

Kommunstyrelsen 2002-02-05

Ärende 17

**Miljöprogram
2002 – 2006**

Ewa Samuelsson (Kd)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. att i huvudsak bifalla förslaget till Miljöprogram 2002-2006
2. att under rubriken Miljöeffektiva transporter ändra följande mål:
 - 1:4 ändras till: "Trafikens utsläpp ska inte öka per invånare"
 - 1:5 ändras till: "Vägtrafiksystemets ytanspråk i innerstan ska inte öka per invånare".
3. att under rubriken Ekologisk planering och skötsel ändra följande mål:
 - 4:3 ändras till: "Ingen exploatering ska ske förrän områdets användnings- och skötselplan är fastställd i följande mark- och vattenområden:
 - de 13 områden som utreds för naturskydd
 - biotoper, biologiska spridningsvägar, buffertzoner och rekreationsytor som är särskilt värdefulla,
 - livsmiljöer för skyddsvärda arter enligt ArtArken
4. att därutöver anföra följande:

Det är positivt att ett Miljöprogram nu kan antas. Huvuddelen av programmet är det förslag som vi kristdemokrater var beredda att besluta om redan under förra mandatperioden. Förslaget till Miljöprogram är väl genomarbetat och förankrat hos berörda förvaltningar och bolag inom staden.. Det är ett tydligare och mer ambitiöst program som underlättar arbetet för en ännu bättre miljö i Stockholm. Redan i dag rankas Stockholm högt internationellt för sin goda miljö och det är viktigt att staden även i fortsättningen behåller en tätposition.

När programmet nu föreläggs Kommunstyrelsen är det ändå så att det i vissa delar blivit ett kompromissförslag där framförallt miljöpartiet nu accepterar mål som tidigare var otänkbara. Som ett exempel kan nämnas att målet om att trafikens utsläpp inte skulle öka, nu endast gäller trafikens kväveutsläpp.

Stadens olika program, däribland miljöprogrammet, syftar till att uppnå en hållbar utveckling. En sådan utveckling bidrar till att göra Stockholm än mer attraktivt för såväl den enskilde som för företag och organisationer. Sambanden mellan hälsa och miljö, ekonomisk utveckling och ekologiskt ansvar är viktiga. På lång sikt kan effekterna av en offensiv och ambitiös miljöpolitik ge ett tydligt kvitto i form av minskade samhällskostnader och bättre hälsa. Det är viktigt att miljöprogrammet integreras i stadens arbete och blir en del i alla stadens

Bilaga 3:12 till kommunstyrelsens protokoll den 5 februari 2003, § 17

bolagsstyrelser och nämnder. Det integrerade ledningssystemet, ILS, är redskapet för genomförandet av miljömålen i miljöprogrammet. När miljöprogrammet kopplas till det integrerade ledningssystemet måste miljöaspekter prioriteras på central nivå och med ledningssystemets krav på ständig förbättring förutsätts att miljöarbetet får en framflyttad position.

En del i miljöarbetet som särskilt kan lyftas fram är stadens arbete med miljöbilar. I Stockholm har under förra mandatperioden ett offensivt arbete utförts för att stadens vagnpark skall bestå av miljöbilar men också genom informationsinsatser till stadens invånare och samarbete med återförsäljare försökt öka andelen miljöbilar i staden. Detta arbete har skapat goodwill ute i Europa och det är viktigt att det får fortsatt hög prioritet.

Agenda 21-arbetet bygger på ett underifrånperspektiv och närhet till medborgare och är ett långsiktigt arbete för en hållbar miljö. Kristdemokraterna anser att detta arbete skall bedrivas ute i stadsdelsnämnderna och att en Agenda 21-funktion skall finnas där. I vår budgetreservation i Kommunfullmäktige avsatte vi därför extra resurser för att bygga upp en samordningsfunktion där i stället för en central funktion på miljöförvaltningen.