

Handläggare: Fredrik Alfredsson
Parkeringsavdelningen
Juridikenheten
Tel: 08-508 287 37
fredrik.alfredsson@gfk.stockholm.se

2005-03-10

Dnr 02-340-4000

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden angående säkerställande av angöring till alla fastigheter, Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna den lämnade redovisningen.

Göran Gahm
tf

Mikael Forkner

UTLÅTANDE

Bakgrund

I skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden framför Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp) förslag och synpunkter angående säkerställande av angöringsplatser till alla fastigheter. Skrivelsen bifogas, **Bilaga 1**.

Analys

Det fanns innan vägtrafikkungörelsen (1972:603) trädde ikraft en bestämmelse som angav att ”Parkering på väg får ej ske framför ingång eller infart till fastighet, om passage till eller från fastigheten därigenom obehörigen hindras eller störs”. Bestämmelsen om förbud att parkera framför porten avsåg främst den situationen att gångbana saknades framför porten och där fordon skulle hindra in- och utpassering genom porten. Detta förbud slopades under tidigt 70-tal då vägtrafikkungörelsen infördes.

\\web01\inetpub\insyn.stockholm.se\work\gfk\2005-04-05\Dagordning\Tjänsteutlåtande\71.doc

Bilaga 1: Skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden angående säkerställande av angöring till alla fastigheter, Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)

Gatu- och fastighetskontoret kan ej finna något stöd för att det skulle råda förbud eller påbud att stå framför en port, varken i den upphävda vägtrafikkungörelsen eller i den nu gällande trafikförordningen (1998:1276).

Frågan om angöringsmöjligheter på varje kvarter har behandlats av gatu- och fastighetsnämnden i projektet "Gata för gata" varvid det i denna fråga hänvisas till det ovan nämnda projekt. Här skall dock redovisas de riktlinjer som gatu- och fastighetsnämnden den 25 januari 2005 beslutade att anta för att tillgodose behovet av tillgänglighet utmed kvarterssidor i bostadskvarter.

Riktlinjer

1. Lastzoner och på- och avstigningszoner med förbud att stanna och parkera fordon används som regleringsform i stället för förbud att parkera fordon.
2. Befintliga lastzoner och på- och avstigningszoner omvandlas till gemensamma zoner för av- eller pålastning av gods eller på- eller avstigning.
3. Där gatubredder är så stora att dubbeluppställning av fordon kan ske utan att den hindrar bilar att passera inrättas endast zoner om det föreligger särskilda problem att komma intill fastigheterna.
4. Där gatan är så smal att dubbeluppställning hindrar bilar att passera inrättas lastzoner och på- och avstigningszoner att gälla under den tid det föreligger behov av lastning och lossning av gods eller på- eller avstigning.
5. Förbud att parkera fordon införs endast om behovet av tillgänglighet avser en längre sträcka och det samtidigt finns behov av att möjliggöra parkering av fordon med nyttoparkeringsstillstånd och parkeringsstillstånd för rörelsehindrade.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna den lämnade redovisningen som svar på skrivelsen från Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp).

SLUT