

Kommunstyrelsen 2003-02-05

Ärende 9

**Direktiv för försöksverksamheten
med miljöavgifter**

Ewa Samuelsson (kd)

Särskilt uttalande

Kristdemokraterna avstyrker inrättande av ett särskilt genomförandekansli och den referensgrupp som föreslås följa kansliets arbete. Risken är stor att det sätt varpå den nya majoriteten hanterar frågan om miljöavgifter är ett kraftfullt sätt att förintå möjligheterna att i framtiden nyttja ekonomiska styrmedel i trafikpolitiken. Därför avstår också Kristdemokraterna från att delta i den referensgrupp som föreslås tillsättas.

Frågan om försöksverksamhet har tillkommit som ett resultat av kohandel mellan partierna. Det innebär, i kombination med Annika Billströms löftesbrott att inte införa miljöavgifter, att frågan dras med en besvärande belastning. Om ett fullskaligt försök genomförs i Stockholms stad, innan frågan diskuterats i ett allmänt val och inte ens prövats i en folkomröstning i staden, kommer den folkliga acceptansen, som är så viktig i denna fråga, att för lång tid framöver vara obefintlig. Även de som ser en framtid med någon form av ekonomiska styrmedel i stockholmstrafiken, riskerar att ta ställning mot miljöavgifter på grund av den politiska behandlingen av frågan. Det är att göra trafikfrågorna en stor otjänst. För detta faller ett tungt ansvar på socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet.

Förutom bristen på folklig acceptans för ett försök med miljöavgifter, utgör den under lång tid låga nivån på väg- och kollektivtrafikinvesteringar det stora problemet. Flera vägprojekt och kollektivtrafikprojekt har dragits i långbänk. Även om Norra Länken nu är beslutad ser det för närvarande problematiskt ut att hitta finansiering för Förbifart Stockholm. På kollektivtrafiksidan måste en utbyggnad av tvärspårvägarna, inrättandet av fler stomlinjer i busstrafiken och Citybanan snarast föras framåt.

I en situation där miljöavgifterna tas i bruk kommer många människor som idag kör i bil in mot Stockholm att antingen anpassa sitt åkande så att de åker lite tidigare eller lite senare på dagen. En del människor som idag kör genom Stockholms innerstad kommer att vilja åka på en förbifart. En del människor kommer att välja kollektivtrafiken istället. I en sådan situation måste Norra Länken vara på gång, Förbifarten åtminstone finansierad och kollektivtrafiken utbyggd.

Om ett försök med miljöavgifter genomförs denna mandatperiod föreligger inget av dessa möjligheter. Trafikanter som skulle kunna se värdet av att trafiken styrs mot vad staden klarar av, riskerar att ta ställning mot miljöavgifterna. De bör därför inte genomföras innan andra alternativ står till buds.

