



**Tid:** 2003-10-21, kl 15.30 – 16.30

**Plats:** Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat:**

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

**Närvarande:**

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Åsa Romson (mp)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander  
Region Ytterstad.

**§ 1**

**Justering**

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

## § 2.

### **Sammanfattning av mötet med SL.**

Åsa Romson (mp) frågade om biogasbussarnas högre vikt påverkade linje 2:s start. Detta är inte ett problem för linje 2 och stomnätbussarna. Däremot blir det för högt axeltryck på 12m-bussarna. SL har gjort en provkörning med s k boggiebuss, ca 13,5 m, som har en dubbel bakaxel. Det fungerade ganska bra utom att när bussen svänger ut från kantsen sveper bakdelen in på gångbanan. Frågan om boggiebusstrafik i innerstaden kommer säkert att längre fram komma upp på kollektivtrafikutskottets bord.

### **Beslut**

Utskottet ansåg att mötet med SL hade varit givande.

## § 3

### **SL:s strategiska plan, lägesrapport.**

SL kommer att skicka ut den strategiska planen på remiss under november under förutsättning att man fattar ett beslut i SL:s styrelse. Planen planeras att redovisas i kollektivtrafikutskottet den 25/11 och i Gatu- och fastighetsnämnden 9/12. Remissvaret skall vara inne i januari –04.

### **Beslut**

Utskottet godkände lägesrapporten.

## §4

### **Bussdepåer, GFN-ärende.**

Ett villkorligt avtal har träffats mellan kontoret och SL om att bygga bostäder ovanpå bussdepåer i kv Persikan på Södermalm (Söderhallen) och kv Kristinebergs slott (Hornsberg) och spårvagnsdepån i Alvik samt nya bussdepåer i Gubbängen och i Lunda. Tanken är att man river innerstadsdepåerna för att sedan bygga en ny bussdepå som överdäckas med bostäder och ett garageplan mellan bostäder och bussdepå. Först måste en depå i Blåsut för evakuering iordningsställas. Man planerar att börja med Hornsberg för att sedan iordningsställa Söderhallens depå. Hela förslaget innebär en kapacitetsökning för SL. En rapport kommer att redovisa buller, biogashantering samt ev vätgashantering för bränselcellsdrift i projektet.

### **Beslut**

Utskottet godkände redovisningen.

## § 5

### **Övriga frågor**

En skrivelse överlämnades till utskottet från Helena Bonnier (m) ang ”Biltullarnas omedelbara konsekvenser för kollektivtrafiken”.

I ett EU- projekt kommer ett prov med bränslecellsbusar att pågå under 2 år med start den 13/11. Provet skall genomföras på linje 66 samt på en ringlinje i city.

En lägesrapport ang tunnelbanans vagnspark, av samma typ som redovisades på mötet med SL vad gäller bussar och pendeltåg, efterlystes. GFK återkommer i frågan.

## § 6 Nästa möte

Nästa möte är planerat till den 4/ 11

Vid pennan

Pauline Sedin