

Handläggare: Rolf Gäfvert
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 27
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2003-09-26

Dnr 03-670-2984:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Flyttning av gångbro till Drottningholmsvägen i Nockebyhov.
Skrivelse från Jan Tigerström (m)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden överlämnar kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Jan Tigerström (m) föreslår i en skrivelse att en gångbro av stål över Årstälänken flyttas till Drottningholmsvägen i Nockebyhov. Kontoret får avstyrka förslaget främst på grund av utrymmesbrist och negativ påverkan på stadsbilden.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Då Årstälänken stängs för trafik kommer den provisoriska gångbro av stål som idag finns där att monteras ned. I en skrivelse ber Jan Tigerström (m) gatu- och fastighetskontoret att undersöka möjligheterna att då flytta bron till Drottningholmsvägen i Nockebyhov. Jan Tigerström anför att det är ett mångårigt krav från de boende i stadsdelen att övergången över Drottningholmsvägen underlättas. Denna övergång är också en viktig skolväg.

Jan Tigerström ser ett värde i att bron kan återanvändas. Skrivelsen bifogas.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

Allmänt

Enligt kontorets mening skulle den bästa platsen för en gångbro rent geografiskt vara vid Rånövägen. Kontoret utgår från denna lokalisering i den fortsatta framställningen. En alternativ förläggning kunde annars vara vid Gurlitavägen, där dock Drottningholmsvägen korsas av en kraftledning. På den korta tid som stått till buds har det inte gått att få klarhet i om kraftledningen omöjliggör en lokalisering dit.

Skolvägar, säkerhet

Mellanstadieelever från Nockebyhov går normalt i Olovslundsskolan och högstadieeleverna går i Abrahamsbergsskolan. Båda dessa grupper behöver på sin väg till och från skolan korsa Drottningholmsvägen på de signalreglerade övergångsställen som finns idag. Lågstadiebarnen går normalt i Nockebyhovs skola och behöver därmed inte korsa Drottningholmsvägen.

Behovet av en gångbro hade enligt kontorets mening varit betydligt större om även lågstadieelever hade behövt korsa Drottningholmsvägen.

Sedan millennieskiftet har en personskadeolycka polisrapporterats kring korsningen Drottningholmsvägen – Rånövägen. Platsen kan därmed knappast betecknas som påtagligt olycksbelastad.

Tillgänglighet, utrymme, nyttjande

Vid Rånövägen saknas utrymme att ansluta gångbron med ramper på sådant sätt som föreskrivs i stadens utemiljöprogram. Av utrymmesskäl måste därmed en gångbro över Drottningholmsvägen anslutas med trappor vid Rånövägen. De rörelsehindrade skulle även fortsättningsvis vara hänvisade till de befintliga signalreglerade övergångsställena, som därmed måste bibehållas.

Gångplanet på den föreslagna gångbron skulle behöva ligga drygt fem meter över Drottningholmsvägen. Enda möjliga platsen att inrymma den trappa som krävs för att överbygga höjdskillnaden synes vara Rånövägens nordöstra sida. Detta skulle innebära att den sammanhållna torgkaraktär som uppnåddes vid en ombyggnad år 2000 till stora delar skulle bli spolerad. En angränsande villafastighet skulle skymmas och troligen utsättas för insynsproblem.

En konsekvens av höjdkraven för gångbron skulle säkerligen vara att en stor majoritet av fotgängarna av komfortskäl skulle fortsätta att som tidigare korsa Drottningholmsvägen i plan, särskilt som åtminstone ett av de signalreglerade övergångsställena uppenbarligen skulle behöva bibehållas.

Stadsbild

Drottningholmsvägen mellan Brommaplan och Nockebybron är tillfart till Drottningholms slott som förutom att vara kungafamiljens residens också är ett sk världsarv. Gatan i sig själv har också en högklassig gestaltningsmässig utformning. Nyttillskott som påverkar gestaltningen måste därför vara utformade med höga estetiska krav. Ett sådant exempel är den nya bullerskärmen mot Nockebyhov.

En eventuell gångbro vid Rånövägen (liksom vid Gurlitavägen) skulle således behöva vara arkitektoniskt anpassad till platsen. Den bro som diskuteras i skrivelsen är av stål och är utformad för praktisk och snabb uppbyggnad och nedmontering med stor flexibilitet. Enligt kontorets uppfattning skulle denna bro inte uppfylla de estetiska krav som måste ställas för det föreslagna läget.

Övrigt

Förhandlingar pågår med Vägverket om ett övertagande av bron för utplacering invid Norra Länken. Kontoret ser det generellt som positivt att bron kommer till nytta efter flyttningen från Årstälänken även om den inte skulle placeras vid Rånövägen.

Gatu- och fastighetskontorets förslag

Med hänvisning till vad som ovan anförts får kontoret avstyrka att den befintliga stålbron vid Årstälänken flyttas till Drottningholmsvägen i Nockebyhov.

SLUT