



Tid: 2004-02-17, kl 15.50 – 17.00

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Per Bolund (mp)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad och Christer Lundin Strategisk planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Åtgärder inför försök med trängselskatter.

Åtgärder i Region Ytterstad, Västerort (siffrorna hänvisar till bif karta):

1. Finlandsgatan/Sveaborgsgatan i Akalla där man måste genomföra en smärre breddning av korsningen.
2. Torsnäsgratan i Kista där man har en svår parkeringssituation vid Kista Centrum. För att busstrafiken ska kunna mötas bör man bredda gatan något.
3. Utgår
4. E 18 /Kymplingelänken, norrifrån på E18 finns ett för kort vänstersvängskörfält som bör förlängas. I Rinkeby Allé målas körfälten om så att en fil erhålls för varje riktning. På Kymplingelänken utreds om befintligt busskörfält kan förlängas. Vägverket är väghållare för E18 och signalanläggningen.
5. I Spånga bussterminal önskar SL ytterligare en regleringsplats och, om möjligt ett ytterligare körfält på Spånga kyrkväg.
6. På Bromma terminalen önskas åtgärder vid in- och utfarter för en bekvämare och snabbare resa. Möjligheter att inrätta ett förlängt busskörfält på Drottning-holmsvägen skall utredas.
7. Utgår
8. Utgår

}

- ? Stadshusbron – försök med busskörfält
- ? Torsgatan – busskörfält söderut från Solnabron
- ? Sveavägen – utökat stoppförbud
- ? St Göransgatan mellan Fridhemsgatan och St Eriksgatan – enkelriktning österut med bibehållen angöring på båda sidor.
- ? Sandhamnsplan – signalreglerad korsning
- ? Odengatan/Valahllavägen – busskörfält i mittremsan för att kunna rymma 18 m långa bussar.

Kostnaderna är uppskattade till 20 – 25 Mnr för vardera inner och ytterstad, någon detaljerad kalkyl har inte gjorts ännu.

§ 3

Övriga frågor

Ett särskilt uttalande ang ”Kollektivtrafikåtgärder med anledning av trängselavgiftsförsöket i Stockholm” överlämnades av (mp) och (v).

I övrigt inga övriga frågor.

Vid pennan

Pauline Sedin