



Handläggare: Anna-Carin Bergström 2002-12-11  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 263 72  
annacarin.bergstrom@gfk.stockholm.se

Dnr 02-360-3997:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Dubbelrikta Runda vägen. Skrivelse från Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen från Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp) med kontorets utlåtande.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Anita Forsberg, tf

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp) har i skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden pekat på brister i cykelstråket vad gäller enkelriktningen av Runda vägen enligt följande:

- cyklisterna i Alvik krävs på stora och luriga omvägar
- ordentlig skyltning saknas

## Kontorets förslag/synpunkter

### *Tidigare åtgärder*

Runda vägen enkelriktades år 1992 på sträckan mellan Ekstigen och Terrassvägen. Beslutet hade sin grund i klagomål på genomfartstrafik på Runda vägen. Orsaken till denna genomfartstrafik var den långa kön på Alviksvägen mot Alviksplan under morgonen. Denna situation kvarstår oförändrad.

### *Skrivelsen*

Gatu- och fastighetskontoret instämmer i att länken mellan Alviksbron och Alviksplan är bristfällig. Behovet av ett gent och attraktivt cykelstråk mellan söderort och västerort är uppenbart. Emellertid anser kontoret att ett upphävande av enkelriktningen på Runda vägen återigen skulle leda till genomfartstrafik i området, vilket skulle försämra trafiksäkerheten och vara en oönskad störning för de boende. En alternativ lösning kunde vara att tillåta cyklister att cykla i eget cykelfält mot enkelriktning på Runda vägen på ett smalt motriktat cykelfält eller låta dem cykla inom ramen för en ”motortrafik förbjuden”- föreskrift i västlig riktning. På grund av Runda vägens begränsade vägbredd skulle dessa lösningar förmodligen medföra att befintlig kantstensparkering längs Runda vägen måste upphöra.

Topografin i området medför att alternativa och lika korta sträckningar av cykelstråket inte står att finna. Tänkbara alternativ, som dock innebär en viss omväg, kan vara via Terrassvägen eller Äppelviksvägen. Kontoret avser att grundligare studera frågan under våren 2003 med inriktning på att finna en lösning som underlättar för cyklisterna utan att samtidigt försämra säkerhet och miljö för de boende.

En omfattande upprustning av vägvisningen för de befintliga cykelstråken kommer att genomföras under år 2003. Vägvisningen för stråket mellan söderort och västerort ingår dock ej i detta projekt, utan får behandlas i särskild ordning. Det i skrivelsen belysta problemet kommer att utredas under vintern 2003 och åtgärd, antingen i form av ändrad lokal trafikföreskrift på Runda vägen eller skyltad hänvisning via Terrassvägen eller Äppelviksvägen, bör vara utförd till våren.

Den valda cykelförbindelsen mellan Alviksbron och Alviksplan inordnas i den cykelplan för ytterstaden, som kommer att tas fram under mandatperioden.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen från Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp) med kontorets utlåtande.

**SLUT**