



Handläggare: Lars Fränne  
Region Innerstad  
Projekt Hammarby Sjöstad  
Tel: 508 26 277  
lars.franne@gfk.stockholm.se

2004-09-22

Dnr 04-335-1444:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Permanent båtförbindelse från Hammarby Sjöstad till Nybroplan.  
Medborgarförslag från Katarina-Sofia stadsdelsnämnd.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning som svar på framställan från Katarina-Sofia stadsdelsnämnd.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

**SAMMANFATTNING**

Katarina-Sofia Stadsdelsnämnd har tillstyrkt ett medborgarförslag om att båtförbindelsen från Hammarby Sjöstad via Barnängsbryggan och Djurgården in till Nybroplan permanentas.

Båtförbindelser mellan Hammarby Sjöstad och innerstaden har vid olika tillfällen aktualiserats i GFN. Eftersom kollektivtrafiken är en landstingsfråga har kontakter tagits med landstinget som lämnat svar att det inte finns några ekonomiska resurser för närvarande för en sådan förbindelse. Frågan kommer dock att utredas vidare.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner denna redovisning som svar på inkommet medborgarförslag.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Katarina-Sofia stadsdelsnämnd har 2004-03-25 beslutat, Dnr 301-069-04, att tillstyrka ett medborgarförslag om att båtförbindelsen från Hammarby Sjöstad via Barnängsbryggan och Djurgården in till Nybroplan permanentas.

Parallellt med detta ärende finns också ett förslag från GFN 04-06-22 att ansöka om medel från Miljömiljarden för s.k. sjöbussar.

### Analys

Båtförbindelser mellan Hammarby Sjöstad och innerstaden har vid olika tillfällen aktualiserats. Förutsättningen för genomförande är dock bl.a. att landstinget är beredda att ta på sig driftansvaret. För närvarande finns inga sådana beslut i landstinget men en övergripande utredning om kollektivtrafik till sjöss pågår och kommer att redovisas senare i höst.

Tilläggas kan att färjan Emely gick under 2002 som "gratisfärja" och var välfylld under sommarhalvåret men när vintern närmade sig i november-december sjönk passagerarantalet till en mycket låg nivå.

Färjan har nu kunnat köras maj-september under 2 år med hjälp av sponsorbidrag från byggherrar m.fl. i Hammarby Sjöstad. En avgift på 25 kr per resa har tagits ut och verkar ha accepterats av resenärerna. Avgiften täcker ungefär 2/3 av kostnaderna. På helgerna har färjan varit välfylld när vädret varit bra. Vidare har den gått morgnar och kvällar för "pendlare" med varierande utfall. Under sista tiden i september har resandeantalet gått ner avsevärt. Likaså var det lågt i maj.

Slutsatsen av detta är att det som främst efterfrågas med tillräckligt kundunderlag är en sommartrafik från maj- september men inte året-runt-trafik.

### Kontorets förslag/synpunkter

Eftersom kollektivtrafik till sjöss liksom till lands är en landstingsfråga och landstinget för närvarande inte har ekonomiska resurser anser kontoret att det inte är realistiskt att permanenta den aktuella färjeförbindelsen. Kontoret föreslår mot ovanstående bakgrund att gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på framställan från stadsdelsnämnden.

**SLUT**