

KS 2003-09-10

Ärende 23

**PM: Citybanan i
Stockholm Remiss från
Banverket av
järnvägsutredning och
miljökonsekvensbeskriv
ning för
pendeltågstunneln.**

Ewa Samuelsson (kd)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Att som svar på remissen i huvudsak bifalla föredragande borgarråds promemoria.
2. Att därutöver anföra följande:

En etablering under Slussen vore en fördel för möjligheten att koppla samman pendeltågstrafiken med tunnelbanan, Saltsjöbanan och snabbspårvägen. Men argumenten för att behålla pendeltågsstation Stockholms Södra överväger. En pendeltågsstation vid Stockholm Södra har stor betydelse för många bostäder och arbetsplatser på Södermalm. Därför är en fortsatt satsning på Södra stationsläget att föredra. Det är dock angeläget att underlätta omstigningsmöjligheterna till de tunnelbanestationer som finns i närheten. Olika möjligheter för detta bör finnas med i den fortsatta utredningen.

Den underdimensionerade spårkapaciteten i Stockholm beror i huvudsak på de snåla statliga anslagen. Staten bör ta ett huvudansvar för finansieringen av Citybanan. Utbyggnad av spårkapaciteten genom Stockholm är ett starkt nationellt intresse. Tyvärr saknas ännu besked från regeringen på denna punkt.