

Bilaga 6:2 till kommunstyrelsens protokoll den 19 mars 2003, § 5

KS 03-03-19

Ärende 4

Framtidsutredningen – om stadens befolkning, sysselsättning och ekonomiska utveckling på tio och trettio års sikt

Ann-Katrin Åslund (fp)
Ulf Fridebäck (fp)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar för egen del följande:

1. Stadsledningskontoret anmodas fortsätta att utveckla arbetet att ta fram underlag för den långsiktiga ekonomiska planeringen i staden och göra bedömningar av den ekonomiska utvecklingen på längre sikt.
2. Stadsledningskontoret anmodas att noggrant kontinuerligt följa och utreda konsekvenserna av det interkommunala utjämningssystemet.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Anmälan av kommunstyrelsens rapport "Framtidsutredningen – om stadens befolkning, sysselsättning och ekonomiska utveckling på 10 och 30 års sikt" godkänns."
2. Kommunfullmäktige beslutar uppvakta regeringen i syfte att få till ett avskaffande av det interkommunala skatteutjämningssystemet.
3. Därutöver anför

Det är omlöjligt att teckna en fullständig bild över hur Stockholm ser ut om 30 år. En titt i backspegeln idag ger perspektiv. Vem kunde på 1970-talet förutse utvecklingen Internet, ökad globaliseringen, kalla krigets slut, kommunismens och diktaturers fall i vårt närområde med mera.

Det går inte att i detalj planera framtiden. Men det finns några områden där det är viktigt med ett mycket långsiktigt perspektiv. Folkpartiet liberalerna vill skapa framtidstro, optimism och företagande. Det är sådant som ger tillväxt, välstånd och trygghet.

Boende - 25 000 nya bostäder i Värta-området

År 2030 har Stockholm en miljon invånare, enligt USK. Framtidsutredningen påpekar dock att utvecklingen hör ihop med bostadsbyggandet. Förutsättningen för en befolkningsökning på 250 000 personer till år 2030 är att det byggs i genomsnitt 4 000 lägenheter per år.

Folkpartiet menar att Värta-området kan bli ett nytt spännande tillskott till Stockholms utveckling. Här kan byggas höga hus i kvartersstruktur och ge Stockholm ett betydande tillskott av bostäder, service och arbetsplatser. Uppemot 25 000 nya bostäder kan byggas här.

Det bör finnas en mångfald i boendet, både vad gäller kostnad och standard som upplåtelseform för att öka valfrihet och möjlighet att bo på olika vis under livet i takt med att privatekonomi och prioriteringar förändras. Det ska inte vara kontakter eller efternamnet som avgör boendet. För att minska bostadssegregationen bör staden stimulera blandade upplåtelseformer, en satsning på utsatta förorter, magnetskolor, förbättrade kommunikationer och en ökad service och fler arbetsplatser i bostadsområdet.

Konkurrensen inom byggsektorn är för liten, vilket leder till mycket höga priser. Fyra stora byggbolag dominerar den svenska marknaden i dag. Staten och staden bör se till att konkurrensen i byggsektorn ökar, bland annat genom att släppa därför in fler utländska byggare.

Brandskatta inte Stockholm

Drygt tio procent av de totala skatteintäkterna i regionen går till skatteutjämningsystemet för Sverige. Det gör att kommuner som bygger och växer missgynnas. Detta måste förändras.

Framtidsutredningen påpekar att en halvering av avgifterna till det kommunala utjämningsystemet skulle leda till ökad produktion och sysselsättning i hela regionen och därmed påverka tillväxten i hela riket positivt.

Makten att förändra och förbättra utjämningsystemet ligger hos regeringen. Regeringens nuvarande stockholmsfientlighet drabbar inte bara Stockholm. Stockholmsregionen är hela Sveriges tillväxtmotor och en minskad tillväxt i vår region leder inte till ökad tillväxt i andra regioner, tvärtom.

Kunskap – en investering i framtiden

I en föränderlig värld blir det allt mer viktigt att ha gedigna baskunskaper. Skolans huvuduppgift är att förmedla kunskap. Grundskolans viktigaste uppgift är att lära eleverna läsa, skriva och räkna. Dessa baskunskaper är helt avgörande för elevernas förmåga att tillgodogöra sig övrig undervisning.

Dagens skola bygger på att alla elever läser samma ämnen, i samma takt under lika lång tid. I praktiken har det blivit en övergripande målsättning att alla barn ska gå nio år i grundskolan, inte att alla elever ska lämna grundskolan med goda kunskaper. Varje elev har rätt att utifrån sin egen kunskapsnivå mötas av höga förväntningar, att utvecklas och att lära sig så mycket som möjligt efter sin förmåga. De elever som har svårt att nå målen ska få extra hjälp och mer tid. Elever som snabbt når målen måste få ytterligare stimulans och fördjupande

arbetsuppgifter. Elever som når grundskolans mål ska kunna läsa gymnasiekurser redan i högstadiet.

Läraren är elevernas viktigaste resurs. Ingen annan faktor är så viktig för skolans kvalitet som en kompetent och välmotiverad lärarkår. Yrkets status har successivt försämrats och allt för få ungdomar kan idag tänka sig att bli lärare. Statusen måste höjas för att Sverige inte ska få en akut brist på lärare de närmaste åren. För att höja läraryrkets attraktionskraft och status är det nödvändigt att vidta åtgärder. Folkpartiet föreslår bl.a. fler karriärvägar, högre löner, utvecklings- och utbildningsmöjligheter, fler lektorat och att riksdagen beslutar om en lärarlegitimation.

Äldreomsorg

Äldreomsorgen är en framtidsbransch, dels genom ökningen av antalet äldre som kommer att behöva omsorg, dels därför att det är ett spännande arbetsfält i ständig utveckling. Statusen kring att arbeta i äldreomsorgen måste höjas.

Framtidsutredningen pekar på att antalet äldre pensionärer (över 80 år) kommer att öka i viss utsträckning i ytterstaden. I ett längre perspektiv ökar behovet av äldreomsorg ytterligare i hela staden samtidigt som de ungas andel av befolkningsunderlaget minskar, enligt undersökningen.

För att möta kommande behov av äldreboende är det angeläget att bygga för framtidens äldre. Det krävs också särskilda insatser för att få fler personer att vilja jobba inom äldreomsorgen.

Integration

En av de viktigaste frågorna för att få ett integrerat samhälle är hur vi ersätter långvarigt bidragsberoende med riktiga jobb. Många människor som kommer till Sverige med både utbildning och kunskap hamnar i bidragsberoende. Arbete ger inte bara försörjning utan även kontaktnät och en identitet. Även ett bra utbildningssystem och en fungerande bostadsmarknad är viktiga för att bryta segregationen. Stadens resurser bör fördelas utifrån medvetenheten om att socialt utsatta stadsdelar i många fall är mer resurskrävande än andra.

Arbete är en murbräcka mot segregation och utanförskap. Den största tjänsten vi kan göra de mot de människor som idag upplever segregation är att skapa ett positivt företagarklimat som skapar nya arbetsplatser.

Politiker kan däremot medverka till att skapa ett företagsklimat där nya och gamla företag kan växa. Från folkpartiets sida är vi övertygade om att Stockholms arbetslösa, invandrare och infödda, mår bäst av att det finns företag som vill anställa. Därför är en fortsatt låg skatt, bra kommunikationer och fortsatta satsningar på världens bästa skola mycket viktigare än ett byråkratiskt utskott på högsta nivå som kan diskutera problem, men som saknar muskler för att göra någonting åt dem.

Bygg bort bilköerna

En fungerande storstad kräver ett fungerande trafiksystem - för såväl bil- som kollektivtrafik - det saknar Stockholm idag. Den akuta trafikinfarkten syns tydligast längs infarterna och i

innerstaden. Den måste avlastas på flera sätt: Den sedan 40 år planerade ringleden runt staden måste äntligen fullbordas, med Norra länken och Österleden i tunnel.

Vid sidan av den akuta trafikinfarkten är en allt tydligare tudelning av regionen den allvarligaste konsekvensen av bristerna i väg- och kollektivtrafiksystemet. Ringleden bidrar till att lösa båda dessa problem, men behöver kompletteras med en förbifart över Mälärarna. Även en sådan måste dock i huvudsak gå i tunnel. Ringen med Österleden ska dock prioriteras före den västliga förbifarten.

Dessutom måste den halvklara Klara Strandsleden byggas färdig, gärna i två plan för att skona vattenspegeln. På detta sätt skulle gator som Sveavägen, Torsgatan och S:t Eriksgatan avlastas från genomfartstrafik och köerna längs Klara sjö och på Centralbron skulle lätta. Förutom förbättrad miljö i Gamla stan och andra delar av innerstaden, innebär en färdigbyggd Klara Strandsled att redan gjorda investeringar utnyttjas bättre. Att bygga färdigt halvfärdiga vägar är billigare än att bygga nya.

Kollektivtrafikens konkurrenskraft måste stärkas genom nya satsningar. Tvärbanans succé visar vägen och dess utbyggnad i norr, mot Kista och Solna-Sundbyberg, måste påskyndas så som redan sker i söder till Hammarby sjöstad. De blåa stombussarnas stora framkomlighetsproblem och komforten brister, i synnerhet för funktionshindrade. Moderna spårvagnar är bekväma, snabba och kapacitetsstarka, det är dags att dra nytta av det även i innerstaden. Kollektivfilerna längs Strandvägen är idag bland de få fungerande – ingen parkerar på spåren. Att förlänga Djurgårdslinjen till Centralen genom city vore ett sätt att testa vinsterna med ett nytt spårvägsnät. Även här kan man dra nytta av redan gjorda investeringar, hela 2/3 av linjen är redan klar. Även möjlighet till kollektivtrafik på vattnet ska beaktas som en lösning på trafikproblemen i Stockholm.

Förvalta staden för kommande generationer

Stockholm är en av världens vackraste huvudstäder. Men stadens skönhet är resultatet av generationers ansträngningar, med ett fantastiskt landskap som grund. Vår generation måste förvalta och utveckla detta arv.

När såväl inner- som ytterstad avlastas från biltrafik öppnas stora möjligheter att försköna staden. För att inte lämna frigjort utrymme till att fyllas med nya fordon bör det fyllas med mer grönska, konst, uteserveringar etc. I innerstaden kan fler gator än de stora boulevarderna få alléplanteringar, eller åtminstone träd längs gatans ena sida. Smala trädplanterade gator som Norrtullsgatan och Swedenborgsgatan visar att det går. Breddade trottoarer kan dessutom ge plats för fler caféer och kiosker och för konst i det mindre formatet.

Även i förorterna bör ambitionerna höjas väsentligt. Genomfartsvägarna är ofta anonyma leder som skär genom stadsdelarna och inbjuder till höga farter. De kan förvandlas till gröna alléer som dämpar hastigheter, minskar buller, binder damm och förskönar staden. I ett land där träd växer sakta är fler träd varje generations ansvar - vi planterar våra barnbarns grönska.

