

## **Bilaga 3:4 till kommunstyrelsens protokoll den 26 januari 2005, § 13**

**KS 2005-01-26**

### **Ärende 13**

Aktualiseringsprövning av RUFS 2001  
Remiss från regionplane- och  
trafiknämnden

Ewa Samuelsson (kd)

### **Förslag till beslut**

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

att i huvudsak godkänna föredragande borgarråds förslag till beslut

att därutöver anföra

#### **Förstärk region planeringen**

Den funktionella Stockholmsregionen är betydligt större än länsgränsen. Den sk Arbetsmarknadsregionen omfattar stora delar av Mälardalen inklusive Uppsala län. De senaste åren har en stark utveckling skett bland annat genom att pendlings- och flyttmönster förändrats. Det är alltså orimligt att besluta om regionutvecklingen endast genom beslut i Landstingsfullmäktige. Medborgarna berörs i hög grad av utvecklingen när det gäller bostadsförsörjning, flyttmönster, tillväxtförutsättningar genom förstärkning av olika branscher och miljöpåverkan som inte känner några länsgränser. Möjligheterna att bo och arbeta i olika regioner och att pendla över region-, läns- och kommungränserna avgörs i hög grad av politiska beslut. Om regionplaneringen är för svag och inte har nödvändig inverkan på de politiska besluten får vi lägre tillväxt och sämre miljö.

#### **Skapa Region Stockholm**

Nödvändigheten av att öka den regionala samordningen och skapa ett kraftfullt regionalt samarbete i Stockholmsregionen är akut. Ett demokratiskt ansvarigt organ, Region Stockholm, på regional nivå i Stockholmsregionen bör inrättas och regeringen bör ge ett sådant möjlighet att ansvara för viktiga utvecklingsfrågor i regionen. Ett regionalt självstyrelseorgan skulle främja samverkan mellan högskolor, näringsliv, offentliga organ med flera vilket kan frigöra skaparkraft och kreativitet vilket i sin tur ökar tillväxten. Detta förutsätter emellertid att regionerna har laglig möjlighet att påverka sin egen situation och inte förhindras av ett omfattande statligt regelsystem. Regionerna måste förfoga över de instrument som verkligen kan påverka tillväxtförutsättningarna.

Medan självstyrelseorgan kunnat bildas i Västra Götaland och Skåne förhindrar regeringen tyvärr ökat regionalt självstyre i Stockholmsregionen genom att inte tillåta fler regionförsök. Det innebär en stor orättvisa att de båda andra storstadsområdena kunnat utvecklas på detta område medan Stockholm förhindrats att göra det. Ett direktvalt självstyrelseorgan bör inrättas också i Stockholmsregionen.

### **Trafikutvecklingen/Bromma flygplats**

När det gäller den ekonomiska utvecklingen förutskickade RUFS en snabbare tillväxt än vad som sedan blivit fallet. Goda kommunikationer och infrastruktur är avgörande för tillkomsten av nya arbeten och för att näringslivet i länet ska förstärkas. Det är därför oerhört angeläget att frågetecknen omkring Bromma flygplats skingras. För att skapa framförhållning och tydliga spelregler, inte minst för näringslivet, bör staden på ett tidigt stadium samla sig till ett ställningstagande vad som ska ske när avtalet med Luftfartsverket går ut 2011. Avsikten bör vara att etablera en ny flygplats söder om Stockholm. En ny flygplats, som kan ersätta Bromma som citynära flygplats, kan få stor betydelse för en balanserad ekonomisk utveckling i Stockholmsregionen och utjämna de skillnader som idag råder mellan södra och norra delen av länet.

RUFS har, sedan den antogs, fungerat som underlag för ett antal processer som är viktiga för Regionen bland annat har *Stockholmsberedningen* baserat sina analyser, strategier och förslag på RUFS. I Stockholmsberedningen konstaterades bland annat att en flygplatskommission behövs för att arbeta med frågan om ersättningsflygplats för Bromma. Vi kan konstatera att regeringen begravt frågan så att möjligheterna att ersätta Bromma ytterligare skjutits på framtiden.