



Handläggare: Anna-Carin Mattsson
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 72
annacarin.mattsson@gfk.stockholm.se

2005-01-20

Dnr: 05-640-581

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Redovisning av försöksprojekt med Lane Lights på
Drottningholmsvägen i Bromma**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen

Göran Gahm
tf

Eva Olsson
tf

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Enligt nämndens beslut den 2003-12-09 skulle Lane Lights (belyst vägmarkering) provas i korsningen Drottningholmsvägen – Åkeshovsvägen i syfte att förbättra säkerheten i korsningen för gående.

Kontoret har under 2004 genomfört en föremätning och två eftermätningar av antalet fordon som kör mot rött signalsken och antalet gående som går mot rött signalsken. På grund av ofullständiga mätningar kan kontoret inte redovisa något resultat men anser att trafiksäkerheten i korsningen är oförändrad.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I en skrivelse från Mats Rosén och Kerstin Rossipal (kd) föreslogs att kontoret skulle på prov montera en bom vid något av övergångsställena på Gubbkärrsvägen, Rånövägen eller Åkeshovsvägen. Avsikten var att ge fotgängarna ökad trygghet på övergångsstället. Kontoret föreslog i sitt svar på skrivelsen att ett försöksprojekt med så kallade Lane Lights (belyst vägmarkering) skulle prövas i korsningen Drottningholmsvägen – Åkeshovsvägen. Nämnden fattade beslut enligt kontorets förslag den 2003-12-09, med reservationer från m + fp + kd samt ett särskilt uttalande från s + v + mp.

Analys

En föremätning av antalet fordon som körde mot rött samt antalet gående mot rött genomfördes v 3 2004. Två eftermätningar med samma syfte genomfördes v 15 och v 48 2004 i syfte att mäta både den kortvariga effekten och den långvariga effekten av Lane Lights.

På grund av ofullständiga mätningar har något resultat för bilförarna ej gått att utläsa. Kontoret tror sig ändå kunna säga att antalet bilförare som chansar vid gult signalsken förmodligen är oförändrat sedan installationen. Däremot har förmodligen antalet som kör mot rött signalsken minskat något.

Mätningarna av antalet gående mot rött visar inte heller på att det skett någon minskning, men inte heller någon ökning sedan Lane Lights installerades i korsningen.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning.

SLUT