

Avståndsinventering bensintankningsanläggningar innerstaden, Stockholm 30 okt – 1 nov 2002

Kommunfullmäktige har givit gatu- och fastighetsnämnden och brand- och räddningsnämnden i uppdrag att göra en översyn av vilka bensinstationer som utgör akuta riskfaktorer, samt hur ersättningslägen ersättningskapacitet för dessa ska kunna lösas.

Ett led i detta uppdrag har varit att inventera avstånd från bensinstationens pumpar, påfyllnadsförskruvningar och uppställningsplats för tankbilar vid påfyllnad av cisterner till bl a bostad, kontor, trottoar och gata. Vidare att dokumentera huruvida större spill kan nå dagvatten.

Avstånden avser endast Klass 1-drivmedel (bensin).

Nitton bensinstationer har inventerats med resultat enligt tabell nedan. Alla mått anges i meter.

Inventeringen är utförd av Bertil Nylander, Brandförsvaret och Mikael Andersson, Miljöförvaltningen.

Förklaringar till ord och texter i sammanställningen.

A-byggnad: anläggningens stationshus, i vissa fall även tankanläggningsytan, finns belägen i byggnad som inrymmer andra verksamheter t ex. bostäder, kontor, affärer, lager, garage, verkstäder m m.

B-byggnad: anläggningens stationshus finns belägen i byggnad som inte inrymmer andra verksamheter

Brandmur: fönsterlös kortsida av fastighet

EI60: vägg eller anordning som klarar att stå emot brand i 60 minuter

I de fall det inte finns avstånd angivet beror det på att angivna objekt ej finns i närheten eller att avståndet är större än 50 meter.

Alla mått är angivna i meter

Station	Riskkälla	Bostad, byggnad	Bostad, fönster/entre	Kontor/lokal, byggnad	Kontor/lokal, fönster/entre	Trottoar	Trafikerad gata	Kan större spill nå dagvatten?	Övrigt
Statoil (Gärdet) Öregrundsg 17	<i>Pump</i>	25	25	38	38	4	6		A-byggnad, inbyggd i garage
	<i>Förskruvning</i>	30	30	36	36	8	10		
	<i>Tankbilsplats</i>	30	30	34	34	6	8	Bör utredas	
Statoil (Jarlaplan) B Jarlsg 68	<i>Pump</i>	8	16	23	23	4	8		B-byggnad, brandmur mot bostadshus
	<i>Förskruvning</i>	14	25	25	25	0	2		
	<i>Tankbilsplats</i>	11	24	25	25	0	2	JA	
Statoil (Roslagstull) B Jarlsg 120	<i>Pump</i>	0	6	0	6	1	4		A-byggnad, inbyggd i bostadshus
	<i>Förskruvning</i>	0	11	0	11	0	2		
	<i>Tankbilsplats</i>	0	11	0	11	0	2	JA	
OK-Q8 (Värtavägen 53)	<i>Pump</i>	-	-	0	0	3	5		A-byggnad, inbyggd i lager/kontor/garage
	<i>Förskruvning</i>	-	-	15	12	10	12		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	15	12	10	12	Bör utredas	
OK-Q8 (Strandvägen)	<i>Pump</i>	49/ 10*	49/10*	49	49	0	5		B-byggnad, risk spill till vatten
	<i>Förskruvning</i>	49	49	49	49	0	5		
	<i>Tankbilsplats</i>	48	48	48	48	0	3	Bör utredas	
OK-Q8 (Slussen) Katarinav 16	<i>Pump</i>	-	-	50	50	20	20		B-byggnad
	<i>Förskruvning</i>	-	-	30	30	2	3		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	30	30	2	3	JA	

Station	Riskkälla	Bostad, byggnad	Bostad, fönster/entre	Kontor/lokal, byggnad	Kontor/lokal, fönster/entre	Trottoar	Trafikerad gata	Kan större spill nå dagvatten?	Övrigt
OK-Q8, (Strandbergsg 12)	<i>Pump</i>	-	-	15	15	0	2		A-byggnad, automatstation
	<i>Förskruvning</i>	-	-	14	14	0	0		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	14	14	0	0	JA	
JET, (Ropsten)	<i>Pump</i>	-	-	9	29	40	20		Automatstation, EI60
	<i>Förskruvning</i>	-	-	23	-	50	40		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	21	-	50	40	NEJ	
JET, automat (N Stationsg 61)	<i>Pump</i>	-	-	0	11	0	2		A-byggnad, automatstation, kontorshus EI60
	<i>Förskruvning</i>	-	-	25	25	0	2		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	25	25	0	0	JA	
Shell (Ropsten)	<i>Pump</i>	-	-	24	24	22	10		B-byggnad
	<i>Förskruvning</i>	-	-	-	-	-	-		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	-	-	-	-	NEJ	
Shell, automat (Strandv 56)	<i>Pump</i>	47	47	-	-	0	0		Vid båthamn, risk spill till vatten
	<i>Förskruvning</i>	47	47	-	-	0	0		
	<i>Tankbilsplats</i>	47	47	-	-	0	0	JA	
Shell (Strandv/Grevg)	<i>Pump</i>	7*	7*	-	-	0	8		B-byggnad, risk spill till vatten, *boende i båt
	<i>Förskruvning</i>	-	-	-	-	0	8		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	-	-	0	6	NEJ	
Shell, miljötapp (N Bantorget)	<i>Pump</i>	-	-	35	35	7	8		Automatstation
	<i>Förskruvning</i>	-	-	44	44	7	8		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	44	44	5	6	NEJ	

Station	Riskkälla	Bostad, byggnad	Bostad, fönster/entre	Kontor/lokal, byggnad	Kontor/lokal, fönster/entre	Trottoar	Trafikerad gata	Kan större spill nå dagvatten?	Övrigt
Shell (N. Bantorget)	<i>Pump</i>	-	-	20	20	6	7		B-byggnad
	<i>Förskruvning</i>	-	-	16	16	12	12		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	11	11	10	11	JA	
Shell (Lindhagesplan)	<i>Pump</i>	-	-	12	12	25	25		B-byggnad
	<i>Förskruvning</i>	-	-	22	22	0	8		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	20	20	0	8	Bör utredas	
Shell (Folkungagatan)	<i>Pump</i>	13	13	13	13	5	7		B-byggnad
	<i>Förskruvning</i>	20	20	20	20	0	2		
	<i>Tankbilsplats</i>	18	18	18	18	2	4	JA	
Preem (N. Mälarstrand)	<i>Pump</i>	50/17*	50	30	30	0	25		A-byggnad, risk spill till vatten, * boende i båt
	<i>Förskruvning</i>	22*	-	-	-	0	30		
	<i>Tankbilsplats</i>	20*	-	-	-	0	30	JA	
Hydro (Brännkyrkog.)	<i>Pump</i>	8	8	-	-	0	6		B-byggnad
	<i>Förskruvning</i>	11	11	-	-	20	20		
	<i>Tankbilsplats</i>	11	11	-	-	20	20	JA	
Hydro, (N Hamnvägen)	<i>Pump</i>	-	-	3	12	3	5		Automatstation
	<i>Förskruvning</i>	-	-	6	14	0	0		
	<i>Tankbilsplats</i>	-	-	8	15	0	0	JA	