

## **Bilaga 23:4 till kommunstyrelsens protokoll den 17 december 2003, § 11**

**KS 2003-12-17**

**Ärende 11**

**Projektet Sjöbussen – trafik med  
biogasbåtar**

**Ewa Samuelsson (kd)**

### **Särskilt uttalande**

Kristdemokraterna vill genomföra en storskalig satsning på Stockholms vattenvägar bland annat genom att utveckla Sjöbussen. Båtpendling kan hjälpa till med att lösa kapacitetsbristen i kollektivtrafiken och minska trängseln på vägarna. Majoriteten säger att de vill satsa på Sjöbussen men inga pengar finns avsatta för att utveckla projektet. Kristdemokraterna anslår däremot i sin budgetreservation 1 miljon kronor till projektering, planarbete för b l a bryggor och marknadsföring för att projektet ska komma igång.

Framgången för M/S Emelie som provtrafikerat Hammarby Sjöstad-Nybroviken är ett konkret bevis på att båtpendling fyller en viktig funktion. Därför bör båtpendling hjälpa till med att lösa kapacitetsbristen på kollektivtrafiken och trängseln på vägarna. Kristdemokraterna har i landstinget drivit på för att SL ska kunna bedriva trafik på vattnet. Även om den nya landstingsmajoriteten säger sig vara positiva till Sjöbussen är det i praktiken mycket lite som har hänt.

Förslaget med Sjöbussen; snabba, moderna och biogasdrivna kollektivtrafikbåtar, bör snarast komma igång. Projektet ska utvecklas tillsammans med landstinget, som bör ha huvudansvaret för drift och underhåll.