

PM 2002 RVIII (Dnr 3753/02)

Tillsättning av nya representanter i styrgrupp för Miljöbilar i Stockholm

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Nya representanter utses till den politiska styrgruppen för arbetet med miljöbilar i Stockholm för resten av mandatperioden i enlighet med denna promemoria.
2. Tre representanter från majoriteten och två från oppositionen utses att utgöra styrgrupp till projektet Miljöbilar i Stockholm. Ordföranden i miljö- och hälsoskyddsnämnden ska vara sammankallande. En representant ska utses från gatu- och fastighetsnämnden.
3. Miljöförvaltningen uppmanas att ansvara för sekretariatsfunktionen.

Föredragande borgarrådet Viviann Gunnarsson anför följande.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslöt 15 juni 1994 att inrätta projektet ”Miljöbilar i Stockholm”. Projektet, som var treårigt, skulle verka för en introduktion av elbilar och annan miljövänlig fordonsteknik i Stockholm. Kommunstyrelsen beslöt även att miljö- och hälsoskyddsnämnden efter samråd med gatu- och fastighetsnämnden skulle tillsätta en förvaltningsövergripande projektgrupp för miljövänliga transporter. Denna grupp har sedermera bestått av representanter från miljöförvaltningen (sammankallande), gatu- och fastighetskontoret, MFO, renhållningsförvaltningen (f.d. SKAFAB) Stockholm Vatten och Fortum Power & Heat AB (f.d. Stockholm Energi).

Som ett led i detta beslut kommunstyrelsen 8 mars 1995 att söka medverkan i ett EU-projekt om elbilar samt att utse ordförandena i miljö- och hälsoskyddsnämnden, gatu- och fastighetsnämnden, Stockholm Energi samt två representanter för oppositionen att utgöra politisk ledningsgrupp för detta EU-projekt. Skälet till att gruppen bildades var att öka stadens förmåga att ta snabba beslut i detta ärende, vilket skulle försvåras i en traditionell behandling i berörda nämnder och styrelser. Kommunstyrelsen beslöt att den politiska styrgruppen fick träffa överenskommelse om deltagande i projektet. Det dröjde tre år innan det ursprungliga EU-projektet fick finansiering från EU-kommissionen. Projektet som går under namnet ELCIDIS (Electric vehicle City DISTRIBUTION system) avslutas vid årsskiftet.

Den politiska ledningsgruppen har under tiden emellertid fått stor betydelse för stadens samlade satsningar på miljöbilar. Gruppens roll då staden sökte och fick ZEUS-projektet, LIP-projekt för alternativa fordon och bränslen, TRENDSETTER-projektet m.fl. projekt ska inte underskattas. Genom gruppen har projektidéer och inriktningen på stadens engagemang för miljöbilar kunnat fortlöpande stämmas av och förankras politiskt.

Kommunstyrelsen har i flera fall lagt ytterligare uppgifter på gruppen. Som exempel kan nämnas bl.a. medlemskapet i Europanätverket ALTER (Alternative Traffic in Towns) ordförandeskapet i politiska styrgrupper för EU-projekten osv.

Kommunstyrelsen beslöt den 2 juni 1999 att upplösa den från 8 mars 1995 beslutade politiska ledningsgruppen och istället tillsätta en politisk styrgrupp för arbetet med miljöbilar i Stockholm. Denna styrgrupp tillsattes för hela mandatperioden. Ordförande för miljö- och hälsoskyddsnämnden utsågs till sammankallande och i övrigt utsågs ordförande i gatu- och fastighetsnämnden, ytterligare en representant från majoriteten samt två representanter från oppositionen att ingå i gruppen.

Mina synpunkter

Den politiska styrgruppens ledamöter ska nu bytas ut som en följd av valresultatet. Jag ser också detta som ett tillfälle att lägga fast gruppens roll och sammansättning.

Den politiska styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm har haft en stor betydelse för stadens framgångsrika satsningar. Utan dess stöd hade säkert inte Miljöbilar i Stockholm varit det samlande projekt det idag är.

Arbetet med miljöbilar kommer att vara fortsatt intensivt under minst hela innevarande mandatperiod. Arbetet att underlätta för näringslivet att köra miljöbilar kommer att kräva flera beslut av staden. Jag är därför övertygad om att den politiska gruppen kommer att behövas.

Liksom tidigare är staden engagerad i flera projekt som delfinansieras av EU-kommissionen. I sådana projekt krävs ofta politisk representation. Lämpligen genomförs detta i första hand av representanter från den politiska styrgruppen.

Den politiska styrgruppens roll blir att leda arbetet med Miljöbilar i Stockholm.

Jag föreslår att en ny politisk styrgrupp för miljöbilar i Stockholm tillsätts för minst resten av denna mandatperiod. Gruppen bör ha en sammansättning i enlighet med kommunstyrelsens beslut den 2 juni 1999. Projektet Trendsetter involverar många delprojekt inom ramen för gatu- och fastighetsnämnden. Många av incitamenten för miljöbilar hanteras av gatu- och fastighetsnämnden, däribland gratis parkering. Därför är det viktigt att det finns personunion med gatu- och fastighetsnämnden.

Jag föreslår vidare att sekreterarskapet i gruppen, liksom är fallet idag, sköts av miljöförvaltningen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta följande

1. Nya representanter utses till den politiska styrgruppen för arbetet med miljöbilar i Stockholm för resten av mandatperioden i enlighet med denna promemoria.
2. Tre representanter från majoriteten och två från oppositionen utses att utgöra styrgrupp till projektet Miljöbilar i Stockholm. Ordföranden i miljö- och hälsoskyddsnämnden ska vara sammankallande. En representant ska utses från gatu- och fastighetsnämnden.
3. Miljöförvaltningen uppmanas att ansvara för sekretariatsfunktionen.

Stockholm den 13 december 2002

VIVIANN GUNNARSSON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.