



Handläggare: Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2002-02-28

Dnr 02-641-346:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Trafiksituationen i Fagersjö.
Skrivelse från Börje Vestlund (s)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

UTLÅTANDE

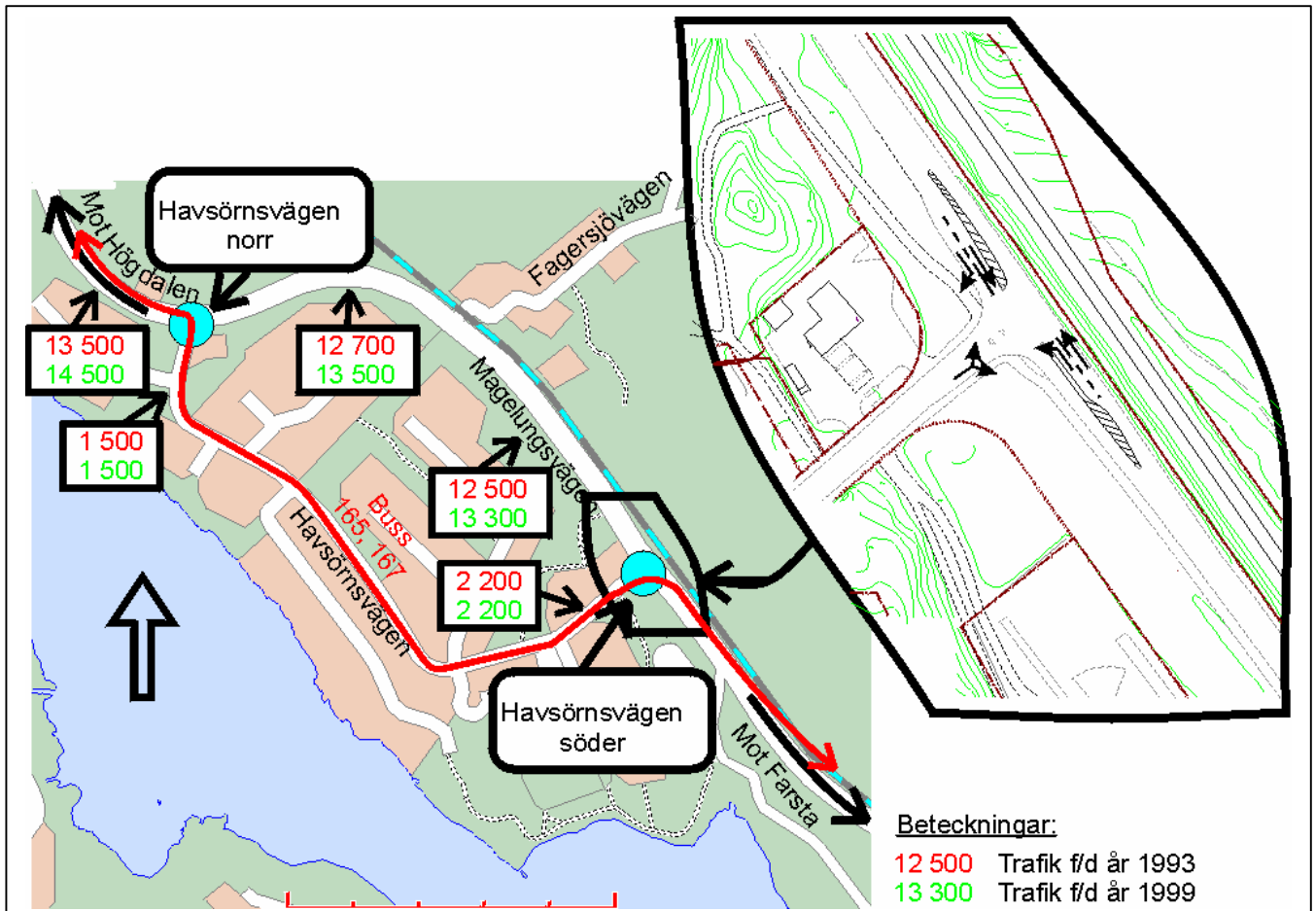
Skrivelsen

Börje Vestlund (s) pekar i skrivelse 2002-01-30 till gatu- och fastighetsnämnden, på att trafiken på Magelungsvägen har ökat under de senaste åren. Detta har medfört att södra anslutningen av Havsörnsvägen till Magelungsvägen blivit ett problem genom att det ibland är svårt att komma ut på Magelungsvägen.

I skrivelsen föreslås att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att installera trafikljus i korsningen Magelungsvägen-Havsörnsvägens södra anslutning. Skrivelsen framgår av bilaga 1.

Dagens förhållanden

Dagens trafikförhållanden för Magelungsvägen och Havsörnsvägens anslutningar framgår av nedanstående figur.



Trafikflöden

Trafiken på Magelungsvägen har ökat något under senare år. Enligt kontorets trafikmätningar har ökningen varit 800 – 1000 fordon/dygn mellan år 1993 och år 1999. Detta innebär 6 å 7 % eller ca 1% per år, vilket är normalt för trafikutvecklingen inom Ytterstaden.

Havsörnsvägen har små trafikmängder; 1500 – 2200 fordon/dygn, oförändrat under tiden 1993 - 1999.

Framkomlighet

Havsörnsvägens södra anslutning till Magelungsvägen har byggts om år 1996, i samband med utbyggnad av en avskild gång- och cykelväg längs Magelungsvägens västra sida. Härvid har separata svängande körfält anlagts såväl söder- som norrifrån på Magelungsvägen. Vänstersvängande bilar på Magelungsvägen kan vänta i svängmagasinet vid infart mot Fagersjö och högersvängande bilar norrifrån kan bromsa in och svänga av utan att störa bakifrånkommande trafik på Magelungsvägen.

Utfarten från Havsörnsvägen rymmer ett körfält som delas mellan vänster- och högersvängande trafik. Under rusningstid kan det, såsom anges i skrivelsen, uppstå viss väntan innan (främst vänstersvängande) trafik från Fagersjö kan köra ut på Magelungsvägen.

Sträckan Magelungsvägen–Havsörnsvägen (N resp. S) trafikeras dagtid av två busslinjer; nr 165 och 167 jämte en nattbusslinje. Gatu- och fastighetskontoret har, vid ärendets beredning, samrått med SL för att fånga upp eventuella framkomlighetsproblem. SL har undersökt frågan med BUSSLINK som anmäler att framkomlighetsförhållandena är goda. Inte ens den norra anslutningen av Havsörnsvägen till Magelungsvägen, där bussar från Fagersjö skall svänga vänster, skapar några problem.

Trafiksäkerhet

Vägverket ansvarar numera för registrering av polisrapporterade trafikolyckor i landet. Under de senaste åren har registreringen begränsats till personskadeolyckor. Det finns inga personskadeolyckor registrerade vid Havsörnsvägens södra korsning med Magelungsvägen under den senaste femårsperioden. Detta gör att gatu- och fastighetskontoret bedömer säkerhetsförhållandena som goda.

Trafik- och gatumiljöplanen för Farsta-Fagersjö

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade Trafik- och gatumiljöplanen för Farsta-Fagersjö (område 1 i Söderort) vid sammanträde 1995-05-02. I samband härmed anförde nämnden att, med tanke på trafiksäkerheten, korsningen Magelungsvägen/Havsörnsvägen bör förses med trafiksignaler. Trafik- och gatumiljöplanen har horisontåret ca 2010 och gatu- och fastighetskontoret har ännu ej prioriterat signalåtgärderna på denna plats före andra angelägna projekt inom Ytterstaden. Motiv härför framgår av kontorets synpunkter nedan.

Kontorets synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att dagens trafikförhållanden vid Havsörnsvägens södra anslutning till Magelungsvägen är acceptabla. De infriar kontorets mål rörande trafiksäkerhet och framkomlighet inom vägnätet.

De fördröjningar som anmäls i skrivelsen är sannolikt begränsade till rusningsperioden och de drabbar ej märkbart busstrafiken i området. En signalreglering av korsningen skulle leda till fördröjningar för trafiken under hela dygnet vilket drabbar såväl trafikanter från Fagersjö som trafikanter på Magelungsvägen. En signal skulle också medföra påkörningsolyckor (bakifrån) på Magelungsvägen och därvid leda till en försämring av korsningens nuvarande goda säkerhetsförhållanden.

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att trafiksignalreglering av korsningen Havsörnsvägen/Magelungsvägen för närvarande varken är nödvändigt eller lämpligt.

Inom ”Söderortsprojektet” studeras möjligheterna att genomföra stora nybyggnader av bostäder och arbetsplatser längs Magelungsvägen på sträckan mellan Farsta och Älvsjö. Ett genomförande av projektet leder sannolikt till trafikökningar på Magelungsvägen. Detta gör att frågan om Magelungsvägens framtida utformning och standard jämte Fagersjös anslutningar kan behöva prövas på nytt i ett eventuellt framtida plansammanhang för detta projekt.

Samråd

Vid ärendets beredning har samråd skett med SL – centrala regionen.

SLUT