



Handläggare: Stig Gustavsson
Kristofer Tengliden
Margareta Jonsson

2002-12-20

Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 260 00

Dnr 02-370-428

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikplan och Trädplan för Södermalm

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets remissammanställning.
2. Gatu- och fastighetsnämnden antar kontorets förslag till trafikplan för Södermalm.
3. Gatu- och fastighetsnämnden antar kontorets förslag till trädplan för Södermalm.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kontoret har bearbetat förslagen som följd av synpunkter som inkommit under remisstiden.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2003-01-21\Tjut\13.doc

Bilaga 1: Trafikplan för Södermalm

Bilaga 2: Trädplan för Södermalm

Bilaga 3: Remissammanställning, Trafikplan för Södermalm

Bilaga 4: Remissammanställning, Trädplan för Södermalm

För förslag till förändring av Götgatan mellan Hornsgatan och Noe
Arksgränden (Götgatsbacken) avser kontoret att återkomma under 2003
med ett förslag till genomförandebeslut.

parallellgata, som får anses vara ett acceptabelt alternativ i väntan på utbyggnad av cykelbanor längs hela Folkungagatan.

Trafikplanens största och mest kostnadskrävande projekt är förändringen av Götgatan mellan Hornsgatan och Noe Arksgränden (Götgatsbacken). Många har påtalat svårigheten att från Högbergsgatan komma till Söderledstunneln om remissförslaget genomförs. Kontoret föreslår därför att delen Högbergsgatan – Noe Arksgränden dubbelriktas trots att körbanebredder är för liten om angöringsmöjlighet skall finnas på hela sträckan. Eftersom angöringsbehovet är något måttligare än norr om Högbergsgatan bedömer kontoret att det torde räcka med två eller tre lastzoner på denna sträcka och mötesmöjlighet mellan dessa. Med detta förslag behöver inte heller så många intilliggande gator bli Östgötagatan byta riktning. En olägenhet med detta förslag är att gröntiden för fotgängare i det signalreglerade övergångsstället mellan Medborgarplatsen och Björns Trädgårds tunnelbanenedgång inte kan ökas lika mycket som i remissförslaget. Om nämnden anser att denna inriktning för förändring av Götgatsbacken är riktig avser kontoret att återkomma med ett förslag till genomförandebeslut under 2003 efter det att ombyggnadsalternativ för söderledstunneln har valts.

SLUT