



Handläggare: Lars Kustus  
Region Ytterstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Tel: 508 262 88  
lars.kustus@gfk.stockholm.se

2004-03-09

Dnr 04-360-817:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Hastighetsdämpande åtgärder på Årdalavägen i Örby. Skrivelse från  
Gunnar Sandell (s).**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ted Ell

**SAMMANFATTNING**

I skrivelse daterad den 2 mars har Gunnar Sandell (s) påtalat den oro som nämnden har efter att tagit del av informationen om Årdalavägen. Hastigheter uppmätta till 149 km/h finns på en lokal- bostadsgata som har en hastighetsbegränsning på 50 km/h. Det finns 70 utfarter utmed gatan och den används dagligen av barn som ska till eller från skola/ förskola.

Allt för många olyckor sker i bostadsområden, och det är framförallt barn och äldre som drabbas. Med dessa fakta i åtanke vill Gunnar Sandell att nämnden uppdrar åt förvaltningen att snarast genomföra åtgärder som dämpar hastigheten på Årdalavägen.

---

W:\gfk.yourvoice.se\work\2004-04-13\Tjut\35.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Gunnar Sandell

Bilaga 2: Minnesanteckningar från informationsmötet i Vantör den 19 februari.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 22 april i år att 30-zoner ska införas i bostadsområden i staden. Huvudgatorna bör inte omfattas av 30-zoner. Vidare beslutade nämnden att uppdra åt kontoret att planera för införande av 30-zonerna.

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet, godkände på sitt sammanträde den 20 november 2003 kontorets redovisning angående trafikmiljön i och runt Örby. I redovisningen framgår att då Örby ingår i arbetsgruppens översyn inför införandet av 30-zoner, anser kontoret att man bör avvakta utvärdering och analys av 30-zonerna innan eventuella åtgärder görs inom stadsdelen Örby.

Den 25 november 2003 godkände Gatu- och fastighetsnämnden kontorets förslag till genomförandebeslut av 30-zoner, del 1. Nämnden beslutade att uppdra åt kontoret att fortsätta planeringen av införandet av 30-zoner och påbörja arbetet med beställning och uppsättning av vägmärken.

Inom kontoret pågår planering av genomförandet av 30-zoner på lokalgator i bostadsområden. Ett samlat genomförande i samband med skolstart i augusti vore önskvärt. Arbetet bedrivs därför med tidplanen att 30-zonsområdena tas i bruk till skolstarten i augusti.

Inom stadsdelsförvaltningen Vantörs område, har Årdalavägen inom stadsdelen Örby en funktion och karaktär som uppsamlingsgata/ huvudgata. Därför har kontoret i förslaget för 30-zonsindelning, för Vantör, kvar vägen med hastighetsbegränsning 50 km/h. Kontoret är dock medveten om de olika trafikanters nyttjande av vägen och de problem som därmed kan uppstå. Vägen torde därför prioriteras i kontorets treårsprogram.

#### UTLÅTANDE

Inom kontoret pågår planering av genomförandet av 30-zoner på lokalgator i bostadsområden. Ett genomförande i samband med skolstarten i augusti vore önskvärt, eftersom man då kan dra nytta av de trafiksäkerhetsåtgärder som normalt sätts in av polisen och andra aktörer vid det tillfället. Arbetet bedrivs därför med tidplanen att alla 30-zonsområdena tas i bruk augusti 2004.

Planeringsarbetet är omfattande och består bl.a. av:

- ? Indelning av bostadsområdena i lämpliga 30-zoner,
- ? Framtagande av förslag till vilka lokalgator som ska omfattas,
- ? Planering och förberedelse av en informationskampanj i samband att 30-zonerna tas i bruk.
- ? Samråd med polis, SL etc.

Förslagen redovisas för närvarande på ytterstadens stadsdelsnämnders öppna möten. Då ett flertal stadsdelsnämnder har öppna möten samma dagar har även andra former av informera tagits till. T.ex. informationsmöte för allmänhet, skriftligt information till ledamöterna och vid ett senare skede muntlig information på ett nämnd möte.

Vid det öppna stadsdelsnämndsmöte i Vantör som genomfördes den 19 februari framkom ett flertal synpunkter på kontorets förslag. Kontoret har efter detta mötet reviderat förslaget, dock finns två gator/vägar kvar som huvudgator där det inkommit synpunkter om. Dessa är Årdalavägen och Bjursätragatan. Kontoret finner dock att dessa vägar/gator bör ha kvar sin hastighetsbegränsning 50 km/h, då dessa gator/vägars karaktär, standard, utformning och funktion är av den art att en hastighetsbegränsning till 30 km/h ej skulle efterlevas.

Under innevarande år kommer ombyggnad att påbörjas på Bjursätragatan. Denna ombyggnad är ej föranledd av 30-zonerna, utan för att anlägga timglashållplats, för den framtida busslinjen, men även för att åtgärda andra brister som funnits.

När det gäller Årdalavägen finns inga planer framtagna för en ombyggnad, dock är kontoret medveten om de olika trafikanters nyttjande av vägen och de problem som därmed kan uppstå. Årdalavägen torde därför prioriteras i kontorets treårsprogram.

Då det efter informationsmötena i de andra områdena troligen framkommer synpunkter angående andra huvudgator, anser kontoret att samtliga huvudgator som kvarstår efter revidering av förslagen, bör utredas vidare för att kunna prioriteras för eventuella åtgärder.

I kontorets tjänsteutlåtande för genomförandebeslut del 2 som planeras att vara färdigt till nämndens sammanträde den 4 maj, kommer kontoret närmare redovisa de synpunkter som inkommit angående kontorets förslag på 30-zonsindelning. Innan beslut om åtgärder på redovisade huvudgator måste sammanvägning av påverkande faktorer som vibrationer, buller hastigheter och alternativ till omformning av den fysiska miljön vägas in. Denna analys påbörjas i samband med införandet av 30-zonerna.

**SLUT**