



Handläggare: Lars Fränne
Region Innerstad
Projekt Hammarby Sjöstad
Tel: 508 26 277
lars.franne@gfk.stockholm.se

2004-01-29

Dnr 03-511-573:37

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Kollektivtrafik och parkering i Hammarby Sjöstad. Uppdrag från
gatu- och fastighetsnämnden.**

FÖRSLAG TILL BESLUT:

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner genomförd redovisning och
uppdrar åt kontoret att fortsätta arbetet för att förbättra kollektivtrafiken
och därmed minska bilberoendet i Hammarby Sjöstad

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Lars Fränne

SAMMANFATTNING:

Satsningen på kollektivtrafik i Hammarby Sjöstad främst genom Tvär-
banan och Färjan över Hammarby Sjö har varit framgångsrika och har
stor betydelse för att minska bilberoendet. Enkätundersökningar visar
också att bilinnehavet per hushåll i Sjöstaden minskat avsevärt under
2003.

Genom ytterligare förbättringar, på kort sikt främst av busstrafiken och
intensifierad satsning på Bilpoolen, och på lång sikt Tvärbanans
förlängning till Slussen skall bilberoendet kunna minska ytterligare.

Förslaget att bygga ett parkeringsgarage under Sjöstadshallen är en
nödvändig och rationell lösning för att undvika akuta parkeringsproblem
i Sjöstaden och är i linje med ursprungligt beslut om parkeringstal för
Hammarby Sjöstad. Garagevåningen täcker dock bara en mindre del av
behovet och arbetet för att minska bilberoendet är därför ändå nödvändigt
och kommer att fullföljas så långt det är möjligt.

UTLÅTANDE:

Bakgrund

I inriktningsbeslutet i GFN 2003-09-09 avseende uppförande och förvaltning av Sjöstadshallen, som inrymmer idrottshall, friskvård samt två våningar parkering, varav den ena avsedd som kompletterande parkering för boende i Hammarby Sjöstad, anförde nämnden:

” När staden planerar nya bostadsområden och det visar sig att parkeringsplatser inte finns i den utsträckning som den inflyttade befolkningen eftersträvar är det viktigt att inte enda svaret blir att anlägga ny parkering på tomtmark, utan att man också överväger möjligheten att minska efterfrågan på parkeringsplatser genom olika åtgärder. Exempelvis kan kollektivtrafikens tillgänglighet i form av ökad turtäthet eller bättre anpassade kollektivtrafikförbindelser vara en väg. Kontoret bör återkomma till nämnden med en redovisning av vilka olika åtgärder som övervägs i dessa fall.”

I samband med det övergripande programbeslutet för Hammarby Sjöstad beslutades att stadsdelen skulle vara en ekologisk spjutspets genom olika miljöförbättrande åtgärder.

En del av strategin var att begränsa antalet parkeringsplatser under hus. I beslutet angavs också att kompletterande parkeringsanläggningar bör övervägas i områdets yttre delar, om detta visar sig nödvändigt. Förslaget att inrymma parkering för boende under Sjöstadshallen, som kommer att ersätta en del av den markparkering som idag finns i Lugnet, är således i linje med detta.

Analys

Man kan konstatera att satsningen på kollektivtrafik i Hammarby Sjöstad främst i form av Tvärbanan och Färjan till Södermalm varit mycket framgångsrik. Även busstrafiken fyller en stor funktion men vi har inte fullt ut hittills lyckats få SL att komplettera och förbättra linjenätet och turtätheten, främst på helger, för att härigenom ytterligare minska bilberoendet i Sjöstaden. SL planerar f n i samarbete med staden en förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde in till Slussen. När den grenen tas i drift, vilket är planerat till år 2009, kommer det att stärka kollektivtrafiken ytterligare.

Enkät och slutsatser om kollektivtrafik ,bilnehav m.m.

Projekt Hammarby Sjöstad har med USK:s hjälp genomfört två stora boendeenkäter om bilnehav, parkering och kollektivtrafik, dels sommaren 2002, dels sommaren 2003, baserat på slumpvis urval.

Andelen svarande 2003 var hög, 87 %, varför resultatet bör vara relevant. Undersökningen visar att satsningen på kollektivtrafik och minskat bilberoende varit förhållandevis framgångsrik:

- ? Andelen hushåll med bil har minskat från 77 % 2002 till 70 % år 2003. Därtill hade 13 % av hushållen 2002 ytterligare en bil vid inflyttning – detta har 2003 minskat till 6 %. 2003 var således antalet bilar per lägenhet 0,76.
- ? Ca 30 % av resorna till och från Sjöstaden varje vecka sker med bil, vilket får anses vara en låg andel. 50% sker med kollektivtrafik i form av tvärbana eller buss, 10 % med cykel och 10 % ”annat färd sätt”. 35 % av resenärerna använder färjan, varav många i kombination med buss eller cykel .
- ? Intressant att notera är också att 71 % av hushållen är nöjda med kollektivtrafikutbudet .
- ? 27 % av hushållen står i kö för p-plats. 44 % av hushållen med bil står i dag på Lugnetparkeringen som kommer att upphöra delvis hösten 2004 och helt under hösten 2005.
- ? 6 % av hushållen är, enligt enkätsvaren, medlemmar i bilpoolen och 60 % av dessa använder bil varje vecka. Flera hushåll har dock under hösten anslutit sig till bilpoolen, så att andelen bedöms ha ökat till ca 10%. Bilpoolsystemet är enkelt, förhållandevis billigt och väl fungerande, därför bör medlemsantalet kunna ökas ytterligare genom att informationen m.m. om Bilpoolen intensifieras.

Parkeringsutredning Sjöstadshallen

I områdena Sickla Udde, Sickla Kaj och Sickla Kanal finns idag totalt ca 0,55 bilplatser per lägenhet varav ca 0,25-0,40 i garage under husen. Bilinnehavet är enligt enkätundersökningar 0,76 platser per lgh . I dagsläget finns dock en stor parkering med över 400 platser i Lugnet , som hyrs ut för 250 kr/månad. Halva parkeringen kommer att stängas hösten 2004 för att tomten ska saneras och bebyggas. Priset höjs 2004 till 400 kr/månad. Avsikten är att behålla halva parkeringen till dess att Sjöstadshallen är klar.

Inom ett gångavstånd på 300 – 500 m från hallen finns 1.500 lgh där det idag är ett underskott i förhållande till bilinnehavet på 0,20 plats/lgh dvs. över 300 platser. Aktuellt garage motsvarar ca 90 platser, och ytterligare ca 40 platser tillkommer i ett P-garage under skolan på Sickla Udde, men dessa tillskott täcker ändå bara en mindre del av underskottet

Genom åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken ytterligare och öka utnyttjandet av bilpoolen hoppas vi att återstående parkeringsunderskott blir hanterbart. Ett rimligt antal parkeringsplatser är nödvändigt för att lägenheterna ska kunna hyras ut eller säljas.

Färjetrafiken över Hammarby Sjö

Under 2003 har Färjan över Hammarby Sjö (Lotten) gått var 15:e minut från vardera sidan. Överfarten tar ca 3-4 min. Förbindelsen över kanalen är nödvändig för Hammarby Sjöstad och har stor betydelse för att minska bilberoendet.

Eftersom antalet resenärer med Färjan är nästan 2.000 per vardag (sept) dvs.1.000 i vardera riktningen, utnyttjar en stor del, uppskattningsvis hälften av de som inte åker bil, eller ca 35 % av de boende dagligen även Färjan. Eftersom antalet boende i Sjöstaden kommer att flerdubblas de närmaste åren ökar betydelsen ytterligare.

Ett förslag för ny utformning av förbindelsen över Hammarbyleden kommer i ett särskilt ärende till nämnden.

Övrig båttrafik

Det s.k. Sjöbussprojektet har under året drivits vidare av en arbetsgrupp med olika intressenter, bl.a. Stockholm Stad genom Hammarby Sjöstadsprojektet, Nacka, Lidingö, AP-fastigheter, KF m.fl. Båttrafik till sjöss på Stockholms farvatten har under året utretts av Landstinget, men ännu inte gett några konkreta resultat.

Sjöbussfrågan har också behandlats i Stockholms kommunstyrelse 17 dec. 2003, bl.a. har Stockholm Hamn AB fått i uppdrag att utreda frågan.

Under sommaren 2003, perioden maj- september trafikerades även sträckan Hammarby Sjöstad- Nybroplan via Saltsjökvärn och Djurgården med färjan Emelie. Trafiken sponsrades till ca 60 % av byggherrar och fastighetsägare i Sjöstaden medan resterande 40 % finansierades genom en avgift på 20 kr/resa. Även denna trafik var mycket uppskattad med 40.000 resenärer under sommaren. Förutsättningarna för fortsatt sponsring 2004 bedöms små genom att flertalet av aktuella byggherrar nu färdigställt sina projekt.

Miljöfrågor

Miljöfrågorna har berörts under respektive avsnitt ovan men sammanfattningsvis kan konstateras att kollektiva färdmedel i form av Tvärbanan och miljöanpassade färje- och båtförbindelser i stället för biltrafik har mycket stort värde ur miljösynpunkt.

Kontorets synpunkter och förslag

- ? Satsningen på Tvärbanan har varit mycket lyckosam. Tvärbanan har helt klart en avgörande betydelse för att satsningen på bra kollektivtrafik och minskat bilberoende, även om detta fortfarande är relativt högt, varit så framgångsrik. Det är av stor vikt att staden stöder SL:s arbete med planeringen av Tvärbanans förlängning in till Slussen., så att denna kan vara klar 2009.

- ? Bristen på parkeringsplatser är ändå den viktigaste och nästan enda punkten som de boende klagat på i Sjöstad. Hittills har dock detta kunnat hanteras genom provisoriska parkeringar, främst i Lugnet med över 400 platser samt i viss mån i kv. Kölnan. Dessa parkeringsplatser kommer nu successivt att bebyggas och parkeringsvåningen under Sjöstadshallen blir ett nödvändigt komplement.

- ? Projekt Hammarby Sjöstad bör uppta förnyade förhandlingar med SL i syfte att förbättra turtätheten på busslinjerna, främst på helger, men också att få SL att dra vissa linjer på väg från Nacka in mot Slussen via Hammarby Sjöstad.
Detta skulle också möjliggöra för boende att utnyttja det utbud som finns i Sickla Stormarknad som komplement till Sjöstadens egna Butiker, utan att utnyttja bil.

- ? Förbindelsen över Hammarbykanalen är en oumbärlig länk mellan Hammarby Sjöstad söder om Hammarby Sjö och Södermalm och har avgörande betydelse för att minska bilberoendet. Förslag till en mer långsiktig och kostnadseffektiv lösning behandlas i ett separat förslag till gatu- och fastighetsnämnden.

SLUT