området och planera samhället på ett långsiktigt hållbart sätt. Ett arbete som kräver en bred kompetens inom samhällsplaneringen.

Mälarens översvämning

Mälardalen är en viktig region i Sverige. Många människor bor och verkar i området. En större översvämning av Mälaren skulle få katastrofala följder inte minst därför att huvuddelen av avbördningen sker genom centrala Stockholm. Det finns grupper och utredningar som arbetar med översvämningsfrågan men en större samordning är önskvärd. Inom ramen för Lagen om skydd mot olyckor och kravet på lokala- och regionala risk- och sårbarhetsanalyser hanteras exempelvis krishanteringen kring översvämningar. Gällande vattendom om Mälarens vattenstånd och reglering styr avbördningsmöjligheterna av Mälaren. Inom Stockholms stad har uppdrag getts åt Stockholms Hamn AB att svara för att domen efterlevs. I egenskap av reglerare för Mälarens vattennivå är Stockholms stad den instans som först får signaler om avvikande vattennivåer, framförallt då vattennivån börjar stiga snabbt. Vilka åtgärder som ska vidtas i ett sådant läge regleras av vattendomen, men staden förväntas utifrån sina erfarenheter som reglare att göra bedömningar för hur den fortsatta regleringen bör skötas för att inte skapa skador på anläggningar som påverkas av Mälarens vattennivå. En sådan anläggning är tunnelbanan som kan drabbas av skador och hotas behöva stängas vid extrema vattenstånd. Hösten år 2000 inträffade en situation med mycket hög vattennivå där risken för översvämning av tunnelbanan bedömdes som överhängande.

Som en följd av händelserna hösten år 2000 bildades på Länsstyrelsen i Stockholms initiativ ”Mälarens översvämningsgrupp”. Gruppen innehåller representanter från kommuner och länsstyrelser runt Mälaren samt representanter från SMHI, Räddningsverket, Sjöfartsverket med flera myndigheter. Ett arbetsutskott har bildats för mer kontinuerlig bevakning av frågor som rör

Mälarens reglering. Den har till uppgift att arbeta förebyggande av olyckor och skador som kan uppkomma som följd av för höga vattenstånd i Mälaren. En viktig fråga som aktualiserats efter händelserna år 2000 är en översyn av och eventuell ändring av den vattendom som reglerar Mälarens avbördning. Diskussioner har förts om var ansvaret för initiativ till en ändring av domen bör ligga. Kostnadsfördelningen vid en sådan process är dock oklar. I samband med projekt som förnyelse av Slussen i Stockholm och ombyggnad av Södertälje sluss och kanal har frågan om möjligheten att i dessa projekt också öka möjligheten till avbördning från Mälaren ingått som förutsättningar. Några beslut om sådana åtgärder har ännu inte fattats.

Det är viktigt ur flera aspekter att samhället får en samlad bild av risker för översvämningar i Mälardalsområdet. Andra exempel på händelser som visar på vikten av att översvämningsproblematiken hanteras på bästa sätt är att regionens dricksvattenförsörjning är beroende av Mälaren som vattentäkt. Skyddet av Mälaren är ytterst viktigt. Det finns få reservvattentäkter och de som finns skulle inte räckta mer än någon vecka.

Brandförsvarets tjänsteutlåtande daterad den 22 februari 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Brandförsvaret ställer sig positivt till det föreslagna direktivet och anser att det kan vara ett sätt att nå samordning och samsyn inom olika nivåer i samhället för hur risker i samband med översvämningar kan förebyggas men även hur en eventuell krissituation bör hanteras. Direktivet ställer krav på att det sker en insamling och sammanställning av olika typer av informationsmaterial vilka kan underlätta framtagande av förebyggande insatser och insatser i ett akut skede. Det är oklart hur direktivet hanterar avtappningsmöjligheter i samband med höga vattenflöden. Avtappning av Mälaren är en viktig fråga för Stockholms stad.

Markkontoret och trafikkontoret har inkommit med ett gemensamt utlåtande daterat den 21 februari 2006 som i huvudsak har följande lydelse.

De menar i sitt gemensamma yttrande att frågan om översvämningsrisker har stor betydelse för många samhällsfunktioner. För Stockholms del är Mälarens vattenstånd den allt överskuggande angelägenheten. Alltför högt vattenstånd i Mälaren hotar centrala delar av staden och framför allt infrastruktur av största betydelse för regionen och riket. De tydligaste exemplen är tunnelbanan mellan Slussen och T-centralen och ledningstunnlarna under Stockholms City.

Riskbedömningar rörande höga vattenstånd har avgörande inflytande på markanvändningen i vattennära lägen. Detta sätter villkor för vad som kan och får byggas. Sådana villkor bör införlivas i alla bebyggelseplaner.

Det redan beslutade vattenramdirektivet syftar till god vattenkvalitet, men behandlar inte frågan om de risker som uppstår när samma vatten hotar att svämma över. Det föreslagna direktivet är därför en välkommen komplettering i riktning mot en helhetssyn för vattenfrågorna. Det är en självklar nödvändighet att synkronisera och integrera de båda direktivens hantering av processer, planer samt tekniska och administrativa system. Man måste inse att de problemområden som berörs av de båda direktiven har komplexa naturvetenskapliga, samhällsekonomiska och andra egenskaper. Många kompetenser måste bringas att samverka. Det är angeläget att de svenska myndigheter som kan väntas få uppgiften att på nationell nivå hantera frågorna får adekvata och tillräckliga resurser. Utan kvalificerad egen personal och ekonomiska resurser för statligt bistånd till förebyggande åtgärder kommer verksamheten inte att få någon praktisk effekt.

När det gäller Mälaren erinrar kontoren om att landshövdingarna i de fem Mälarlänerna i ett brev till regeringskansliet i slutet av 2002 påtalade behovet av utökad kapacitet för avtappning och att statsbidrag bör utgå för de tillkommande avtappningsanordningarna. I beslut 2003-09-21 ställde sig dåvarande gatu- och fastighetsnämnden bakom detta brev. Den statliga utredningen "Effekterna av klimatförändringar och hur samhällets sårbarhet för dess kan minskas" (30 juni 2005) enligt sina direktiv i särskild ordning (i mitten av 2006) skall redovisa översvämningsrisker

och avtappningsmöjligheter för Mälaren och vissa andra större sjöar. Frågan har hög aktualitet för staden eftersom Slussenområdet i Söderström står inför en total ombyggnad

Miljöförvaltningens utlåtande från den 22 februari 2006 har i huvudsak följande lydelse.

De ställer sig positiva till att kommissionen tagit fram detta förslag till nytt översvämningsdirektiv. Förvaltningen ser att förslaget innebär en ökad arbetsbelastning för Vattenmyndigheterna i Sverige, vilka ska ta fram omfattande riskkartor och riskhanteringsplaner till år 2013 och uppdatera dessa vart sjätte år. Det är av stor vikt att resurser avsätts, både personellt och ekonomiskt, för att det ska vara möjligt att genomföra arbetet. Dessutom är det viktigt att samarbetet mellan olika nivåer görs tydligt och att det sker ett strukturerat samarbete med bl a kommunerna.

För Stockholm är Mälaren viktig. Den statliga klimat- och sårbarhetsutredningen har ett särskilt uppdrag att behandla översvämningsproblematiken kring och avtappningsmöjligheterna från Mälaren/Hjälmarén. Stockholms stad kommer att ingå i den arbetsgruppen. Detta är en viktig informationskanal i det fortsatta arbetet om hur staden kan påverkas av eventuella översvämningsrisker.

Miljöförvaltningen har under december 2005 kartlagt hur alla bolag och förvaltningar i staden arbetat med klimatanpassning. Förvaltningen frågade vilken förberedelse de har vad gäller sårbarhetsanalyser, anpassningsbehov och anpassningsåtgärder gällande framtida klimatförändringar. Slutsatsen är att det finns en efterfrågan på underlag som gör det möjligt att börja arbeta mer strukturerat och intensivt med klimatanpassningsfrågan. Förvaltningen har även lagt ut ett uppdrag på SMHI som kommer att lämna ett förslag på ett klimatunderlag som kan utgöra en del av kommande sårbarhetsanalyser inom Stockholms Stad. Ur dessa beskrivningar kan man få en relativt god uppfattning av vad extremt väder kan innebära för Stockholmstrakten, vilka vattennivåer som kan uppträda vid olika väder samt få kunskap om olika vattenparametrar och dess kombinationers påverkan, t ex kan återkomsttider beräknas, dvs hur ofta kan vi räkna med tioårsregn, hundraårsregn etc. Dessa klimathändelser behöver kompletteras med scenariebeskrivningar och staden behöver gemensamt diskutera vad detta betyder för olika verksamheter i staden, t ex eldistribution, VA, kommunikation och bebyggelse. Miljöförvaltningens strävan är också att komplettera nuvarande åtgärdsprogram mot växthusgaser med en ny del om klimatanpassning. Idag är arbetet till störst del inriktat på att minska utsläppen av koldioxid. I framtiden behöver arbetet även inriktas mot åtgärder som minskar konsekvenserna av en klimatförändring. Det är centralt för varje kommun att analysera hur ett framtida klimat påverkar den egna kommunen. Det är positivt att EU-kommissionen har lagt fram förslag som innebär att ytterligare fokus läggs på denna del.

Stockholms Hamn AB framför i sitt utlåtande från den 20 februari 2006 i stort följande.

Stockholms Hamn AB har inga synpunkter på direktivet som sådant och anser det bra att ansvaret för dessa frågor klarläggs eftersom konsekvenserna av översvämnningar kan bli mycket omfattande. Hamnen anser att det är viktigt att ansvarsfrågorna både vid en akutsituation och i arbetet med att förebygga allvarliga följder av en översvämnning blir tydliga.

Hamnen har genom ett så kallat nyttjanderättsavtal från 2001 fått i uppdrag av Stockholms stad att svara för att gällande vattendom om Mälarens vattenstånd och reglering efterlevs. I uppdraget ingår även drift, underhåll och förnyelse av regleringsdammar. Hamnen har utifrån denna verksamhet i huvudsak följande synpunkter med anledning av förslaget.

En större översvämnning av Mälaren skulle få katastrofala följder inte minst därför att huvuddelen av avbördningen sker genom centrala Stockholm. Hamnen menar att det finns oklarheter beträffande ansvaret för planering av att förebygga en katastrof till följd av för höga vattenstånd i Mälaren. Det finns grupper och utredningar som arbetar med frågan men en större samordning vore önskvärd. En viktig fråga som Hamnen påtalar att det råder oklarheter kring är en översyn

av och eventuell ändring av den vattendom som reglerar Mälarens avbördning. Diskussioner har förts om var ansvaret för initiativ till en ändring av domen bör ligga samt hur kostnadsfördelningen vid en sådan process ska fördelas.

I samband med projekt som förnyelse av Slussen i Stockholm och ombyggnad av Södertälje sluss och kanal har frågan om möjligheten att i dessa projekt också öka möjligheten till avbördning från Mälaren ingått som förutsättningar. Några beslut om sådana åtgärder har ännu inte fattats.

Stockholm Vatten AB har i sitt yttrande från den 21 februari 2006 i huvudsak framfört följande.

Stockholm Vatten AB stödjer genomförandet av EU-kommissionens förslag till direktiv om bedömning och hantering av översvämningar. Åtgärderna ligger i linje med det miljöskydd och de försiktighetsåtgärder i övrigt som bolaget eftersträvar.

Regionens dricksvattenförsörjning är starkt beroende av Mälaren eftersom tillgången på reservvattentäkter är begränsad. Den största risken föreligger då översvämningar sker inom Mälarens strandnära zoner. Översvämmade betesmarker kan tillföra Mälaren mikroorganismer och humus. Om industrimark översvämmas kan miljögifter läcka ut. Då dessa ämnen frigörs kan kvaliteten på råvattnet till vattenverken påverkas negativt och förorsaka problem i dricksvattenreningen. Detta kan då kräva nya processtekniska lösningar. Kraftig nederbörd på land kan tillföra kemiska och mikrobiologiska föroreningar till dagvattensystem som leder ut till Mälaren. Risk för källaröversvämningar i lågpunkter ökar som följd av extremt väder. Vid högre vattenstånd i Mälaren kan nuvarande spill- och dagvattensystem påverkas med ökat pumpbehov och ökad energiförbrukning som följd.