

## Bilaga 17:6 till kommunstyrelsens protokoll den 8 september 2004, § 12

PM 2004 RII+III (Dnr 319-1751/2004)

### Utveckling av regionalt motorsportcentrum

Remiss från Kommunförbundet i Stockholms Län (KSL)

Remisstid 10 september 2004

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på remissen översänds denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

**Föredragande borgarråden Kersti Py Börjeson och Roger Mogert** anför följande.

#### *Bakgrund*

Idrottsnämnden i Stockholm har den 21 maj 2003 beslutat godkänna idrottsförvaltningens redovisning av streetracingsituationen i Stockholm. Nämnden beslutade att uppdra åt idrottsförvaltningen att tillskriva Kommunförbundet Stockholms län (KSL) angående behovet av en regional organisation som kan driva frågan om att ett område i Stockholmsregionen kan upplåtas för en permanent lösning på det återkommande problemet med att kunna genomföra olika evenemang inom motorsport.

I anledning av idrottsförvaltningens skrivelse har KSL nu inkommit med en skrivelse till bl.a. Stockholms stad (*bilaga 1*), angående det påtalade behovet av ett område i Stockholmsregionen som kan användas för motorsport.

Av stadens yttrande bör framgå om intresse finns att medverka i en regional lösning av den aktuella problematiken och om det finns planer i kommunen som kan bidra till en sådan lösning.

#### *Remisser*

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret och gatu- och fastighetsnämnden.

Stadsledningskontoret delar gatu- och fastighetskontorets bedömning att det inte finns något område inom stadens gränser som är lämpligt för ett regionalt motorsportcentrum. Kontoret ser således positivt på ett samarbete mellan kommunerna i länet i denna fråga.

Det bör i detta sammanhang nämnas att gatu- och fastighetskontoret har inlett en försöksverksamhet tillsammans med polisen och tillstyrkt polistillstånd enligt ordningslagen för legala streetrace vid ett antal tillfällen under 2003. De legala tävlingarna har skett under ordnade former och övervakats av polisen. Utvärderingen av verksamheten har visat att de ordnade tillställningarna haft en hämmande effekt på de illegala tävlingarna och gatu- och fastighetskontoret avser att fortsätta försöksverksamheten under 2004. Denna försöksverksamhet minskar dock enligt stadsledningskontorets bedömning inte behovet av en långsiktig lösning på bilmotorsportens behov av anläggningar i regionen.

Gatu- och fastighetsnämnden påpekar att motorsporten i länet i många år har arbetat med att hitta mark för en permanent bana för sin verksamhet. Nämnden anser att det

här är en mycket viktig fråga som inte kan lösas utan ett samarbete över kommungränserna. Det är emellertid mycket svårt att finna mark inom Stockholms stads gränser. Däremot äger staden mark i andra kommuner där det kanske kan vara möjligt att få till stånd en anläggning för motorsport. I de fall den aktuella kommunen är positiv till en sådan anläggning är nämnden positiv till att Stockholms stad upplåter marken, såvida marken är lämplig för den typen av verksamhet.

#### *Våra synpunkter*

Vi delar remissinstansernas uppfattning att detta är en mycket angelägen fråga som kräver ett samarbete mellan kommunerna i länet. Bilsporten har idag få möjligheter att utöva sin sport lagligt inom kommunen, vilket får konsekvenser för såväl bilsporten som för trafiksäkerheten. Stockholms stad har tillsammans med polisen anordnat legala streetrace under ordnade former, vilket minskat de illegala tävlingar som förekommit på allmän väg. Detta minskar dock inte behovet av en långsiktig lösning för bilsporten.

Som vi ser det finns idag ingen möjlighet att hitta mark till en permanent anläggning för motorsport inom Stockholms stad. Vi är dock positiva till att upplåta en del av den mark staden äger i andra kommuner i de fall marken är lämplig för den typen av verksamhet. Detta förutsätter naturligtvis att det finns en politisk vilja att ha en motorsportanläggning i den berörda kommunen.

Vi tar här inte ställning till i vilken omfattning staden i övrigt kan medverka i ett regionalt motorsportscentrum, men vill betona att Stockholm stad är intresserad av att medverka till att frågan får en lösning.

Vi föreslår med hänvisning till vad som ovan anförts att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på remissen översända denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 26 augusti 2004

KERSTI PY BÖRJESON

ROGER MOGERT

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådens förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Sten Nordin* (båda m) enligt följande.

Motorsporten har under lång tid visat behov av och drivit frågan om ett motorsportcentrum. Ett förslag om en regional lösning initierades av Kristdemokraterna under föregående mandatperiod. Det är angeläget att staden ställer sig positiv till att driva frågan vidare och till att samarbeta med kommunerna i länet för att få till stånd en lösning. Processen måste nu ta fart så att utövarna av motorsport snarast får se en plan för hur ett motorsportcentrum skall kunna realiseras.

## ÄRENDET

Idrottsnämnden i Stockholm har den 21 maj 2003 beslutat godkänna idrottsförvaltningens redovisning av streetracingsituationen i Stockholm. Nämnden beslutade att uppdra åt idrottsförvaltningen att tillskriva Kommunförbundet Stockholms län (KSL) angående behovet av en regional organisation som kan driva frågan om att ett område i Stockholmsregionen kan upplåtas för en permanent lösning på det återkommande problemet med att kunna genomföra olika evenemang inom motorsport. I samband med idrottsförvaltningens skrivelse har KSL nu inkommit med en skrivelse till bl.a. Stockholms stad (*bilaga 1*), angående det påtalade behovet av ett område i Stockholmsregionen som kan användas för motorsport.

Av stadens yttrande bör framgå om intresse finns att medverka i en regional lösning av den aktuella problematiken och om det finns planer i kommunen som kan bidra till en sådan lösning.

## REMISSER

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret (SLK) och gatu- och fastighetsnämnden (GFN).

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande, daterat den 17 juni 2004, har i huvudsak följande lydelse.

### Stadsledningskontorets synpunkter

Stadsledningskontoret kan konstatera att det är staden som initierat frågan om utveckling av ett permanent centrum för motorsport i länet. Kontoret delar gatu- och fastighetskontorets bedömning att det inte finns något område inom stadens gränser som är lämpligt för ett regionalt motorsportcentrum. Kontoret ser således positivt på ett samarbete mellan kommunerna i länet i denna fråga.

Det bör i detta sammanhang nämnas att gatu- och fastighetskontoret har inlett en försöksverksamhet tillsammans med polisen och tillstyrkt polistillstånd enligt ordningslagen för legala streetrace vid ett antal tillfällen under 2003. De legala tävlingarna har skett under ordnade former och övervakats av polisen. Utvärderingen av verksamheten har visat att de ordnade tillställningarna haft en hämmande effekt på de illegala tävlingarna och gatu- och fastighetskontoret avser att fortsätta försöksverksamheten under 2004. Denna försöksverksamhet minskar dock enligt stadsledningskontorets bedömning inte behovet av en långsiktig lösning på bilmotorsportens behov av anläggningar i regionen.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslutade den 17 augusti 2004 att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande.

Motorsporten i länet har i många år arbetat med att hitta mark för en permanent bana för sin verksamhet. Vi anser att det här är en mycket viktig fråga som inte kan lösas utan ett samarbete över kommungränserna. Som anges i tjänsteutlåtandet är det mycket svårt att finna mark inom Stockholms stads gränser. Däremot äger staden mark i andra kommuner där det kanske kan vara möjligt att få till stånd en anläggning för motorsport. I de fall den aktuella kommunen är positiv till en sådan anläggning är vi positiva till att Stockholms stad upplåter marken, såvida marken är lämplig för den typen av verksamhet.

Reservation anfördes av *Sten Nordin m fl* (m), *Ulf Fridebäck m fl* (fp) och Björn Nyström (kd) reserverade sig till förmån för kontorets förslag till beslut.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänsteutlåtande, daterat 1 juli 2004, har i huvudsak följande lydelse.

#### Bakgrund

Bakgrunden är att bl. a. Tullinge flygplats inte längre kan användas för motorsport då det skall bebyggas. Stockholms stad har konstaterat att det finns inte inom stadens gränser ett tillräckligt stort och lämpligt markområde som skulle kunna upplåtas för motorsport.

#### Analys

KSL har valt att skicka remissen till samtliga kommuner i länet, d. v. s. Även till Stockholms stad som initierat ärendet. Idrottsnämnden har under förra året i anslutning till en redovisning av strectracingsituationen i Stockholm beslutat att tillskriva KSL om vikten av att ett lämpligt markområde upplåts för motorsport. Under frågans beredning inför redovisningen till idrottsnämnden meddelade gatu- och fastighetskontoret i en skrivelse till idrottsförvaltningen att kontoret inte kan finna ett tillräckligt stort område inom Stockholms stads gränser där man skulle kunna anlägga en bana avsedd för denna typ av motortävlingar.

Enligt gatu- och fastighetskontorets uppfattning är Stockholm helt enkelt för bebyggt för att man skall kunna anordna en sådan bana i staden. Det har inte framkommit några skäl för att man skulle göra en annan bedömning idag, utan man kan konstatera att det inte finns lämplig mark inom staden gränser där man skulle kunna anlägga en bana för denna typ av motorsport såsom strectracing m.m.

Det borde vara lättare att finna ett område för sådant ändamål i de glesare bebyggda områdena i länet, även om länet saknar mera omfattande glesbygdsområden. Kan miljöfrågorna lösas bör en motorbana kunna vara ett positivt tillskott för den berörda bygden, med arbetstillfällen och en utökad besöksnäring.

#### Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att staden meddelar KSL att den tidigare meddelade uppfattningen gäller fortfarande, nämligen att det inte inom stadens gränser finns ett lämpligt område där en bana för denna typ av motorsport kan anläggas. I sin skrivelse ställer även KSL frågan om kommunerna är intresserade av att medverka till en regional lösning av problematiken kring motorsportevenemang. Frågan är naturlig att ställa, eftersom den kommun i länet som skulle kunna finna utrymme för en bana av denna typ inte behöver vara beredd att vara huvudman för banan. Ett motorsportcentrum kan drivas av ideella föreningar eller på kommersiell grund av företag. Skall motorsportcentrumet vara offentligt ägt kan frågan om flera kommuner skall gå in som huvudman komma att aktualiseras. Enligt kontorets uppfattning är det för tidigt att ta ställning i vilken omfattning staden kan tänkas engageras i ett regionalt motortransportcentrum. Denna fråga får diskuteras när man har funnit en möjlig plats för en bana och då man mera konkret kan diskutera och jämföra olika alternativa lösningar på vem eller vilka som kan vara huvudman för att anlägga och driva denna typ av verksamhet.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.



Planeringsavdelningen  
IDROTTSFÖRVALTNINGEN

03-06-24

2003-06-26

11-2

KOMMUNFÖRBUNDET

STOCKHOLMS LÄN

Dnr KSL 2003/0134

KSL  
Kommunförbundet  
Stockholms Län  
Bernt Lindstén

## Sreetracingsituationen i Stockholm

Idrottsnämnden i Stockholms stad hade vid sammanträde den 21 maj 2003 att besluta om en redovisning av sreetracingsituationen i Stockholm (ärendet bifogas). Idrottsnämnden beslutade att godkänna redovisningen och att fortsatt handläggning i denna fråga skall hanteras av stadens Gatu- och fastighetskontor som förvaltare av merparten av staden markinnehav och handläggare av bl.a. trafikfrågor. I ärendet redovisas också hur man i västra Götaland åstadkommit en lösning i samråd mellan bilsportsföreträdare, polismyndigheten och förvaltningar genom upplåtande av en för annan trafik avlyst vägsträcka. Ett försök av denna art har också genomförts i Stockholm på Lindarängsvägen i Värtahamnen.

Idrottsnämnden uppdrog också på förslag från Mats G Nilsson (m) i sitt beslut att idrottsförvaltningen tillskriver KSL om vikten av att ett lämpligt markområde upplåts för motorsport.

Idrottsförvaltningen efterhör nu möjligheterna för KSL att så som regional organisation, driva frågan om att ett område i Stockholmsregionen (länet) upplåts för en permanent lösning på de återkommande problemet med att kunna genomföra olika evenemang i motorsport.

Med avvaktn på en återkoppling för återredovisning till idrottsnämnden,

Vänliga hälsningar

Åke Roxberger  
Planeringsdirektör

§ 120

Redovisning av streetracingsituationen i Stockholm

Dnr 017/63/03

**BESLUT**

**Idrottsnämnden beslöt**

1. Godkänna förvaltningens redovisning om streetracingsituationen i Stockholm
2. Fortsatt handläggning övergår till gatu- och fastighetskontoret
3. Uppdra åt förvaltningen att sända en skrivelse till KSL om vikten av att upplåta ett område lämpligt för motorsport.

**Ärendet**

Idrottsförvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2003-05-08.

Förvaltningen har i uppdrag av idrottsnämnden att undersöka möjligheterna för motorklubbar att anordna legala streetrace på för ändamålet lämplig plats samt att undersöka möjligheterna för bilsporten att vara kvar på Tullinge under tiden en alternativ lokalisering av bilsporten i Stockholm utreds.

Förvaltningen föreslår att ärendet fortsättningsvis handläggs av gatu- och fastighetskontoret som stadens markförvaltare tillsammans med trafikpolisen i Stockholm för att om möjligt finna en lösning lik den polismyndigheten i Västra Götaland åstadkommit i samverkan med andra myndigheter och förvaltningar.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Se under rubriken BESLUT.

**Förslag till beslut**

*Mats G Nilsson* m.fl. (m) föreslog att nämnden uppdrar åt förvaltningen att sända en skrivelse till KSL om vikten av att upplåta ett område lämpligt för motorsport.

**Beslutsgång**

Idrottsnämnden beslöt att anta förvaltningens förslag till beslut samt förslaget från *Mats G Nilsson* m.fl. (m) om att uppdra åt förvaltningen att sända en skrivelse till KSL.

---

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande, daterat 2003-05-08, har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Förvaltningen har i kontakter med F18 Vasallen AB i Tullinge, tillika markägare och exploatör av området där verksamheten bedrivits fram till i år, fått avslag på frågan om möjligheterna för bilsporten att vara kvar på Tullinge under tiden alternativ lokalisering för bilsporten i Stockholm utreds.

F 18 Vasallen AB i Tullinge arbetar med att så fort som möjligt avveckla all störande verksamhet i området. En anledning till detta är att det finns cirka 150 bostäder i området. De har även för avsikt att påbörja markarbeten med anläggande av sjöar vid nuvarande bankorset, vilket innebär att delar av landningsbanorna kommer att försvinna och därmed också möjligheterna att utöva bilkörning på landningsbanorna.

Med bakgrund av detta har förvaltningen efterhört reaktioner från gatu- och fastighetskontoret och läns trafikpolisen hur de ser på denna fråga.

Gatu- och fastighetskontoret anger flera skäl till att det inte går att tillfälligt stänga trafikerade vägar i Stockholm stad för att genomföra motortävlingar av streetracetyp. Det är olämpligt såväl med hänsyn till konsekvenserna för den vanliga trafiken som blir avlyst som med hänsyn till säkerhet och framkomlighet både för arrangörer och tävlanden och för den publik som skulle komma till tävlingarna. Även i utpräglade industriområden pågår numera omfattande aktiviteter också kvällstid och under helger. Gatu- och fastighetskontoret känner inte till något lämpligt område inom Stockholm stad för att anordna denna typ av motortävlingar. *Bilaga 2.*

Trafikpolisen i Stockholm refererar till att polismyndigheten i Västra Götaland med framgång har tillåtit körning med bilar inom ramen för offentlig tillställning. Detta har inneburit att klagomål på förekomsten av illegal streetracing har upphört. Konceptet kan komma att provas i Malmö, Borås, Hälsingborg och Norrköping. Körningen som kallas Black Race sker på upplåten vägsträcka och genomförs som övning utan vinnarindikering. *Bilaga 3.*

#### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen föreslår att ärendet fortsättningsvis handläggs av gatu- och fastighetskontoret som stadens markförvaltare tillsammans med trafikpolisen i Stockholm för att om möjligt finna en lösning lik den polismyndigheten i Västra Götaland åstadkommit i samverkan med andra myndigheter och förvaltningar.

## **Förfrågan om streetracesituationen i Stockholm**

I en skrivelse, daterad den 10 april 2003, vill idrottsförvaltningen höra kontorets synpunkter på en till skrivelsen bifogad lägesrapport om streetracesituationen i Stockholm.

Bakgrunden är att idrottsförvaltningen har i uppdrag av idrottsnämnden att undersöka möjligheterna för föreningar att anordna legal streetrace. Enligt idrottsförvaltningens uppfattning är det gatu- och fastighetskontoret som stadens markförvaltare (ägare) tillsammans med polismyndigheten som bör handlägga frågan om streetrace.

Av lägesrapporten framgår att streetrace bedrivits på Tullinge flygfält, men att den nu inte kan vara kvar där när fältet ges annan användning. Företrädare för bilsporten har förslagit ett antal i lägesrapporten redovisade förslag till vägsträckor där tävlingar uppges skulle kunna genomföras om vägen stängs av. Det anges att flera av sträckorna används redan i dag för illegal streetrace.

Inledningsvis kan kontoret konstatera att av de nio föreslagna sträckorna är det följande fem sträckor som ligger inom Stockholms stads gränser: Bergslagsvägen, Lövestavägen, Fagerstagatan, Hanstavägen och Nynäsvägen. Samtliga dessa fem vägar - utom möjligen Fagerstagatan - har en omfattande trafik, till stor del av genomfartskaraktär.

Enligt kontorets uppfattning är det flera skäl till att det inte går att tillfälligt stänga av trafikerade vägar i Stockholms stad för att genomföra motortävlingar av streetracetyp. Det är olämpligt såväl med hänsyn till konsekvenserna för den vanliga trafiken som blir avlyst som med hänsyn till säkerhet och framkomlighet både för arrangörer och tävlanden och för den publik som skulle komma till tävlingarna. Även i utpräglade industriområden pågår det numera omfattande aktiviteter också kvällstid och under helger.

Kontoret känner inte till ett tillräckligt stort område inom Stockholms stads gränser där man skulle kunna anlägga en bana avsedd för denna typ av motortävlingar. Stockholm är helt enkelt för bebyggt för att man skall kunna anordna en sådan bana i staden.

Olle Zetterberg





Polismyndigheten i Stockholms län  
Operativa avdelningen  
Trafikpolisenheten  
Pkom Tord Ahlborg

Dnr:

2003-04-07

Polismyndigheten i Stockholms län  
Lpme Gunno Gunnmo

### Street racing ett onödigt problem?

Under senare år har problemen med den så kallade illegala street racingen tilltagit i omfattning inom länet. Under lång tid har street racingen bara handlat om amerikanska bilar med V8or och flera hundra hästkrafter under huven. I Stockholms län handlar det idag om några hundra fordon av den typen. Den nya typ av bil som används är 4-6 cylindriga bilar med överladdning (turbo) dessa bilar är mycket lätta att trimma och kan lätt leverera över 400 hästkrafter. Vår bedömning är att det handlar om ett tusental fordon av den typen med förare i Stockholms län som är aktiva i någon form av street racing verksamhet i länet. Antalet motorcyklar som kör racing i Stockholm uppskattas till ca 500 stycken.

Street racingen har också fått en annan innebörd. Från att det tidigare handlat om en stillastående start och en körsträcka på 300 – 400 meter inkluderar ordet street racing även hastighetskörning mellan två förutbestämda punkter. Körsträckan kan variera från några kilometer till flera mil. Denna typ av race stimuleras av de kommersiella krafter som gjort videofilmer av racen t.ex. Gateway in Stockholm 1 - -3 när det gäller bilar och Ghost Rider Movie när det gäller MC. Vi känner till att kretsen bakom Gateway filmerna i år planerar att köra sträckan Stockholm – Göteborg på en tid under 2 timmar och 40 minuter.

Den illegala verksamheten skapar störningar och irritation hos bilförare och boende, det mest påtagliga exemplet är naturligtvis Brostugan på onsdagar. Aktiviteterna där har dragit stor publik och resultat har blivit att trafiken till och från Ekerö i stort sett blockerats. Andra platser är E4:an utanför Fruängen, Magelungsvägen, Huddingevägen, Kymplingelänken Jordbro industriområde osv.

Den hastighetskörning som sker mellan två bestämda punkter är extremt farlig både för föraren och för tredje man. Under 2002 misstänker vi att några av dödsolyckorna som inträffade i länet är dödsolyckor i samband med pågående illegala race eller genomförda av personer som inspirerats av racen. Dödsolyckan vid Globen med två förare inblandade födda 81 och 82 samt dödsolyckan vid Lindhagensgatan där föraren är född 79 är två exempel.

Den illegala verksamheten leder till en tidsödande och ibland riskfylld katt och råtta lek mellan polis och motorintresserade ungdomar. Den skapar också grunden för de personer som ligger bakom gjorda extremfilmer att framstå som hjältar när dom i extrema hastigheter kör ifrån polisen. Verksamheten är mycket välorganiserad och man kommunicerar med hjälp av Internet och SMS-kedjor via mobiltelefon.

Det vi kan notera det är att ett antal personer med en mycket allvarlig och omfattande kriminell bakgrund får ett större och mer omfattande inflytande i gruppen motorintresserade ungdomar.

Ett ytterligare problem uppstår i sommar då verksamheten som bedrivits vid F18 Tullinge är uppsagd. Detta innebär att vi kan förvänta oss att den illegala tävlingsverksamheten på allmän väg kommer att öka och att rena dragracerfordon börjar användas på allmän väg.

#### **Åtgärder**

I ett långsiktigt perspektiv är det angeläget att en permanent motorsportanläggning relativt centralt belägen i länet kommer tillstånd. Det är angeläget och bråttom att arbetet med projekteringen startar då i princip majoriteten av länets kommuner berörs av problemen vi har på det allmänna vägnätet.

I det mer kortsiktiga perspektivet vore det ur polisiär synpunkt bra om verksamheten vid F18 Tullinge kan fortsätta över sommaren 2003. Detta skulle påtagligt påverka förutsättningarna i det polisiära arbetet med att kontrollera och förhindra den illegala tävlingsverksamheten.

Polismyndigheten i Västra Götaland har med framgång tillåtit körning med bilar inom ramen för offentlig tillställning. Detta har inneburit att klagomål på förekomsten av illegal street racing har upphört. Konceptet kan komma att prövas i Malmö, Borås, Helsingborg och Norrköping. Körningen som kallas Black Race sker på upplåten vägsträcka och genomförs som övning utan vinnarindikering.

Det är angeläget att bryta den utveckling vi ser äga rum och klara motkrafter finns bara det ges förutsättningar att låta dom verka. Genom att det sker inom ramen för Stockholms Bilsportsförbund och de villkor i övrigt som framgår enligt bilaga 1 är förutsättningarna goda för att vi kan få en positiv utveckling i länet.

TRAFIKPOLISEN

Tord Ahlberg  
Enhetschef